

Pneus Nexen N8000

Pneus decentes por no muito dinheiro. Esses pneus so padro para o Kia Sorento. Estou revertendo a sexta temporada e ainda mantm a estrada normalmente, o desgaste no crtico. A quilometragem total nele de cerca de 60.000 km. Foi usado principalmente na cidade e na estrada, mas ocasionalmente foi para a floresta para cogumelos. E em um pouco de sujeira, os pneus se comportam com dignidade. nunca ficou preso. Os pneus no so barulhentos. Claro, tambm depende da insonorizao do carro. Ele freia em todos os tipos de cobertura e em qualquer clima muito bem, no sente a rotina, no vasculha toda a estrada. Neve e at mesmo um leve gelo so estritamente contra-indicados para esses pneus. Voc imediatamente se sente no gelo, calado com esquis. A frenagem intil - ela carrega imediatamente sem a capacidade de parar. Eu tive que deixar o carro algumas vezes no estacionamento perto do trabalho, porque simplesmente impossvel ir. Em geral, fiquei satisfeito com os pneus, mas na prxima primavera e vero j vou troc-los.

Tudo est bem! Eu no esperava que os pneus fossem to bons. Superou os pneus 'Kumho Solus' montados de fbrica. Suaves, silenciosas, uma sensao de envolvimento constante com a estrada, as poas passam como se no estivessem ali. Eu montei um experimento com a segurana de viagem fornecida a uma velocidade de ~ 100 km / h de uma estrada molhada em uma poa e novamente em uma estrada molhada. Excelente. Ele freou bruscamente em uma poa em alta velocidade. Excelente. Ele freou bruscamente no pavimento empoeirado e seco. Excelente.

excelente modelo Tamanho 245/24 R17, carro com trao traseira W212 e250CDI, rodado por 2 semanas. Definido com antecedncia, pois voou para o pit e matou os pneus de inverno. Achei que ainda estava frio cedo, etc., mas os pneus no decepcionaram. Antes havia o ContiSportContact 3. O que eu escolheria agora? sem hesitao nexen n8000. A qualidade do passeio to boa mas s vezes me parece que se mostra melhor (talvez pelo fato de ser novo?). O preo 1,5 vezes mais barato.

excelente modelo Super.

excelente modelo Eu estava procurando borracha para um carro de passeio, olhei muito, senti, bati na porta pneus - difcil decidir sem comentrios, decidi escrever meu comentrio sobre o Nexen N8000. Eu moro em Novosibirsk, auto-RX-400h, tamanho do pneu-235/55/19, eu uso esses pneus para o segundo vero. Antes disso, havia Dunlop sp270 - graas a Deus eu no os encontrei venda! , eles tambm tinham um modelo Dunlop-SJ6. NEXEN-Achei que no havia muita diferenca na hora de escolher. Instalei, percebi, a diferenca enorme! S um carro diferente! Paz e sossego, sem tapas nas articulaes, excelente silncio! pareo novo. Eu dirijo regularmente no cascalho, no h vestgios visveis. Se voc mora em Krasnodar, talvez Nexen8000 e no para o seu clima, no sei. Antes disso, o carro era o mesmo, mas mais antigo, comprei o HakkuN ento, aps o primeiro desgaste do vero era perceptvel e pequenos cortes de cascalho, aps a segunda temporada a borracha desapareceu completamente e Hakka bateu terrivelmente, mesmo em pequenas articulaes. Eu realmente no dirijo por poas, no h nada a dizer sobre isso. Eu acho que no para os amantes da sujeira. Estou

muito satisfeito por ter comprado esta borracha, fabricada na Coria.

bom modeloA borracha boa, estava no carro quando a comprei, realmente no equilibrou muito bem. No voei em grandes boxas, mas naqueles que foram, o pneu sobreviveu perfeitamente. Repito, a mistura bem sucedida, a borracha muito tenaz, independentemente do clima. O barulho no grande mas slido bom. Em termos de estabilidade cambial, para mim, est muito na mdia, anda um pouco, mas, novamente, no crtica. Em geral, um pneu muito bom.

excelente modeloFoi como padro para o kia sorento. Tamanho 235/65-17Excelentes pneus de estrada.

excelente modeloPassei 20.000 km com eles. o pneu dianteiro estava gasto em 50%, e notei que ele estava especialmente esfregado ao viajar para o sul. Enquanto isso, os melhores pneus que j usei

bom modeloexcelentes pneus para conduo civil, uso tamanho 215/45 R17.

excelente modelorecomendo todos! J comprei dois conjuntos de 245/40 R19 e 235/50 R18 no Opel Astra GTC, em comparao com os pneus padro BrigstonePotenza S001, o nvel de rudo no mudou (os pneus so bastante barulhentos por definio)

excelente modeloComprei na dimenso 225/ 50 17XL, ao invs do tamanho padro 225/45 17. Queria um perfil um pouco mais alto, pois estradas tendem a acabar: (. A primeira impresso foi um pouco decepcionante, porque comparado ao meu 45 perfil apagado a zero :), pareciam rodas de um Jeep! Mas depois de dirigir at a Crimeia, percebi que esse perfil o mximo! Eu dou a volta, e no desacelero na frente deles, tudo est em movimento! No noto a ninharia da estrada, ondulaes, juntas de asfalto, buracos. Macio, silencioso, confortvel. Em termos de consumo de combustvel, mais econmico do que os pneus anteriores. (Nankang NS-2 Ultra Sport-Barulhento, Pesado, Resistente ao desgaste, No perfurado. Continental (no lembrava do modelo 225/45 17)-direto oposto de Nankang-Not barulhento, macio, havia hrnias devido a essa suavidade.) Praticamente no dou a volta nos boxas e no desacelero na frente deles, tudo est em movimento! Em termos de consumo de combustvel, mais econmico do que os pneus anteriores. (Nankang NS-2 Ultra Sport-Barulhento, Pesado, Resistente ao desgaste, No perfurado. Continental (no lembrava do modelo 225/45 17)-direto oposto de Nankang-Not barulhento, macio, havia hrnias devido a essa suavidade.) Praticamente no dou a volta nos boxas e no desacelero na frente deles, tudo est em movimento! Em termos de consumo de combustvel, mais econmico do que os pneus anteriores. (Nankang NS-2 Ultra Sport-Barulhento, Pesado, Resistente ao desgaste, No perfurado. Continental (no lembrava do modelo 225/45 17)-direto oposto de Nankang-Not barulhento, macio, havia hrnias devido a essa suavidade.)