

Pneus Nokian Hakka Azul 225/50 R17 98W

0

excelente modelo Em p no Toyota Camry 40 215/60/15 passou 60.000km. Pneus excelentes, mas duros para nossas estradas.

excelente modelo 205/55 R 16 94 v Lancer 10 1.8 mecânico, recomendo a todos

modelo terrível Trs temporadas de verão com quilometragem total de 15 mil km. A borracha rachou tanto na superfície do mancal quanto na parede lateral próxima superfície do mancal. Nokian disse bem, a garantia acabou. Agora nem vou olhar para Nokian.

Modelo normal Assisti Hakka Blue por 2 temporadas. Nokian só bons na versão de inverno. Michelin melhor no verão.

modelo normal A garantia estendida me levou a comprar pneus. Pneus dimensão 205 / 55R16 comprados por 3700 a peça. Carro Toyota Auris no rob. O estilo de condução muito descontraído. Tudo combina com os pneus menos o desgaste, não sei se estão suficientes para andar, vejo isso pela primeira vez na minha vida, depois dessa borracha, definitivamente nunca mais comprarei produtos Nokian, minha atitude em relação a essa empresa mudou drasticamente. Fortemente eu não recomendo.

um bom modelo Eu tentei em 10 em tempo ensolarado e seco em um automático Mazda 3. Eu levei para minha esposa para o verão. Eu queria muito levar o Michelin, mas - muito tempo para esperar - Nokian tem preço 30% mais baixo - overboarding grátis da Nokian - a garantia ilimitada nos pneus simplesmente surpreendeu e conquistou. De qualquer forma, os pneus são dignos. Eu realmente ter esperança que vai se comportar bem na chuva. Mas vou levar Michelin para mim))

modelo regular Operado em Bmw e60 por dois anos, dimensão 225/50 r17. Para duas temporadas (15t. Km.) Duas rodas rasgadas nos cantos dos boxes no asfalto, 50% de desgaste (4ki ainda so visíveis). No geral, um bom pneu para estrada e asfalto, de confiança no molhado, no h cunha de gua. Conforto do silêncio na cabine.

bom modelo Plasticidade em baixas temperaturas o preço deste desgaste rápido. Eu tenho 2 temporadas. 205/55/16

modelo regular Para estradas de Saratov, você precisa levar borracha com uma parede lateral mais forte

excelente modelo Traço dianteira, 195/65/15 Bom pneu para clima imprevisível, no entanto, o

desgaste rápido e deprimente, para 10 mil no eixo de traço foram desgastados para 3.

um excelente modelo comprei na primavera de 2012 em um Ford Focus ZX4. Eu os coloquei em estoque 16" discos. Eu tenho um jogo de inverno de pneus em outras jantes. Então sobre essas rodas eu patinei até o inverno de 2015 (ou seja, 4 temporadas de verão). Satisfeito. Vou levá-los agora.

modelo regular No começo gostei de tudo, depois da 1 temporada ao trocar as rodas fiquei surpreso com o grande desgaste, mas não dei muita importância. Após a 2 temporada (novamente ao trocar as rodas) tornou-se óbvio que a compra de novas rodas de verão era esperada na primavera. Por algumas temporadas com uma quilometragem total de 30 a 35 mil km nas rodas traseiras de 1,5 a 2 mm de piso. Os dianteiros são quase uniformes - fácil visibilidade do piso. Quase como em um carro de F1)))

bom modelo Patinei uma temporada de verão. Eu me comprei para o verão de 2015, em vez do Continental, que estava partindo por 6 anos, que estava no carro ao comprar (Qashqai, 2009, traço dianteira). Instalado em meados de maio. Piso inicial 9mm. Estive fora todo o verão quilometragem para a temporada foi de 6600 km. Eu vi no processo de desgaste na frente mais de 1 mm do que na traseira. Em uma corrida de 3000 km, fiz um rearranjo - troquei a frente para a traseira. O resultado no final da temporada (retirado em meados de outubro): O lado esquerdo (frente e verso) pouco visível o número 7 (mm). O número 6 (mm) claramente visível no lado direito. Eu dirijo 95% no asfalto, e apenas o resto do caminho (cerca de 500m perto da casa) as lajes de concreto das juntas estão cobertas de entulho. Aqueles. esses pneus, na minha opinião, têm a única desvantagem - desgaste rápido, tk. muito macio. Mas você tem que pagar por alguma coisa. Todas as características são excelentes, mas você paga por isso com um desgaste rápido do piso. De acordo com meus cálculos, o piso durar apenas 3 temporadas com minha quilometragem. Ou cerca de 18-20 mil km. Para desgaste rápido, a pontuação 4, todo o resto limpo 5.

mau modelo prezada administração do mercado, forneça o endereço de e-mail, Vou jogar fora os cheques e fotos da borracha para não bloquear esta revisão. A borracha se desgasta diante dos nossos olhos, 2 meses e o cordão está careca. Onde encaixa? Comprei 4 rodas para foco por 4300 cada. então ela não foi demolida, ela saiu em segurança por 3 anos, então HP Primacy foi Michelin, também não posso falar mal deles. 4 rodas, o que em princípio não pode ser, em caso de casamento. obrigado pela compreensão. fique atento

modelo regular Por quatro temporadas, a borracha ficou inutilizável, a quilometragem média de 40.000 km, a borracha só precisa ser jogada no lixo R 205.55.R16.