

# dyer Ultra Grip 8 Performance 245/45 R18 100V Run

0) no um problema para mim.

Para um inverno específico) Mas na nossa região assim mesmo. Pouca neve e sem geadas severas. Em princípio, o que derrete, congela muito rapidamente devido aos ventos fortes. Eu mesmo costumava andar de velcro comum, mas com a mudança de carro, mudei também o tipo de borracha. Sinto-me muito mais confiante na estrada.

bom modeloTenho uma boa impressão desta borracha, mas por alguma razão ela não corresponde ao orador anterior. Pareceu-me que este um pneu de inverno clássico para um inverno clássico. com isso, quero dizer clima -10 e abaixo, neve rolada em todos os lugares, falta de reagentes e degelo. não sei, onde tal inverno, mas certamente não na Alemanha. em vez disso, a Escandinávia.A zona central da roda feita com uma espécie de pata de animal densa, que fora a massa de neve bem abaixo dela. sistematicamente com as zonas laterais, a borracha puxa e rema bem (marcando "humor e neve" na parede lateral divertida). Acabei de sair do monte de neve e, ao voltar para ele, estacionei. uma dificuldade adicional superar o parapeito criado por um trator limpa-neves. e nenhum problema. h derrapagens no asfalto nu durante a aceleração, você espera uma grande tração deste revestimento, mas não há nenhuma. Eu não dirigi em um direcional de inverno antes, talvez por causa da direção ... ele dirige em linha reta, desacelera e vira de acordo com seu tipo de "inverno" e karma - adequadamente. Verso XL com parede lateral reforçada. Bem, em peso, o chiclete era bastante leve, plástico em contato. nas sensações do passeio, percebido como bastante elástico, mas não nervoso. superar solavancos na estrada não causa nenhuma resposta especial em suas costas ou bunda. o barulho não incomoda. há algo, mas não muito distinguível. Como em outros tamanhos, eu não sei. Eu não dirigi no gelo e não pretendo. não há nada a dizer sobre confiabilidade e quilometragem. "ao toque" da terceira temporada eu definitivamente saio. veredicto - bons pneus modernos.//pequeno ps. 1) o degelo ps-Ano Novo permitiu verificar a flutuabilidade das rodas na água. estava dirigindo pela estrada, entrou em uma poça a todo galope. na entrada, a mudança nas sensações do controle mínima. a perda de velocidade quase imperceptível. 2) na chegada, como de costume após as frias, invadi as estradas sujas e as vagas de estacionamento que faltavam. sucesso, Eu me sinto como um SUV, o monte de neve estava aprox. para vender. Pessoalmente, minha opinião pode não estar correta, mas ainda minha... boa sorte na compra...

timo modeloBom pneu de inverno sem pregos para Moscou e região. A um preço razoável, comprei no início de outubro por 7650 por peça. Na verdade, qual o resultado: a borracha 99% adequada para a cidade na parte europeia da Rússia. Na pista, esta borracha permite que você se sinta confiante com a cabeça nos ombros. A borracha usada no Mazda 6. em 18 dimensões. adequado para quem gosta de trocar os pneus de inverno a cada 5 anos ou comprar um carro novo para comprar um de inverno e vendê-lo com ele. Pessoalmente, minha opinião pode não estar correta, mas ainda minha... boa sorte na compra...

timo modelo Bom pneu de inverno sem pregos para Moscou e regio. A um preo razovel, comprei no incio de outubro por 7650 por pea. Na verdade, qual o resultado: a borracha 99% adequada para a cidade na parte europia da Rssia. Na pista, esta borracha permite que voc se sinta confiante com a cabea nos ombros. A borracha usada no mazda 6. em 18 dimenses. adequado para quem gosta de trocar os pneus de inverno a cada 5 anos ou comprar um carro novo para comprar um de inverno e vend-lo com ele. Pessoalmente, minha opinio pode no estar correta, mas ainda minha... boa sorte na compra...

timo modelo Bom pneu de inverno sem pregos para Moscou e regio. A um preo razovel, comprei no incio de outubro por 7650 por pea. Na verdade, qual o resultado: a borracha 99% adequada para a cidade na parte europia da Rssia. Na pista, esta borracha permite que voc se sinta confiante com a cabea nos ombros. A borracha usada no mazda 6. em 18 dimenses. Na verdade, qual o resultado: a borracha 99% adequada para a cidade na parte europia da Rssia. Na pista, esta borracha permite que voc se sinta confiante com a cabea nos ombros. A borracha usada no mazda 6. em 18 dimenses. Na verdade, qual o resultado: a borracha 99% adequada para a cidade na parte europia da Rssia. Na pista, esta borracha permite que voc se sinta confiante com a cabea nos ombros. A borracha usada no mazda 6. em 18 dimenses.