

Pneus Nankang N-889

bom modelo estou dirigindo h 2 meses, a quilometragem pequena, uma reviso mais objetiva vir mais tarde.

um excelente modeloEu costumava dirigir na dunlop e Yokogama. No h nada para comparar com este MT. Comprei mais para a aparncia de um liftovanshevik k1500 na dimenso de 35 por 12,5 r15. Em um local com discos de ao, a massa da roda aumentou significativamente. Consumo de combustvel na regio de 18 litros em modo misto. Eu peguei por causa do preo e aparncia - 7300 por balo. Parece um anlogo do maxis mt-562. Produo taiwanesa. Nankang fabrica pneus para H1. H furos para pregos, mas no cravejados. No inverno, viajava um pouco e com cuidado. Em vista do tamanho da dinmica de acelerao piorou - voc tem que pressionar o acelerador um pouco mais, mas novamente, o carro no um carro esportivo. Mais silencioso do que um silenciador.) Auto liftovan 6 polegadas + construo de quadro e um bom Shumka regular. Rulitsya bem - o amortecedor de direo vale a pena. Se est seco ou chuvoso, no importa. Trava normalmente - no leva embora. Abs no. Devido largura do pneu e ao deslocamento negativo do disco na chuva, as laterais so jogadas com lama nos espelhos - os expansores do arco no economizam. Na estrada, acelerou para 140 - mas este um passeio beira. Ento 90-110 o melhor. Provavelmente muito mole para rochas. Anda muito bem no saibro. Eu no sangrei - no sei o quo achatado. Antes de cortar algumas vezes e depois para ter certeza. No eixo traseiro samoblok. O carro dirigia sob carga - na parte de trs e no trailer. A sujeira se espreme para o cho duro. Se voc pressionar o gs - ele cava. lavado, mas em poas rapidamente limpo. No vai sair da rotina - mas de alguma forma paralelo a mim. Pode moer para cima em grama molhada. Estou satisfeito com a borracha, dado o preo e o tamanho. Partida para dois veres cerca de 15-20 km. Jogou em lugares - o desgaste no grande e uniforme.