

Pneus Toyo Proxes CF1 SUV 225/55 R18 98V

Pneus de alta qualidade Suporte no Mitsubishi Grandis. Em estradas de asfalto esburacada, em estradas de cascalho se comporta da mesma forma que em asfalto bom. Mesmo avarias na suspenso no tm consequencias para os pneus. Mantm curvas, mas melhor no exceder a velocidade. Eu no recomendo sair da estrada na chuva, voc pode facilmente ficar atolado em uma minivan pesada com transmissio automtica. Mais de 20.000 km de corrida, o desgaste pequeno.

um bom modelo No ruim, mas se desgasta rapidamente, as paredes laterais so macias.

um excelente modelo, gostei muito muito 60.000 km sem uma nica coliso lateral. o protetor lateral feito reforado. Deixei por 3 temporadas, compro um novo conjunto!!!

um bom modelo Tenho um Grand Vitara . Eu no esperava, mas 2 rodas no eixo traseiro estavam desgastadas em 2 temporadas (apenas 15-17 mil quilmetros). Borracha nativa (Bridgestone Blizark) manteve quase 6. Um pouco decepcionado.

excelente modelo Ajustei para igual a 4 guardas de 2010 depois da minha bridgestone nativa (a mais barulhenta, mas com um recurso de cerca de 60.000 km). Visivelmente mais silencioso e macio sem sacrificar a durabilidade. Em estradas quebradas de Kostroma, voo a 100-110, onde o resto est rastejando em 1-2 marchas (at agora impunemente - os pneus esto em perfeitas condies, a suspenso resistiu a 152.000 km sem um nico reparo). No me lembro do custo, mas no faz sentido compar-lo com borracha europeia super macia: Kostroma uma cidade sem estradas - a durabilidade sempre vem em primeiro lugar. No segundo, para mim pessoalmente, o comportamento na chuva na pista (tudo est em perfeita ordem aqui). Em terceiro lugar est o recurso (no momento rodei cerca de 35.000 km, deve ir cerca de 50.000).

um excelente modelo no notei muito desgaste, foi instalado em um todo crossover de 1,5 toneladas com trao nas rodas.

timo modelo conduzido por 3 anos, 1 mais no vai funcionar

excelente modelo Eu levei Toyo Proxes CF1 SUV 215/60R17 para X-trail t31 como um substituto para meu Dunlop nativo. Muito satisfeito. Se voc quiser pagar a mais de 2-3 mil rublos. para ursos, calas cqui, etc. no, sintase vontade para pegar.

excelente modelo pegou no tamanho 215*60*17 no NISSAN X-TRAIL antes disso havia um Danlop em tempo integral, no gostei da primeira impresso (o carro "no anda", alguns guinam em grandes velocidades, no mantm uma linha reta, eu taxio constantemente), at me arrependi da escolha, mas depois de dirigir 500 km, fui a uma prova normal de montagem de pneus, a impresso de a borracha super, mantm uma linha reta, como dizem rolou, sobre essa concluso, no economize na montagem

de pneus, boa sorte a todos nas estradas

modelo regular comprei pneus em a primavera. Patinou a temporada. Em outubro, os pneus dianteiros estavam desgastados at os indicadores. Eu no comeo com um semforo com caixa de eixo. PBS no permitir. verdade que o carro pesado - uma grande minivan. E viajou nas montanhas. Mas ainda no ser suficiente - uma temporada. Voc ter que comprar duas rodas novas.

grande modelo Antes disso, havia a Bridgestone - as rodas "de madeira" com as quais o carro estava equipado (MMC Outlander XL), por causa das quais o carro ganhou fama como "muito rgido". A instalao do Toyo resolveu esse problema. Todos os solavancos que voc conhece h anos e os solavancos na estrada parecem muito menos. Pneus excelentes para o seu dinheiro! A instalao do Toyo resolveu esse problema. Todos os solavancos que voc conhece h anos e os solavancos na estrada parecem muito menos. Excelentes pneus para o seu dinheiro! A instalao do Toyo resolveu esse problema. Todos os solavancos que voc conhece h anos e os solavancos na estrada parecem muito menos. Excelentes pneus para o seu dinheiro!