

Pneus Pirelli Scorpion Inverno 235/60 R18 103H Run Flat

timido modelo, gostei muito. Estudei muitas resenhas em vários sites, olhei os testes e escolhi esses pneus. At agora estou gostando de tudo. Mudei para um escorpio e at agora não há desejo de retornar aos espinhos de alguma forma. Você bastante calmo sem picos. E o mais importante, tranquilo, não há barulho, você não conta quantos picos perdeu durante a temporada. Claro, você tem que ter cuidado no gelo, mas ninguém diz que mesmo em picos no gelo você pode correr de cabeça. Ele também vai com confiança na neve, mas at agora, claro, conseguiu sem grandes nevascas. De qualquer forma, não espero problemas. Mas no asfalto (seco e molhado), na neve leve, não mole ele aguenta perfeitamente, vamos ver como fica

uma experiência muito boa que levou a um acidente, (Eu levei no serviço se alguma coisa)

timido modelo, gostei muito. Pneus especificamente para crossovers e SUVs. Suportam cargas, inclusive de impactos nas cavas. Eles têm boa estabilidade na estrada durante as manobras, nas curvas, não salta em um barranco. Não há picos, mas para mim isso é uma vantagem. Na cidade, na maioria das vezes, eles se interferem e fazem barulho. Os pneus lidam com uma pequena quantidade de gelo perfeitamente e sem pregos, e não me lembro de um gelo específico há muito tempo. Mais preocupado com o comportamento da borracha ao passar por lama de reagentes e neve. Mas sob essas condições, não há dúvidas sobre o comportamento dos pneus, eles se comportam com confiança. Eles seguram uma estrada molhada, drenam bem a água em poças, não são propensos a aquaplanagem, se a velocidade corresponder à estrada

embora toda a minha experiência anterior de condução de inverno (mais de 10 anos) tenha sido apenas em picos. Mas no ano passado eu comprei um carro com esses escorpions no cravejado de inverno e, em geral, mudei de ideia que os pregos são necessários no inverno. Rulitsya de borracha bem e mantém a estrada. Extremamente confiante se comporta na calada, ao contrário do caminho dos picos. Sobre o silêncio na hora de viajar, acho que nem vale a pena falar - bem tranquilo!! Em alguns casos, claro, tive que me lembrar dos picos e pensar que eles não interfeririam. Mas isso em clima muito extremo - no inverno passado, aconteceu algumas vezes. Mas para ser honesto, mesmo sem espinhos, ele fez um ótimo trabalho. Em geral, os pneus são bons, seguros e confiáveis. Apreciei separadamente o preço acessível quando levei um novo conjunto para substituir este ano

Excelente combinação de preço e qualidade - por isso que escolho pneus sem pregos. Para o ciclo urbano, a borracha é excelente - permite dirigir confortavelmente, engole perfeitamente quaisquer solavancos na estrada, dos quais temos muitos. As paredes laterais são fortes, não sofrem nem nas covas nem no meio-fio. O piso resistiu bem por três temporadas de condução dura. No caso de neve inesperada para serviços públicos, a borracha irá lidar e retirá-la mesmo através de montes de neve, mesmo ao longo de sulcos de neve. Lida previsivelmente pior com o gelo, mas ainda não há um comportamento completamente inadequado. Com uma certa cautela, você também pode dirigir no gelo sem questionar. Eu raramente vou pista no inverno. Mas se as estradas estiverem bem limpas

normalmente, então bom de dirigir, as características de velocidade são muito boas.

um excelente modelo, gostei muito. A borracha boa, fica no meio categoria de preço e, em termos de características, excede significativamente seu custo. Você pode trocar seus sapatos cedo, sem esperar na fila da loja de pneus no meio do "dia do funileiro". Com um plus leve e mesmo quando está mais quente que +5, a borracha se comporta perfeitamente. Não há enchimento e rolo ao dirigir, embora a borracha em si seja macia. Com geadas abaixo de -20 não se torna madeira, mantém sua maciez e elasticidade e suas características. Uma história separada estradas molhadas. Aqui, acima de todos os elogios, drena a água perfeitamente e não permite que a aquaplanagem quebre. Reluzhka excelente, gosto de comportamento nas curvas. Sem desvios ou bloqueios, sem problemas ao dirigir em sulcos. Mesmo quando há parapeitos inteiros de neve cavada na estrada no inverno, o comportamento e a capacidade de cross-country são confiantes. possível sem nervos contornar veículos lentos na pista. Nem tudo tão perfeito no gelo, mas isso bastante compreensível para borracha sem pinos. Mas esta é uma escolha consciente para todos. Gosto do conforto do passeio sem picos, mas no gelo seria preferido ser cuidadoso.

timo modelo, gostei muito. A borracha macia o suficiente mesmo para geada. Apesar da falta de picos, a borracha permite que você se sinta confiante na estrada. Excelente comportamento em um sulco - mantém a trajetória uniforme, se necessário, muda de linha em linha em um sulco tem boa estabilidade, o carro não se reorganiza e não puxa para o lado. Previsível nos cantos. A frenagem adequada. Em condições difíceis não decepcionou. Em particular, ele caminha com confiança na neve profunda, o que especialmente importante após nevascas ao dirigir em pontos. Também se mostrou bem em uma estrada molhada (na neve molhada, pois). Em geral, a borracha adequada em qualidade e comportamento para o seu preço.

um excelente modelo, gostei muito. Borracha muito digna. eu monto duas temporadas nunca me decepcione no inverno. Na verdade, em qualquer superfície, tudo terno. Na calada não faz barulho e não flutua. Em uma superfície molhada, nunca peguei aquaplanagem. No gelo, espera-se que os picos sejam piores, mas não tive problemas. Não afunda na neve, vai normalmente mantendo a controlabilidade e manobrabilidade. Na estrada, especialmente agradável com seu comportamento em velocidade, você não se cansa em viagens longas, pois o carro mantém a trajetória com confiança e você não precisa taxiar constantemente e "segurar o carro com as mãos", em geral o carro muito confortável.

um excelente modelo, gostei muito. A quilometragem de cerca de 50 mil, agora a 3 temporadas neles. Voo normal! Os pneus são duráveis e confiáveis. Adequado para a cidade, e para a pista, e para viagens ao campo, onde as estradas estão sempre sujas.

um excelente modelo, gostei muito. Meu primeiro inverno em um carro off-road - um Prado cruzador terrestre. Levei o Scorpio para o inverno de acordo com os conselhos do fórum e gostei dos pneus em si quando vistos na loja. Ainda não viajei muito, mas já posso dizer que estou satisfeito com a escolha. Eles vão suavemente e confortavelmente, há silêncio no carro, o que surpreendente para mim, em princípio, porque anteriormente viajava apenas em espigas. A paciência do pneu seria, inclusive em estradas rurais não muito limpas e lisas. Portanto, não há do que reclamar.

Os pneus so legais - nada mais a dizerOs pneus so igualmente bons na cidade e na estrada, e permitem que voc v alm das estradas ideais. Na cidade, eles esto satisfeitos com o excelente manuseio e excelente frenagem, o que importante ao manobrar no crrego. Na pista, eles aceleram muito bem, no oscilam em um barranco e, novamente, so bons em manobras. No inclinado a passeios off-road extremos, a idade no a mesma, mas varias vezes durante o inverno bem possvel ir a um acampamento ou dacha de amigos sem medo de ter que procurar um trator.

um excelente modelo, gostei muitoOs pneus fazem jus ao nome - tenazes, agressivos. Eles permitem que voc dirija mesmo em condies extremas - em neve virgem, em lama desagradvel em estradas rurais. No gelo, eles exigem cautela, como qualquer pneu de inverno sem pregos, mas isso no preciso dizer. Eles no so off-road, mas permitem que voc dirija onde no pode dirigir em um carro comum (claro, se voc souber dirigir no apenas em estradas planas). Bem macio, confortvel e silencioso.

timo modelo, gostei muitoPeguei esse kit ano passado, pois todos os trajetos eram pela cidade, onde realmente no so necessrios picos. Foi agradavelmente surpreendido que pneus sem pregos podem dar um manuseio to bom a um carro pesado em uma estrada escorregadia de inverno. Na neve enrolada, no mingau solto, naspoas e at no gelo, a borracha anda com confiana. Aceleracao, frenagem, curvas - tudo claro e previsvel. E para todas essas vantagens, o Velcro tambm mais confortvel do que os picos em termos de baixo rudo e suavidade. Eu acho que os Pirellis so perfeitos para o nosso inverno quente. Eu gostaria de observar a aparncia separadamente - os pneus no so apenas bem pensados, mas tambm bonitos, eles parecem muito bons.

Rodas de inverno reais Mazda ASX foram muito mais estvel, a que est o verdadeiro passeio no inverno, macio mesmo a menos 30 no endurece, voc dirige confortavelmente no carro e no asfalto congelado ele ainda segura a estrada, pega, realmente rodas de inverno.

Aconselho para inverno e geloPela primeira vez coloquei rodas sem tachas no inverno passado. No foi nada ruim, eu esperava que fosse pior, mas as rodas se agarram ao gelo quase como um prego, e em pavimento molhado e lodo de neve e lama na cidade, eles tambm se comportam bem. Rodas decentes para o preo.

modelo regularSuporta no conjunto de fbrica r 19 x 6. Apenas bom em pavimento seco. No dirige nem para na neve. Desvio lateral mesmo em curvas inofensivas. Hidroplanagem terrvel. No tome este milagre da engenharia italiana