

# Pneus Goodyear Ultra Grip Performance 2 225/55 R17 9

Em princípio, estou satisfeito com a borracha. Já uso o Goodyear UltraGrip Performance + há um ano. Pneus muito bons para o inverno. E na neve e durante a chuva se comportam perfeitamente. Não derrapa nas curvas, então você se sente seguro com eles, e a distância de frenagem é curta. A única coisa que depois de três anos de uso, comecei a notar um pouco de desgaste, mas acho que isso é normal. As bandas de rodagem são duras, mas por causa disso, os pneus seguram bem no gelo.

Em um bom modelo, gostei muito. Comprei um conjunto com desconto por 37 mil rublos por um Mazda 5, gosto de dirigir, então escolhi pneus de alta velocidade e optei por desempenho 2, porque gostei mais do padrão do piso e da qualidade da borracha. Os pneus são muito legais, no tempo frio a aderência ainda é melhor do que em clima moderado, sempre há estabilidade suficiente em velocidade, os próprios pneus são controlados com sensibilidade, durante todo o tempo de uso nunca houve situações imprevisíveis, em qualquer superfície você pode dirigir um pouco e não ter medo de derrapagens e quebras.

Eu tenho um Infiniti Q50 13 anos, eu comprei desempenho 2 245/40 R18 no primeiro inverno. Percebi imediatamente que eles são mais leves que meus R18s de verdade, a borracha em si parece grafite, lisa, mas não escorrega. Peguei borracha no novo Vero de 16 em 16, então todos os 4 pneus são uniformes, equilibrados facilmente, o carro não se desgasta na estrada. O aperto neles é brincalhão, eu apenas vou em curvas, no crrego você pode manobrar com segurança por 80 km sem medo de perder o controle, o início da neve é brincalhão, tentei várias vezes a partir de 3000 rpm para iniciar na neve, não houve deslizamentos. A resposta da direção é nítida no rolamento nas curvas. No Infiniti, os pneus estão realmente nele, as qualidades de direção são reveladas.

Em um bom modelo. O manuseio é sensível, não há ruído e vibração das rodas, os pneus são muito responsivos, em qualquer situação você sente o carro e corrige se algo acontecer. Eles mantêm seu curso bem, fácil manter o carro em um barranco.

Em um bom modelo. Nessa borracha ao redor da cidade e rodovias, o melhor para dirigir! Fora da cidade, ao longo das clareiras, em geral, onde quer que a cartilha você não vá, claro, nem na chuva nem na neve. Comprar uma rodovia de alta velocidade - isso deve ser entendido. Estou muito satisfeito com esta borracha, porque dirijo no asfalto durante todo o inverno, as geadas não são fortes aqui, chove com frequência. Eu não sinto nada de aquaplanagem.

Excelente modelo. Os pneus deixaram apenas impressões positivas. Para começar, muitas pessoas acreditam erroneamente que este é um pneu para todos os climas. Não é assim - borracha para invernos quentes. Portanto, comprá-los na neve profunda e reclamar que eles não remam é estúpido. Para asfalto escovado, molhado com reagentes até -15, a opção é mais ideal.

Em um bom modelo. Em geral, estou satisfeito com a borracha, segura muito bem na pista, há desvios em o

mingau de neve, mas a traço nas quatro rodas salva a situação. No modo de frenagem de emergência, ele segue reto como uma locomotiva no gelo, o que é esperado. Ele se mantém bem no asfalto e, em princípio, demonstra boa resistência ao desgaste.

modelo regular Eu tenho uma traço dianteira turbo com um tamanho de 225/40 R-18 92TL FP/I cancelarei a assinatura novamente quando sentir todos os prós e contras O inverno está aqui!

Modelo regular Goodyear Ultra Grip Performance 2. Tamanho 245/45/17. Auto Infiniti G35 Coupe (280 foras, traço traseira, automático para quem não conhece). Pneus foram comprados novos. Em princípio, ele apontou os prós e contras. Um evento após o qual decidi que não compraria mais este modelo para outros carros: não poderia dirigir em uma pequena colina de gelo (sada de uma secundária para a principal, como todo mundo desacelera e o gelo rolado) nem com VDC ligado nem com ele desligado. A máquina rangeu estupidamente e não se moveu, embora pressionasse suavemente. Entrou apenas na corrida. Você geralmente derrapa em picos, mas pelo menos você dirige um centímetro. Ele se enterra na neve de uma vez e não rema nada. A boa coisa que ele ainda muito frio e estável na neve compactada, o consumo de combustível diminuiu em 0,5 litros em comparação com os pneus de verão (para o G35, claro que não é essencial :)), confortável, não barulhento. Talvez, para o inverno russo, ainda sejam necessárias outras qualidades. Vou comprá-lo novamente? Não.