

Pneus Michelin Energy E3A 205/55 R16 91H

bom modelo durável, mas não confortável

Eu nunca vou levá-los na minha vida, pois já os procurei. Você não terá nenhum conforto com eles.

excelente modelo Eu dirijo principalmente na estrada, costumo dirigir 450-550km por dia, rodei 20 mil km com borracha de maio a novembro, de alguma forma voltei de São Petersburgo para Moscou, a chuva caiu como uma parede, os limpadores estavam no modo máximo, bem, por assim dizer, foram 140-150 km/h, não sou um kamikaze), mas ele realmente mantém a estrada mesmo em tais condições, o piso era de 3 mm))). Seco em curvas fechadas 120 km/h. Entrei em um poço na primavera, dobrei o disco (estampagem), então notei que a roda desceu a zero quando o início da batida no aro se arrastou meio quilômetro, pensei em jogar fora, trouxe para os montadores de pneus que eu conhecia, o veredicto não foi crime, eles corrigiram o disco, montaram, então até eu ainda dirijo! Eu tentei no máximo até 210 km/h usando GPS, ele também rema muito bem na lama, Eu sou um vido apanhador de cogumelos, um apanhador de bagas, uma máquina com a barriga na lama, mas arrastando !!! caminho de madeira nas proximidades, se estivesse na borda), mas não figura rake-lo !!! Explorado até -2-3gr.s. Já havia neve em alguns lugares e tudo também estava normal! Agora, claro, tudo foi morto, estou mudando para o mesmo inequivocamente! todo mundo também tem suas próprias habilidades, puramente seus próprios sentimentos.

um excelente modelo serviu 8 temporadas Eu olhei para a produção de 2003 e a substituí em 2013 por exatamente as mesmas, embora tenham sido descontinuadas 1 roda foi tirada de mim em Kirov e mais 3 em Kazan! Pneus fabricados na Espanha. Não queria avisar a todos se você descobrir que está fora de produção

bom modelo Eu li os comentários. Parece que apenas as pessoas de relações públicas da Michelin escrevem) A borracha boa, mas não tão boa. Realmente barulhento. Silêncio apenas em baixas velocidades ou em pavimentos frescos e lisos. A borracha dura, o que se dá no volante e vibra na cabine. Não crítica, mas sentida. Mas vale a pena prestar homenagem ao fato de que o asfalto seco se mantém perfeitamente. Por muito tempo eu não voei em povos como nesta borracha. + desacelera perfeitamente para funcionar ABS precisa tentar. Ainda não testei em piso molhado. Resumindo, geralmente estou satisfeito com a borracha, mas você deve estar ciente das deficiências. Em geral, essas deficiências são provavelmente apenas o preço a ser pago pelas vantagens resultantes. Mas o jogo, eu acho, vale a pena.

Vou mudar, e não vou levar este Michelin novamente na minha vida

um bom modelo Existe nada para comparar ainda! Comprei um carro Nissan Wingroad com rodas Michelin Energy E3A 185/65 R14 86T fabricado na Rússia. Partiu por duas temporadas, acabou que o ano de fabricação sua panqueca tanto quanto 2007, e no estaleiro em 2013! Mesmo em meus

pensamentos eu no teria mudado se no fosse por um furo, no centro, e como entendi a roda para mim, de alguma forma eles no a colaram dessa maneira, por causa da qual uma hrnia comeou a se formar Neste lugar! Caramba, eu compraria esses pneus de bom grado novamente, mas outra coisa veio para substitui-los! Pessoalmente, eu dirigi 30 mil neles, no sei quantos antes de mim.

um excelente modelo um carro Honda Sabre 2,5L. O carro grande e bastante pesado. Borracha lida com a tarefa.

grande modeloA borracha excelente, o carro rulitsya facilmente no quebra em um barranco. No primer, ele pode ser demolido para o lado, mas imediatamente se encaixa. Em uma superficie molhada, verifiquei pessoalmente quando todas as "marcas" na chuva no ultrapassam 80 km, passei 100 km e continua seca. Eu realmente gosto que praticamente no deixa para trs fumaa molhada debaixo das rodas, no espelho retrovisor, uma leve neblina visvel e no como uma fonte no volume. Claro, no est muito molhado na grama, mas no a estrada para a qual se destina. Ainda no decidi igual-lo com os outros ainda. Boblo est fazendo seu trabalho. Agora eu comprei outro carro Michelin Energy XM2 R15 195/65, uma montagem inglesa, este um modelo atualizado. Em principio, o desenho no muito alterado, ento o mesmo moderadamente difcil certeza de que no ser pior. Com certeza vou comentar sobre a temporada. Boa sorte! E no economize na sua vida, pneus realmente bons so uma grande vantagem para a segurana! E eu no mencionei a ltima coisa sobre a distncia de frenagem. no grite como uma garota. Eu honestamente olho para o que ezdiet e para mim to satisfeito que no perdi! E o mais importante, estou confiante nela como em mim mesmo, previsvel. No seja tolo e no o decepcionar!

grande modelo

grande modeloBorracha confivel e durvel. Bem equilibrado. O piso no tem um padro requintado, claro, mas adere muito bem s superficies.

bom modeloBorracha forte e durvel. Em principio, bastante adequado para qualquer estrada.

excelente modelo

excelente modelocomprado em 2005, fabricado na Itlia, o preo est em torno de 2500r. Dirigi por cinco anos 120tys.km. Todos esto em choque. Nem uma nica roda estourou, no h hrnias. Pneus excelentes para o vero - idealmente controlados em pavimento seco e molhado, sem medo de aquaplanagem. Nem uma vez, ao frear bruscamente, ele derrapou - ele simplesmente para e pronto - ainda asfalto seco ou molhado. Posso fornecer os pneus velhos para os especialistas!

Bem, o que posso dizer, em geral, a borracha no ruim, MAS incrivelmente barulhenta e muito dura, cada entalhe acompanhado por um baque. Em termos de manuseio, no h reclamaes em principio, bom em pavimento molhado e seco.

modelo regularpreo-qualidade