

Pneus Michelin Piloto Alpin PA3 285/35 R20 104W

O 230 dirigiu em uma estrada com neve, aceleração, frenagem, manuseio em altura, pits bem tolerados e outros golpes, e correu por 4 anos, o que também não é importante, eu queria pedir o mesmo agora, mas, infelizmente, eles não produzem mais, vou levar o PA4, espero que não nos decepcionem

mau modelo esmaguei o Audi S5 4.2V8 quattro no lixo nessa borracha milagrosa, voei em 1 de fevereiro de 2014 em uma curva fechada em um segundo da rodovia sob a ponte. NO PEGUE - você precisa andar em picos.

modelo regular Estava na Sitric C-5 225- 45-18. Para mim, isso é uma borracha Para quem mora na cidade com idas ocasionais para o campo.

pobre modelo Bom pneu..... mas não para o inverno russo (mesmo em Moscou difícil)

Dimensão 245/45/R-18. Patinei 2 temporadas (cerca de 20-25 mil), poderia ter tentado a 3, mas joguei fora 2 bales - hrrnias + cortes laterais / reparados 3 ou 4 vezes /, e o resto do piso deixa muito a desejar. Em asfalto molhado, seco e congelado, o regime de velocidade praticamente não difere do verdadeiro. Mingau de neve, gua, cio - eles só mantidos alm do elogio. Segura bem as curvas. Barulho como no verdadeiro. Alta resistência ao desgaste. Neve e gelo a 4 menos. preciso cuidado. Portanto, para gelo, ptios cobertos de neve da região de Moscou e trilhas, pego um 2 carro com pneus cravejados. Para esta temporada vou pegar o PA4.

modelo ruim No terceiro dia de operação, não consegui desacelerar em um semáforo, apesar que a velocidade não ultrapassasse 50 km/h e comeasse a desacelerar a pelo menos 20 metros de distância (olhei a situação e controlei, mas o carro derrapou, apesar do abs e da tração nas quatro rodas)! Condições da estrada - uma pequena camada de mingau de neve misturado com um reagente. Como resultado, um acidente e 1,5 meses de reparo. No dia seguinte eu tirei e coloquei os pregos!

grande modelo S vou fazer uma reserva de que essa borracha está em uma tração nas quatro rodas de passageiros para mim e nessa combinação combina mais de , mas há algo para comparar.

Modelo normal Comprei um carro com este pneu, dirigi honestamente por 3 semanas e mudei para toyo... Parece que não há muita neve e gelo em Moscou, mas dirigir com essa borracha não é confortável, o carro está constantemente derrapando , talvez a princípio seja engraçado e divertido, mas com o uso dirio irritante ... Simplesmente não realista deixar a neve 5-6 cm profundo, tropeando por 10 minutos, no gelo o carro explode tudo com 4 rodas, freia no gelo por 3 segundos -, na neve por 3 bolas ... Est fora de questão se mover confortavelmente nos ptios, você se prepara para as curvas com antecedência . .. Resumindo, direi meus sentimentos de que os pneus não são

para a Rússia, só para invernos amenos. Vou jogar no lixo sem arrependimentos. O proprietário anterior do carro usava este pneu apenas no verão e estava satisfeito.

grande modelo

grande modelo Esta borracha deve ser usada deliberadamente para asfalto. Procede do fato de que, na neve e no gelo, dirigirei com cuidado em qualquer borracha e, quando houver asfalto molhado, reagentes ou mingau na estrada (80% do inverno em Moscou), quero dirigir rápido. As pontas permitem isso, o velcro macio também, a borracha muito resistente, as lamelas praticamente se dobram com os dedos. Estou 100% satisfeito.

A borracha resistente ao desgaste, mas não gostei muito de como ela se comporta em uma estrada com neve. Eu estava dirigindo pela estrada com neve enrolada, o gelo escorregou em alguns lugares, a velocidade era de cerca de 90 km / h, quase voei para fora da estrada, não sei como taxiei. Você pode usá-lo na cidade com condução lenta.