

# Goodyear Ultra Grip Performance 2 255/50 R21 106H

Em princípio, estou satisfeito com a borracha. Já uso o Goodyear UltraGrip Performance há um ano. Pneus muito bons para o inverno. E na neve e durante a chuva se comportam perfeitamente. Não derrapa nas curvas, então você se sente seguro com eles, e a distância de frenagem é curta. A única coisa que depois de três anos de uso, comecei a notar um pouco de desgaste, mas acho que isso é bem normal. As bandas de rodagem são duras, mas por causa disso, os pneus seguram bem a aderência no gelo.

Este modelo, gostei muito. Comprei um conjunto com desconto por 37 mil rublos por um Mazda 5, gosto de dirigir, então optei por pneus de alta velocidade e optei por desempenho 2, porque gostei mais do padrão do piso e da qualidade da borracha. Os pneus são muito legais, no tempo frio a aderência ainda é melhor do que em clima moderado, sempre há estabilidade suficiente em velocidade, os próprios pneus são controlados com sensibilidade, durante todo o tempo de uso nunca houve situações imprevisíveis, em qualquer superfície você pode dirigir um pouco e não tem medo de derrapagens e quebras.

Eu tenho um Infiniti Q50 13 anos, eu comprei desempenho 2 245/40 R18 no primeiro inverno. Percebi imediatamente que eles são mais leves que meus R18s de verão, a borracha em si parece grafite, lisa, mas não escorrega. Peguei borracha no novo verão de 16 em 16, então todos os 4 pneus são uniformes, equilibrados facilmente, o carro não se desgasta na estrada. O aperto neles é brincalhão, eu apenas voou em curvas, no crrego você pode manobrar com segurança por 80 km sem medo de perder o controle, o início da neve é brincalhão, tentei várias vezes a partir de 3000 rpm para iniciar na neve, não houve deslizamentos. A resposta da direção é nítida no rolamento nas curvas. No Infiniti, os pneus estão realmente nele, as qualidades de direção são reveladas.

Este modelo. O manuseio é sensível, não há ruído e vibração das rodas, os pneus são muito responsivos, em qualquer situação você sente o carro e corrige se algo acontecer. Eles mantêm seu curso bem, fácil manter o carro em um barranco.

Um bom modelo. Nessa borracha ao redor da cidade e rodovias, o melhor para dirigir! Fora da cidade, ao longo das clareiras, em geral, onde quer que a cartilha você não vá, claro, nem na chuva nem na neve. Comprar uma rodovia de alta velocidade - isso deve ser entendido. Estou muito satisfeito com esta borracha, porque dirijo no asfalto durante todo o inverno, as geadas não são fortes aqui, chove com frequência. Eu não sinto nada aquaplanar.

Excelente modelo. Os pneus deixaram apenas impressões positivas. Para começar, muitas pessoas acreditam erroneamente que este é um pneu para todos os climas. Não é assim - borracha para invernos quentes. Portanto, compre-os na neve profunda e reclame que eles não removem o estúpido. Para asfalto limpo, molhado com reagentes até -15, a opção mais ideal.

bom modelo Em geral, estou satisfeito com a borracha, mantm-se muito bem na pista, h desvios em a lama, mas a trao nas quatro rodas salva a situao. No modo de frenagem de emergncia, ele segue reto como uma locomotiva no gelo, o que esperado. Ele se mantm bem no pavimento e, em princpio, demonstra boa resistncia ao desgaste.

modelo regular Tenho uma trao dianteira turbo com tamanho de 225/40 R-18 92TL FP / cancelarei a inscrio novamente quando sinto todos os prs e contras O inverno est aqui!

Modelo normal Goodyear Ultra Grip Performance 2. Tamanho 245/45/17. Auto Infiniti G35 Coupe (280 foras, trao traseira, automtico para quem no conhece). Pneus foram comprados novos. Em princpio, ele apontou os prs e contras. Um evento aps o qual decidi que no compraria mais este modelo para outros carros: no poderia dirigir em uma pequena colina de gelo (sada de uma secundria para a principal, como todo mundo desacelera e o gelo rolado) nem com VDC ligado nem com ele desligado. A mquina rangeu estupidamente e no se moveu, embora pressionasse suavemente. Entrou apenas na corrida. Voc geralmente derrapa em picos, mas pelo menos voc dirige um centmetro. Ele se enterra na neve de uma vez e no rema nada. A nica coisa que ele anda muito frio e estvel na neve compactada, o consumo de combustvel diminuiu em 0,5 litros em comparao com os pneus de vero (para o G35, claro que no essencial :)), confortvel, no barulhento. Talvez, para o inverno russo, ainda sejam necessrias outras qualidades. Vou compr-lo novamente? No.