

Pneus Gislaved Ultra*Velocidade 235/40 R18 95Y

Aconselho a todos a comprar e desfrutar de um bom passeio. Comprei em 2015. Andei de skate por trs temporadas. Os pneus so SUPER!!! Acredite em mim. O nono carro. A experincia de pilotagem de 30 anos. .

modelo regular Eu peguei depois de ler comentrios sobre pneus silenciosos. Sim, e com as rodas "continentais", e suas unidades "gislavadas" so familiares no por boatos. Ao mesmo tempo, em um hankook, voei para os boxes algumas vezes para dobrar os discos. E em Gislavede tento ser cuidadoso. A parede lateral do kontikov no muito boa (incluindo os gislaveds, matadores, barums) Mas a roda como uma roda. Um bom campons mdio forte sem deficincias bvias, bem como, de fato, sem vantagens especiais

mas melhor no voar em poas a velocidades acima de 100 km / h. As rodas parecem grudar na estrada, h uma queda acentuada na velocidade e um forte empurro no volante se voc entrar em uma poa de um lado. muito difcil sair da rotina em que a gua est em alta velocidade, o carro segue reto sem deixar o volante girar. No h aquaplanagem, se a borracha nova, quando desgastada, apareceu. Era muito desagradvel nadar com as rodas dianteiras em uma curva (os pneus j estavam muito gastos). No inverno, rolei pneus com largura de 185, tambm gislaved, depois de mudar para pneus de vero com largura de 195, senti claramente que o volante ficou mais pesado e o controle ficou menos "afiado". Portanto, agora estou pensando em colocar na frente em 185, e sair atrs em 195, ou at olhar em 205... Durante a operao, juntei seis pedaos de parafusos e pregos autorroscantes. No comeo eu consertava em lojas de pneus, depois comprei um kit de reparo de arns, Eu mesmo fao isso - barato e rpido. O equilbrio bom. Peguei muitos buracos, no havia uma nica hrnia, a borracha aguentou tudo. Eu estava comeando a pensar que ela era indestrutvel. Mas a frente direita recentemente ainda atacou. Eu estava distrado enquanto dirigia no telefone, estava dirigindo devagar no crrego, a uma velocidade de cerca de 40 km / h entrei em um buraco profundo no asfalto com uma borda afiada. Se tivesse atingido o avio inteiro, poderia ter sobrevivido, mas o golpe caiu em ngulo para a borda direita e o disco imediatamente perfurou dois buracos na parede lateral. Foi uma pena, gostei dos pneus e planejei rodar com ele por mais uma temporada, trocando a frente e a traseira. Em geral, se o desgaste rpido o suficiente no o incomoda ou voc no dirige muito durante a temporada, recomendo essa borracha, no me arrependi de ter tomado. Se eu pudesse voltar um pouco, ento teria que trocar as rodas em lugares mais cedo, em algum lugar a 25 mil km, ento eles teriam sado mais, Acho que eles podem viver at 45 mil.

um bom modelo Chevrolet Aveo, 195/50/15

um excelente modelo E quem escreve sobre um flanco fraco, voc provavelmente s precisa dirigir com mais cuidado, se voc voar pelos boxes, faa uma corrida plana e voc ficar feliz))))

bom modelo Bons pneus para boas estradas.

timo modelo Gislaved Ultra*Speed 195 /60 R15 No vi borracha melhor no Chevrolet....

bom modelo Pouco viciado no meio-fio como resultado de um corte e um pneu furado e dirigiu apenas 1000 km. Desagradavel .

grande modelo 195/60/R15

grande modelo Saab 9-3 2008 Nas jantes 7*5-17 ET41

excelente modelo patinou na temporada, instalou 225/50 R17 montado na Alemanha, carro Ford Galaxy de ltima gerao. Gostei muito dos pneus, por um preo razovel a qualidade no inferior aos pneus premium, como Conti e Michelin, o novo modelo da gislaved quase no difere em qualidade e caractersticas. Portanto, a qualidade de construo est no topo - a rotao suave, bem equilibrada sem muito peso. A borracha acabou por no ser nada barulhenta, macia na composio, e o desgaste durante a minha conduo ativa e rpida acabou sendo bastante moderado, por 1 temporada (cerca de 15 mil km) cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7mm atrs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha bem equilibrado sem muita carga. A borracha acabou por no ser nada barulhenta, macia na composio, e o desgaste durante a minha conduo ativa e rpida acabou sendo bastante moderado, por 1 temporada (cerca de 15 mil km) cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7mm atrs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha bem equilibrado sem muita carga. A borracha acabou por no ser nada barulhenta, macia na composio, e o desgaste durante a minha conduo ativa e rpida acabou sendo bastante moderado, por 1 temporada (cerca de 15 mil km) cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7 mm na parte de trs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha para 1 temporada (cerca de 15 mil km), cerca de 5-6 mm permaneceram na frente, cerca de 7 mm na parte de trs. A parede lateral no nada dura ao toque, ento o carro se comporta de maneira muito suave e confortvel na estrada, mas eu estava com

medo de que o pneu fosse suscetvel a danos e cortes, mas onde quer que eu fosse, voei para os boxes, me agarrei a freios, etc., mas felizmente os temores no se confirmaram. Boa dirigibilidade na pista, muito tenaz em frenagens de emergncia. Em geral, fiquei satisfeito com a borracha