

Os Bridgestone Potenza RE004 Adrenalin 235/40 R18

excelente modelo, gostei muito Os pneus no sentem a estrada molhada, 180-200 km/h a estrada mantida na cabine, no h rudo da borracha. Desgaste mnimo para 10.000 km, bem desgastado, talvez 1mm. Para arrancar a borracha do asfalto sem freio de mo ter que se esforar muito. timo para percorrer longas distncias, confortvel, os pneus no incomodam com rigidez excessiva ou rudo.

Estou h muitos anos na adrenalina e no vejo motivo para trocar, o ltimo foi re 003. l' J experimentei outras marcas/modelos, mas no vi tanta aderncia e resistncia ao desgaste. E a cada novo lanamento, melhorias so feitas, este modelo melhorou a aderncia tanto em condies secas quanto molhadas, a parede lateral ficou mais forte, sem perder o conforto. Patinou apenas meia temporada, at agora sem comentrios, mas vamos tentar, acho que ainda no estudei completamente o que mais mudou. Mas na prxima temporada vamos para o sul e verificar a serpentina.

Excelente modelo, gostei muito Peguei em um Subaru Legacy 215/45R18, pneus bons, no barulhento, voc no precisa pegue o carro em manobras bruscas e freadas, o flanco forte O carro no salta nas curvas como nas ondas. Voc sente bem a estrada, sempre h um entendimento de qual estrada voc est percorrendo, h um limite claro antes que o carro sofra.

um excelente modelo, gostei muito Eu aceitei o conselho de amigos, para viagens pela Rssia. 100% forte, recentemente entrei em tal buraco a uma velocidade, pensei que a roda vomitaria em geral, mas no, apenas abraso. A distncia de frenagem pequena, agrada. Ainda no testei em velocidade.

timo modelo, gostei muito Ainda no vi borracha melhor na estrada, aguenta qualquer velocidade, simplesmente bom de pilotar, qualquer movimento mnimo do volante - e a manobra apreendida e executada. A propsito, tenho um BMW srie 5, no o camarada mais leve (em termos de peso).

um excelente modelo, gostei muito estava muito ansioso para que eles substituassem meu maltratado Potenze re003, essa uma super novidade!