Alto-falante do carro Kicx STQ 165

modelo usualEu tenho um amplificador externo para o canal em algum lugar com uns slidos 50 watts - e assim estes chiam e metade da potncia. instalados atravs de espaadores plsticos nas portas traseiras. nada choca inicialmente. Vou pedalar por alguns dias - talvez eles se aqueam e melhorem. at agora apenas trs bolas so puxadas.

excelente modeloColoque no Nissan Almera Classic em vez de acstica padro. verdade, atravs de espaadores, j que as portas no so projetadas para alto-falantes com ms normais (400r / par no mercado automotivo). Bem, tambm colei as portas com isolamento acstico (o mais simples), para uma felicidade completa.Resumindo: comparado ao cu e terra normais. Portanto, simplesmente desliguei o hardware traseiro do rdio (ainda regular) para que o som no fosse estragado. PS Assim que o liguei, fiquei desapontado, eles apenas tocaram horror. Mas depois de vinte minutos tudo se encaixou. Colegas de trabalho disseram que isso normal, qualquer falante precisa correr solto, por assim dizer.

bom modeloOradores muito, muito dignos. Levei por 1000, por esse dinheiro no encontrei anlogos. O som ntido e claro, os graves seguram muito bem, montados com bastante facilidade. Ao soar, sente-se que o difusor no plstico barato. No HiFi, provavelmente, mas claramente melhor que Hyundai e Prolodge. At a JVC gostou menos.