

Pneus Vredestein Wintrac Xtreme

excelente modelo Patinei toda a temporada em Krasnaya Polyana, subi a serpentina mais ngreme a 1660 m. at a vila do Olimpo, tudo est bem tanto na subida quanto na descida. asfalto mesmo a uma velocidade de 170. Astra GTC (245/40 R20)

terrvel modelo Como proprietario do BMW X5 E70 3.0d (sim, pobre ford) decidi experimentar o Vredestein Wintrac Xtreme, as pessoas elogiaram (olha que rvore de Natal, e quais sulcos para remover lama "no final, nenhum"). Aqua planejando pegar como o kettlebell flutua na gua. H algo para comparar "Michelin Latitude Alpin LA2", como dizem cu e terra, e meu irmo tem Toyo com flocos de coco na composio)))) tambm como um destruidor. Esta a experincia com o destroyerstein que tive no vero da mesma pera, o acorde por meia temporada apagou todos os cilindros, mudando de frente para trs (o camarada no fala mais comigo por causa de tal conselho)

excelente modelo Sustenta em mini cooper s. Patinou uma temporada. As impresses so as mais positivas, j que este o primeiro pneu de frico. uma pena que eu coletei uma hrnia em nossas estradas, mas apenas em uma roda.

modelo regular borracha mais adequado para A Europa Ocidental, mais macia no inverno, a borracha no tenaz na neve, as ranhuras rapidamente entopem, escorrega facilmente, torna-se maante no frio, portanto perde suas propriedades. muito mais adequado, e quase na mesma categoria de preo... lamento ter comprado.

excelente modelo dimenso 225/45/17 auto trao traseira bmw 325, transmissio manual Excelentes pneus, no esperava tal indicadores de velcro. Comprei por minha conta e risco e satisfeito. um conjunto de 4 rodas custa 19000r, e a qualidade como Nokian quando ainda era feito na Finlndia. No entendo os comentrios sobre frenagem ruim no gelo, como se o de inverno devesse desacelerar como o de vero em pavimento seco ?! Existem leis da fsica e voc no pode fugir delas. Eles no me deixaram descer a colina e descer a colina e at a dacha na neve e na cidade - eu normalmente no ficava preso na trao traseira e com mais de 200 cavalos no motor. ainda esto usando como a planta aparecer em Rashka ter que ser alterada assim que a inscrio aparecer: "Made in Russia" por algum motivo a qualidade cai significativamente.

excelente modelo Estou muito satisfeito com a borracha. Acabou sendo mais silencioso do que meus ursos de vero. No inverno, nunca houve problemas, uma partida confiante, frenagem, curvas e o inverno estava gelado e com neve - um bom teste. Nunca preso, trao dianteira. A borracha cava como deveria. Na Europa, essa borracha laminada para todas as estaes, em mdia, dura 5 anos se for o ano todo. Fora de problemas, rasgou a parede lateral no poo. Mas so reclamaes sobre estradas, no pneus.

um excelente modelo J dirijo h trs temporadas desde a compra do carro (agora a quilometragem de

45 mil), o sul da Ucrnia, o clima est quente, coloco-o do final de novembro a maro. Fica em um carro de passeio com trao nas quatro rodas, no h queixas, o pneu forte, s que hoje voou para um buraco e rasgou um no lixo. Com menos 20 fica um pouco maante. Nunca fiquei preso na neve e nas subidas.

modelo ruimE tudo isso no est em nenhum traste, mas em um BMW, o indicador de escorregamento quase no apaga, o ABS funciona a cada frenagem .

excelente modeloUma vez que eu fiquei preso na subida, bem, isso era de se esperar... sem picos, sem bloqueio, no havia nada para pegar no gelo. E assim, em geral, muito digno

excelente modelo Viajei de Novorossiysk atravs de Goryachy Klyuch para Dombai. A estrada para Dombai gelada, com neve recm-cada em Dombai. Os pneus mostraram o seu melhor lado. Frenagem, acelerao confiante, como no asfalto. O sistema de estabilidade cambial nunca funcionou - no houve sequer um indcio de derrapagem. Na neve, ele vai com confiana at mesmo para cima. Tambm no houve problemas em estradas molhadas. timos pneus! O preo agradvel (comprado por 3100 r/pc - R16).

excelente modelo

excelente modelo

excelente modeloEu sou muito satisfeito com os pneus. Excelente aderncia estrada em todas as condies. Na neve: acelerao e frenagem, quase como no asfalto. Gelo mantm decente. No mingau de neve, no h problema. Asfalto molhado e seco - como o vero! Raramente temos neve, a maior parte do inverno chove. Portanto, Vredestein Wintrac Xtreme ideal. Eu nem pensei que pneus de inverno pudessem fazer isso. Bem feito holands!