

Bomba / Compressor Eltrico Xiaomi Mijia

timo modelo, gostei muito

Confortvel, mas um pouco fraco. Mais adequado para uma motocicleta ou scooter. As principais vantagens deste dispositivo so sua compactidade e mobilidade. So 3 modos predefinidos (bicicleta, moto e carro) com valores de presso j definidos + 4 modo totalmente manual. Ao selecionar um modo predefinido, o nvel de presso tambm pode ser alterado. A gesto to simples e lgica quanto possvel, portanto conveniente e compreensvel para qualquer pessoa. Assim que a presso dos pneus subir acima do valor especificado, o compressor para de bombear. mais destinado a bombear rodas de bicicleta, mas tambm faz um bom trabalho com automveis. Mas se voc comparar com compressores convencionais pelo mesmo preo, claro que esse Xiaomi no tem chance. Segundo estimativas, a carga deve ser suficiente para bombear 2 rodas de carro completamente planas. Alm disso, uma lanterna est embutida neste compressor, e isso definitivamente no ser supfluo. Assim que voc remove a mangueira do soquete de armazenamento, o dispositivo liga, voc insere a mangueira de volta, ela desliga. Feito com inteligncia Alm da baixa potncia, existem outras desvantagens. Por exemplo, uma mangueira curta ou pouca praticidade em condies off-road. Este compressor possui orifcios para entrada de ar nas laterais e na parte inferior do gabinete, para que voc no possa coloc-lo em sujeira ou poeira, preciso segur-lo em suas mos (e bombeia por um longo tempo). um carro, esta uma boa, mas o po de compromisso. Para bicicleta? Talvez, mas aqui uma bomba manual pode ser facilmente dispensada. Mas para uma motocicleta ou scooter - apenas para a direita. e certamente no ser redundante. Assim que voc remove a mangueira do soquete de armazenamento, o dispositivo liga, voc insere a mangueira de volta, ela desliga. Feito com inteligncia Alm da baixa potncia, existem outras desvantagens. Por exemplo, uma mangueira curta ou pouca praticidade em condies off-road. Este compressor possui orifcios para entrada de ar nas laterais e na parte inferior do gabinete, para que voc no possa coloc-lo em sujeira ou poeira, preciso segur-lo em suas mos (e bombeia por um longo tempo). um carro, esta uma boa, mas o po de compromisso. Para bicicleta? Talvez, mas aqui uma bomba manual pode ser facilmente dispensada. Mas para uma motocicleta ou scooter - apenas para a direita. e certamente no ser redundante. Assim que voc remove a mangueira do soquete de armazenamento, o dispositivo liga, voc insere a mangueira de volta, ela desliga. Feito com inteligncia Alm da baixa potncia, existem outras desvantagens. Por exemplo, uma mangueira curta ou pouca praticidade em condies off-road. Este compressor possui orifcios para entrada de ar nas laterais e na parte inferior do gabinete, para que voc no possa coloc-lo em sujeira ou poeira, preciso segur-lo em suas mos (e bombeia por um longo tempo). um carro, esta uma boa, mas o po de compromisso. Para bicicleta? Talvez, mas aqui uma bomba manual pode ser facilmente dispensada. Mas para uma motocicleta ou scooter - apenas

para a direita. ou baixa praticidade em condies off-road. Este compressor possui orificios para entrada de ar nas laterais e na parte inferior do gabinete, para que voc no possa coloc-lo em sujeira ou poeira, preciso segur-lo em suas mos (e bombeia por um longo tempo). um carro, esta uma boa, mas opo de compromisso. Para bicicleta? Talvez, mas aqui uma bomba manual pode ser facilmente dispensada. Mas para uma motocicleta ou scooter - apenas para a direita.