

DVR Mio MiVue C531

Excelente gravador, com excelente qualidade de gravação noturna. Eu recomendo comprar. Em geral, um excelente registrador. A qualidade das filmagens durante o dia não é ideal, quase igual a minha antiga Heidscreen, estou anexando a tela. Esquerda é a região antiga, direita é o MIO. Parece que o antigo tem um registro embaçado, mas por algum motivo os números só visíveis com mais clareza. Eu pequei em aquecer o vidro, e tive medo de que fosse o mesmo noite, mas noite tudo muda, o registro super. Mesmo em estradas não iluminadas, tudo perfeitamente visível. Há um protetor de tela quando ele mostra apenas alertas de tempo, velocidade e câmera, mas eu pessoalmente não recomendo usá-lo. Os números de velocidade são tão brilhantes, mais brilhantes que a tela, cegando à noite. Melhor configurar a tela para desligar após 1 ou 3 minutos, por algum motivo, ele pede para formatar o cartão cerca de uma vez por semana, embora exista um modo de gravação cíclica. E eu ainda não descobri as câmeras, notifica apenas sobre as câmeras na faixa e na parte de trás. Talvez precise atualizar, não sei. No uso por muito tempo, pode ser necessário mexer nas configurações. Claro, não vou tirá-lo com frequência, porque quando a energia é desligada, ela funciona por no máximo 10 segundos, não mais, embora o fabricante reivindique a bateria, não o capacitor. Ligar o registrador no suporte também causa certas preocupações, o suporte está apertado, pode quebrar... Os satélites pegam mesmo frio rapidamente, de manhã no máximo 20 a 30 segundos, não mais. Se algum não precisa de GPS, melhor considerar o C520.

Além disso, também há um módulo GPS. Você sempre pode provar que está certo, se estiver certo, claro. que eu tinha uma coisa dessas que eu bati... um alce, um pequeno, e ele já fugiu, então houve uma arrastada, foi tanto que eles me bateram no estacionamento com as costas, e eles também tentei encostar porque eu estava dirigindo muito perto e não reduzi a velocidade, e não a menina decidiu voltar atrás, porque ela perdeu a vaga de estacionamento... Resumindo, nem sempre tive sorte, agora pelo menos ser "gravado" se alguma coisa

mas acontece provavelmente uma vez em mais de um mês depois de tudo. Ele fala nos radares, fala também dos outros, controle de calada, câmeras atrás e assim por diante. Equipado com sensores, não ocupa muito espaço, não interfere no passeio e os fios não ficam pendurados na frente dos olhos.