

# Pneus Continental ContiEcoContact CP 195/60 R15 88

um bom modelo Em geral, a borracha boa, pois dizem que no parece um cavalo de presente na boca. Desde um ms atrs, quando eu estava tentando entender se era para todos os climas ou no para todos os climas, procurando a inscrio "qualquer tempo / todas as estaes" encontrei um parafuso auto-roscante saindo do pneu com cerca de 2 cm de comprimento, j desgastado pela estrada, pode ser visto saindo por um longo tempo, puxei para fora e dirigi, a roda no quebrou, para mim isso definitivamente uma vantagem. Z.Y. No encontrei a inscrio.

um bom modelopneu para um carro com isolamento acstico. A pista excelente no seco e bem no molhado. varias vezes eu no percebi o poo, um disco mesmo com um pequeno amassado, sem hrnias. Sim, houve vibrao de fbrica aps 90 km.h. descobriu-se que todas as 5 rodas no esto claras como so equilibradas, eles jogaram pesos de 60-90g na loja de montagem de pneus e colocaram 10-15g no computador (e em outros lugares). A borracha resistente, mas funciona de forma estvel e por muito tempo (Pneus-Repblica Tcheca) 185/60 R14.

bom modelo

bom modeloEm geral, a borracha boa, pois dizem que no parece um cavalo de presente na boca. clima/todas as estaes" encontrou um parafuso auto-roscante saindo de um pneu com cerca de 2 cm de comprimento, j desgastado da estrada, pode ser visto por muito tempo, puxou-o para fora e seguiu em frente, a roda no quebrou, por me este definitivamente um plus. Z.Y. No encontrei a inscrio.

modelo ruimPor isso, no aconselho ningum. E eu mesmo, de agora em diante, no tomarei o continental de forma alguma. Embora mantenha a estrada bem, mas os contras so muito crticos, meu veredicto categoricamente no.

modelo usualum cavalo de presente na boca (pneus padro no Nexia 12 anos)

modelo terrvel Comprei pneus no novo Nexia. Proezdil 25 mil, desgaste dianteiro 70%, traseiro 50%. Houve situaes em que foi necessrio parar abruptamente. Ah! No estava aqui. O carro continua a derrapar imperturbavelmente, quase sem perder velocidade. Voc carrega como 2 pontos, e os pneus parecem meio vazios, da o rolamento e a baixa distncia ao solo. Como resultado, eu removi essas TODAS as estaes, comprei Tungu EK para o inverno, Cordiant Comfort para o vero. Agora eu monto - eu no suo.

excelente modeloParentes em Nexia de 16 vlvulas. Partida 4 anos - 62.000 km. Eu moro em Kazan, e isso j diz alguma coisa. A cidade a capital do off-road com enormes buracos com bordas rasgadas, no revisamos estradas em princpio, apenas remendamos duas vezes por ano, e sempre na chuva (essa a tecnologia). Um ms depois, os carros aparecem novamente. Alm disso, antes de

ench-los com asfalto de entulho, os poos com bordas rasgadas escavadas pelos trabalhadores permanecem por algumas semanas. Ento a borracha funcionou bem. Satisfeito. Na grama e no barro - ruim, mas como qualquer borracha importada. Apenas para estradas! Vou comprar pneus novos este ano. Eu li muitos fruns e comentrios, viajei para quase todas as lojas de pneus. Concluso - Vou optar pelo Contipremium Continental (a melhor escolha para as nossas estradas!) ou Cordiant comfort (opo econmica). Embora no haja outras alternativas - Kazan, afinal.

modelo terrvel

modelo ruimEles me aconselharam a mud-lo imediatamente, mas eu recusei. desculpe.