

Pneus Triangle TR918

timo modelotima borracha, forte e macia ao toque. Ele lida bem com os poos graas parede lateral forte, eu verifiquei pessoalmente). Na neve, tambm, comporta-se com dignidade, exceto que escorrega no pavimento molhado, mas tolervel. Em geral, pneus excelentes, voc no encontrar melhores por esse preo! sua 3 temporada est chegando ao fim e quase metade de seu desgaste (a quilometragem na borracha de mais de 30 mil km). local) Tirei a dimenso 225 \ 45 \ 18. comprado pela primeira vez no SUV, temporada de partida. vendi o carro, rodas. Deixou o currculo. em seguida, enviado para o sed e 2 temporadas nele. Mantm os pneus perfeitamente. tanto seca quanto chuvosa. no sofre de aquaplanagem. em curvas secas no apita (provavelmente estar na pista) nas normas de grama e solo mido. na areia em um trecho necessrio (pode ser enterrado) acelerado a 200 km.h mantm bem. no faz muito barulho. Mais alto que o velcro, claro. depende mais da estrada. a parede lateral dura (eu bombeio 2,4 atm) perdoando entrar nos boxes. Houve apenas um furo e isso apenas esta semana. no bem equilibrado. cargas mdias 50-60g uma roda cerca de 100. mas se voc zerar, ento no h batida. Acho que a borracha em si mais pesada que os onalogs, mais perto de zero tempo, ela dubla e zumba. ento hora de ir para o inverno pensado para mud-lo. mas veja os preos. mais perto de 5p por roda no vm e decidi sair. Vou enrol-lo em uma cabea careca.

grande modeloSegunda vez que compro Triangle. A qualidade super, eles vo por um longo tempo, como Michelin. A gua bem drenada. Antes de comprar, estudei resenhas no Drome. Comprei por minha conta e risco e senti os benefcios imediatamente. 3-4 temporadas no o limite.

um bom modeloVoc no vai encontrar nada melhor para esse tipo de dinheiro, e voc realmente no quer pagar a mais por uma marca. A China est nos salvando! Muitos s escrevem que tipo de lixo, bem, compre rodas por 8-10 mil e voc ficar feliz.

um bom modelo para um bom japons ou europeu normal. Depois de ler sobre o resumo chins, todos unanimemente cantam que Triangl, o mais autoritrio, ento ele levou para 3800 cilindros. , que est sendo levado a ser morto. Parede lateral macia para um perfil baixo - 225.45.18, cortes laterais, de contato com o meio-fio, arranca pedaos das paredes laterais, isso no aconteceu com os ex-Toyo Proxes em 2 anos. Flutua na estrada, mesmo aquecido e com tempo seco. No adiciona um grama de gasolina em termos de consumo, mais pesado que os Toyo Proxes anteriores. Equilibra-se bem. O volante no bate. A aquaplanagem mnima, travei uma vez com urgncia - tudo est no limite, isso vai fazer voc se preocupar. Concluso: adequado para conduo urbana de lazer, se voc no tiver fundos para marcas mais caras. Em uma palavra, quanto custa, vale. Em condies extremas, voc no deve confiar nele.

regular model ficar parado em um engarramento normal.

bom modeloestou escrevendo esta resenha aps 3 temporadas de uso deste modelo. Tamanho do

pneu 215/50/r16 calado no Mazda 6 1.8. o pneu realmente muito bom para quem o utiliza exclusivamente para conduo silenciosa. por 3 temporadas nunca me arrependi de ter comprado, mas como sempre h armadilhas, milagres no acontecem e, ao comprar um pneu 3-4 vezes mais barato que os anlogos europeus, preciso entender isso. no final da terceira temporada, o pneu mudou drasticamente em termos de suas caractersticas fsicas e tcnicas. 1) comeou a segurar a estrada terrivelmente a uma temperatura de 5-10C, com um incio brusco, imediatamente sopra nas caixas de eixo, no era o caso antes. o protetor quase no est desgastado. aparentemente afeta a composio da mistura de borracha e a influencia do tempo sobre ela. Tambm uma aderncia muito fraca em pavimento molhado no crtica, mas perceptvel. novamente, nas primeiras temporadas, o engate foi muito bom. A distncia de travagem aumentou 1,5 vezes. Como resultado, a que concluses chegamos, a sensao de confiana ao volante desaparece, voc comea a jogar pelo seguro, e isso 95% do tempo em que o carro operado na cidade em baixas velocidades. Novamente, se voc estiver pronto para trocar os pneus uma vez a cada 3 anos, essa uma super opo. Antes disso, tinha pneus de marcas europeias e japonesas, o conjunto sempre dava para 5 anos sem alterar as propriedades,

um excelente modeloaconselho aps o contato so super pneus

um excelente modelo185\60 14 Comprei especificamente para rodas de liga leve, pois esse modelo tem batente. Sim, e em princpio, comparado aos outros, parecia mais largo mais 4 lamelas para drenagem de gua e no como os outros 3. A altura do piso de 7,5 mm provavelmente poderia ter sido maior, mas isso no afetou a quilometragem. Provou ser positivo, no barulhento, bem conservado a estrada. Acabou sendo muito mais difcil preencher uma protuberncia do que em um henkuk k715. Henkuk eu bati regularmente e aos buracos. Talvez isso se deva s rodas de liga leve baratas que cortam a borracha com a ponta afiada... Em geral, tenho uma situao financeira difcil e acabei com essa borracha em um txi. Ela resistiu a tais provaes e tais covas, o que eu pensei que tinha um rack saindo pelo cap! Os solavancos batiam, mas nem uma roda cortada. Como resultado, o disco estourou! H apenas um solavanco na borracha! Ainda tenho duas rodas vivas, estou muito satisfeito com a borracha, a nica coisa que depois de dois anos de operao parecia que ela havia se tornado menos tenaz. Mas esses sentimentos j esto em outra cidade e em outra calada.

excelente modeloOuvi bastante, li muito e decidi! Comprar! Afinal, bridgestone, michelin, nokia, etc. esta borracha provou ser muito digna em todas as condies, exceto lama. apenas super para o meu dinheiro, voc pode at comprar um novo a cada temporada))))))

excelente modelo

excelente modeloEu sinceramente gostei desta borracha. Levou em 2012 4 rodas no tamanho 215/55R17 para Mitsubishi Outlander. At o momento, essa borracha percorreu quase 60 mil km, se desgastou pela metade. Por dois anos de operao mostrou-se apenas do melhor lado. No faz barulho, equilibra-se facilmente, suporta poos e trilhos de bonde. O off-road (claro, moderado) tambm provou ser muito, muito bom. Alm disso, no troquei de sapato para o inverno. verdade que temos um inverno de Sochi, mas ainda neva algumas vezes durante o inverno, mas com uma conduo calma, as capacidades desta borracha de VERO so suficientes para se movimentar pela

cidade invernal de Sochi com suas ruas tortuosas e descidas / subidas . Bem, no vero - tudo timo nas pistas e velocidades de at 160 km / h (no verifiquei mais) e em uma cidade quente em baixas velocidades. E a principal vantagem dessa borracha o preo. Comprei em Rostov, dei 12 mil rublos pelas 4 rodas. Quando acabar, provavelmente comprarei.

timo modeloReleia varias resenhas, comprei 225 45 18 para a lagoa 3 td 2. O chip quase 400n/m, no final muito satisfeito. Verdade, muito m gesto na chuva depois de 120. O saldo super. Todas as quatro rodas so retas. 10.000 ultrapassou a taxa de desgaste, mesmo se voc considerar que eu os tenho tanto na cauda quanto na crina. Fui atrs de cogumelos, longe e muito rpido da cidade, preguei, preguei, mas no peguei, como resultado peguei dois buracos no asfalto, pensei que a roda fosse arrancar ... Duas hrnias, remendei para cima, o disco foi curvado por um cntimo, tudo foi remendado 1600 deu, agora tudo est suave novamente. Perseguido e abaixo de 210 est enraizado no local. No estou mentindo, leve quem precisar. Ela recebe seu dinheiro de volta EXATAMENTE!

uma boa modeloMas, por outro lado, pelo dinheiro dela, bastante borracha. Embora eu no tomara uma segunda vez.

grande modeloEu no entendo o ponto de escrever crticas negativas sobre grandes pneus. Muito provavelmente eles so feitos sob medida. Amigos me aconselharam a colocar o Tringulo Chins. Coloque esses pneus em um Chevrolet Cruze em funcionamento. Eu no encontrei nenhuma diferenca com o Hankook normal. Equilibrado timo. O carro dirige silenciosamente, dimini a velocidade instantaneamente, no apita. , mas depois o rudo desapareceu e, dada a pobre mquina Shumkov, um resultado bastante decente. Anda bem em piso seco, ainda no conduzi na chuva, mas no acho que a hidroplanagem seja forte. Sim, para ser honesto, no justo esperar super indicadores de borracha para 2700 para um cilindro no tamanho de pneu 215/60 / R16. Mas novamente, repito, o nibus foi muito agradavelmente surpreendido. Portanto, quem se preocupa em pagar por uma marca, acho que uma escolha digna.

um bom modeloele se comporta bem em sulcos, excelente dirigibilidade e frenagem na chuva, sentindo isso ainda melhor do que em pavimento seco. Na montagem do pneu ficou bem balanceado, mas os instaladores mal puxaram no disco, um cordo bem duro, embora a borracha em si seja bem mole. Para uma temporada com uma quilometragem de cerca de 20 t.km, o desgaste praticamente invisvel. Outra temporada 2 como. desgaste por cento 30%, e quilometragem para 2 dois veres de cerca de 30 mil km. somente nestes pneus. ela equilibra bem. bem feito e slido. Houve um acidente, um impacto lateral com uma roda sobre uma roda. Nada supera em alta velocidade. acelerado para 160! Eu no preciso de mais. A cidade de Luzhiv, incluindo as profundas, est bem. aquaplanagem - 0! baixar a temperatura um absurdo. viajou de abril a novembro. com um menos fraco no dubbeet. na neve, no entanto, no foi!))))) segura perfeitamente estradas de terra batida, apesar de ser macia. sim pneus bons. o que pensar. no entanto, se falar de uma falsificao, vale a pena tirar de fornecedores confiveis. agora comprei um novo conjunto para o inverno 777. depois do inverno vou escrever uma resenha sobre ele. Nunca mais vou fazer essa burrice, melhor pegar um normal usado, o pior que o barulho o mesmo dos spikes. Por outro lado - o que eu queria para esse tipo de dinheiro? no h milagres.

um bom modelo colocou no lugar do estoque wingro 185/60/14/82n. o tamanho do novo 185/65/14/86n era facilmente equilibrado, quase no havia pesos. no bombeie - o ndice 86 se faz sentir, h pouco rudo (h algo para comparar - Nokia Hakka Green, Nankang Toursport 611). em comparao com o Nokian - mais resistente, mas rolando nos cantos. Nokian desacelera melhor - abs raramente funciona. No recomendo frear bruscamente na chuva - pode quebr-lo. Em velocidades acima de 40 km, ele flutua em poas! nankang melhor a este respeito, e geralmente melhor. mas custa mais e no est venda, a borracha vale o dinheiro. para um passeio moderado e confortvel.