

Nexen Roadian HP 285/60 R18 116H Pneus

Sob Stalin, eles foram fuzilados por isso. Pneus nojentos. Depois de desgastado em cerca de 1 mm, começou a zumbir descontroladamente, medida que se desgasta, o zumbido progride. Depois de três anos, congelou ao estado de plástico. Total: duro e barulhento, conforto 0. Apesar do padrão direcional, ele aparece cedo, mas o controle não perdido. A tração com superfícies secas e molhadas na direção transversal muito ruim. Mesmo nas curvas regulares habituais, gritos e demolição instantânea. Um pouco melhor no sentido longitudinal. Mas mesmo com 275 de largura conseguiu escorregar, mas isso uma questão de omissão da mistura. Apesar do resíduo de piso de 5mm, não aguentei e troquei. Após a montagem dos pneus, eu estava dirigindo com pneus novos e quase chorei de felicidade. Como tranquilo e confortável no carro. Passe e nem dá a volta.

Pegue se você estiver interessado em preço-qualidade Por esse dinheiro, as normas de borracha! Andei 2 mil km até agora gostei... Instalei no Infiniti fx37, mas é da? A crise no estaleiro))) não senti muita diferença entre Bridgestone e Nexen! Não vejo razão para pagar a mais! Quilometragem por ano 10 mil km e resistência ao desgaste não incomoda! o suficiente para 5 anos e tempo...

modelo ruim Todas as 4 rodas foram balanceadas normalmente. Mas em vez de um círculo, as rodas tendem a um oval. TODAS AS 4 RODAS Isso não é um defeito, uma baixa qualidade deste fabricante e modelo. Desde que eu sou um dos primeiros proprietários reais, a julgar pelos comentários deixados sobre este modelo - NO LEVE ESTE FABRICANTE!!!

modelo usual Operado no mercado Volvo XC90 / 235/65/17 e comprado. Partiu por 3 temporadas, rolou para zero (cerca de 70-80 mil rublos).) No primeiro ano, não parece nada ao frear e fazer curvas, obediente, mas ela não gosta de poças e sujeira, parecia um pouco barulhenta depois da Michelin. Na segunda temporada havia um zumbido dos pneus, às vezes parecia que o cubo traseiro estava zumbindo, a 0 graus tornou-se horror de carvalho, o manuseio não era muito bom, o volante às vezes parecia não me obedecer. Depois dos pneus de inverno, tive que me acostumar com a frenagem, o caminho aumentou. A terceira temporada, apenas um pesadelo, pilotei como em jantes, todos os pits e lombadas foram apenas um teste para mim, tornou-se carvalho e além disso comecei a coletar furos, 5 furos por temporada, e um dos deles um reforço arredondado sem corte, que mesmo uma bola inflável seria difícil de estourar, entrou como manteiga. Resumindo, não compraria uma segunda vez.

excelente modelo, gostei muito está tudo bem

bom modelo peguei por 7200, 265 /50/20, o preço/qualidade tempo!

excelente modelo, gostei muito

bom modelo Vale a pena)

excelente modelo Confirmando minha avaliação inicial. A borracha custa seu dinheiro, não vale a pena esperar algo sobrenatural da borracha chinesa. Existe um \$? - aceite melhor, não? - Bem-vindo. PS De fato, no calor, com um início brusco, pode ranger um pouco. Mas não chega a esp. Eu o exploro até a primeira neve deitada. Na neve / gelo - como uma vaca em patins, você não consegue mover, virar ou desacelerar e 4wd com esp não vai ajudar.

bom modelo Bomba muito decente entre pneus econômicos. Segura a estrada, rema pela lama, não se observa aquaplanagem. Em termos de preço e qualidade, praticamente não há concorrentes no segmento de orçamento de M + S. Muito resistente ao desgaste, por cerca de 50 mil quilômetros, o desgaste é de apenas 30% em algum lugar. Mas após esse desgaste, ele começa a zumbir incrivelmente, o zumbido (como o de um rolamento de cubo moribundo) começa a partir de 40 quilômetros, após 90 ele se funde com as qualidades gerais de fundo, embora o orçamento seja diferente.

modelo usual Por uma temporada e meia, 2 rodas vivas permaneceram (outro par foi usado no cordão). Talvez isso se devesse às viagens ao sul e ao calor anormal. Mas eu gostaria de uma vida mais longa dos pneus de verão. No inverno - NO USE. Ela (ou melhor, você e seu carro) não sobreviverão ao gelo)))

um excelente modelo Um pneu muito ambíguo! O desenho implica um caráter esportivo! .to. j um carro e dimensão diferente! Custa 215/65 / R16! Novamente, há mais barulho dele do que de um yoki! Embora esta seja uma característica de um piso direcional! Na rua a qualquer velocidade de 5+, ele começa a nadar apenas em poças profundas! Na lama, também completamente - não há insatisfação! Yoki não tinha isso! E ainda coloquei 5! No meu tamanho difícil encontrar algo melhor em termos de preço/qualidade!)

modelo terrível Decepcionada... Escolhi entre ela e Hankuk. Seria melhor tomar Hankuk! E não nada macio. Meu MDC já está duro, pensei em amenizar. Não, ele martela normalmente... Ano passado, peguei um golem chinês na rx 300 por 12 sput. Esse foi o tema! É suave e silencioso. E todos os elogios mencionados acima. Você teria comprado um chinês este ano, mas sem sorte... Não havia o meu tamanho. Em suma, muito decepcionado e não recomendaria. PS atingiu hoje um objeto incompreensível, apenas a estrada e bam! O lugar mais grosso no centro da banda de rodagem como um prego em uma bicicleta!!! Que borracha essa??? Foi como um relíquio!!! Geralmente o Sr. mas! Realmente não recomendo!!!

timo modelo comprei na FX35 no tamanho 265*50*20. Já percorri 5.000 km, tanto no calor quanto na chuva, no asfalto, bom e, para dizer o mínimo, não muito bom. A maciez do pneu agrada o tempo todo. Eu dirijo diariamente. Ajuda na chuva e aguaceiros. Mesmo quando estava chovendo como uma parede, dirigi sem problemas a uma velocidade decente (claro, dirigi com muita sensibilidade, você sabe) Com uma faixa de velocidades de movimento de 90 a 180 km / h, não há problemas . Preço-qualidade totalmente consistente e, em caso afirmativo, decidi "Por que pagar mais?". Recomendo a compra do pneu.

Excelente modelo Eu diria que a relao preo-qualidade ideal. Por esse preo est perfeito. No me arrependo de escolh-los! Sapata aps pneus Continental em eMeLyu 164 tamanho do corpo 265/45 R20. Nada pior! Fiquei impressionado com o silncio e suavidade! O desenho no carro fica timo, principalmente de lado (das portas laterais). Embora no comeo eu no tenha gostado quando comprei. Tomei com base nas avaliaes de pessoas no mercado, pelas quais agradeo. Agora concordo com eles. Em geral, se no houver dinheiro para o vero Michelin , ento esta uma opo muito digna para esse dinheiro. Aconselho do fundo do meu corao, meus amigos!

bom modelo Comprei esses pneus para o Infiniti FX35. Coloque depois de Velcro Yokohama Geolander. Muito macio e silencioso. Yokohama muito mais forte e barulhento. At agora no podemos dizer mais nada, vamos adicionar mais tarde. Sim, e comeou a entrar vira muito melhor.