

# Pneus Vredestein Wintrac 4 Xtreme 255/50 R19 107V

modelo terrvelComo o dono do BMW X5 E70 3.0d (sim, pobre ford) decidiu experimentar o Vredestein Wintrac Xtreme, as pessoas o elogiaram (veja qual rvore, e quais ranhuras remover lama "no final , Nenhum"). Aqua planejando pegar como o kettlebell flutua na gua. H algo para comparar "Michelin Latitude Alpin LA2", como dizem cu e terra, e meu irmo tem Toyo com flocos de coco na composio)))) tambm como um destruidor. Eu tive uma experincia com um destruidor no vero da mesma pera, um acorde por meia temporada apagou todos os bales, mudando de frente para trs (o camarada no fala mais comigo por causa de tal conselho)

excelente modeloou uso 3 temporadas, no conheo outras, estou satisfeito. Eu dirijo em todos os lugares, em todas as estradas, sem reclamaes, eu recomendo.

modelo terrvelNunca compre. Ameaa vida. No apenas derrapo em um carro com trao nas quatro rodas em uma estrada quase plana. Zamaly falhou duas vezes em um acidente.

excelente modelo4x4 trao permanente Audi q5 3.0. O estilo de conduo afiado, o carro cai como nos trilhos. A borracha macia, mas provou ser muito melhor no manuseio da Bridgestone Blizzak. Ento eu recomendo a todos os fs de damas. Desta vez eu montei o vero Bridgestone HP Sport at o fim, ento a ressemeadura ficou satisfeita com sua suavidade. No testei no gelo.

modelo ruimDecepo de borracha!! Meus amigos e eu compramos um conjunto cada um para ns! Eles foram seduzidos pela publicidade ... SUVs esportivos, tudo isso .... Na neve, no entanto, graas ao desenho, ele se espalha bem, mas apenas um pouco escorregadio, tudo sopra ... Quase em Bukovel no A cachoeira do Guk no desceu .... No conspirando com os amigos, todo mundo vai mudar por si o mximo possvel ... Eu, por exemplo, BRIDGESTONE Blizzak DM-V1

bom modeloEu o uso h 1,5 anos. Todas as 4 temporadas. Completamente satisfeito.

modelo regularA borracha tinha 1 temporada, comprei um carro com ela - Porsche Cayenne S1) uma vez testei fora da cidade a uma temperatura de -2 graus. No havia neve, nem chuva, mas o carro mal aguentava a estrada ligeiramente congelada, quase como neve. 2) menos de um ms depois, a roda traseira estourou em uma estrada perfeitamente plana em Moscou. parecia que a parede lateral muito macia e fina Em geral, aconselho voc a comprar uma marca normal um pouco mais cara quase como neve. 2) menos de um ms depois, a roda traseira estourou em uma estrada perfeitamente plana em Moscou. parecia que a parede lateral muito macia e fina Em geral, aconselho voc a comprar uma marca normal um pouco mais cara quase como neve. 2) menos de um ms depois, a roda traseira estourou em uma estrada perfeitamente plana em Moscou. parecia que a parede lateral muito macia e fina Em geral, aconselho voc a comprar uma marca normal um pouco mais cara