

Alto-falante do carro Kicx STQ 165

modelo usual Eu tenho um amplificador externo para o canal em algum lugar com uns slides 50 watts - e assim estes chamam e metade da potência. instalados através de espaadores plásticos nas portas traseiras. nada choca inicialmente. Vou pedalar por alguns dias - talvez eles se aqueçam e melhorem. at agora apenas três bolas só puxadas.

excelente modelo Coloque no Nissan Almera Classic em vez de acústica padrão. verdade, através de espaadores, já que as portas não são projetadas para alto-falantes com mais normais (400r / par no mercado automotivo). Bem, também coleí as portas com isolamento acústico (o mais simples), para uma felicidade completa. Resumindo: comparado ao céu e terra normais. Portanto, simplesmente desliguei o hardware traseiro do rádio (ainda regular) para que o som não fosse estragado. PS Assim que o liguei, fiquei desapontado, eles apenas tocaram horror. Mas depois de vinte minutos tudo se encaixou. Colegas de trabalho disseram que isso normal, qualquer falante precisa correr solto, por assim dizer.

bom modelo Oradores muito, muito dignos. Levei por 1000, por esse dinheiro não encontrei análogos. O som nítido e claro, os graves seguram muito bem, montados com bastante facilidade. Ao soar, sente-se que o difusor não é plástico barato. No HiFi, provavelmente, mas claramente melhor que Hyundai e Prolodge. Até a JVC gostou menos.