

Toyo Proxes R888 235/40 R17 94W pneus

grande modelo a melhor borracha para "dragagem". ajuste perfeito para Nissan GT-R. concede uma vantagem de at 0,5 s. nenhum defeito foi encontrado durante as trs estaes de operao. se voc tem mais de 700 sob o cap, a escolha inequvoca - R888!

grande modelo Eu comprei inicialmente apenas para sprints, ento percebi que no quero montar outros em um normal situao. A ala louca, eles seguram melhor em pavimento molhado do que cdrive2 em pavimento seco. E em freios regulares secos, mal h fora suficiente para ativar o ABS. A nica coisa que voc tem que pagar por esse titular o desgaste. Alm disso, claro, voc precisa lembrar que a borracha no tem um sistema de drenagem normal e h um aperto no asfalto molhado, mas desaparece bruscamente e quase a 0 em uma poa, ento voc precisa dirigir com cuidado.

grande modelo eu uso no Mazda 6, 205/55 R16. A chuva mais ou menos, mas bastante tolervel. Antes era uma ponte em tempo integral - no nada.

um excelente modelo A borracha usada em um carro de trao traseira com mais de 700 hp. Boa aderncia no incio e aderncia nas curvas. Excelente borracha para o ringue, tambm rolar para a draga. No houve hrnias e cortes no tamanho 285/35 R20. Usado constantemente no vero.

grande modelo Muito medo de neve, gua e chuva, no realmente, mas a neve inaceitvel

Mais para amadores do que profissionais, pode ser recomendado para showcars que gostam de exibir protetor agressivo. Para festas, para passeios amadores. Nvel de desgaste muito alto - no adequado para atletas. Ele se mostrar bem em Dredge - bastante leve, ao contrrio de Yokohama A048

frenagem sem problemas. A borracha foi concebida para uma conduo agressiva, mais em piso seco do que molhado. O piso muito macio e, portanto, se desgasta muito rapidamente.

timo modelo Gosto!