

# Subwoofer Mystery MTB-300A

excelente modelo pelo dinheiro que rende. uma boa opção para quem não tem salas lineares no rádio

bom modelo subwoofer normal, para hatchbacks o melhor. Custa no Niva, calcula seu valor, o principal configurar o rádio e o próprio sub - a qualidade ser normal. Está emparelhado com o Pioneer DEH-9450UB. Ele não aquece, ao contrário de alguns outros modelos.

modelo usual Em geral, no começo fiquei satisfeito, mas depois de três anos de operação, comecei a reproduzir de alguma forma claramente o baixo, recentemente eu comecei a tocar sozinho, mas não toquei, achei que o motivo está nos contatos da placa, não aguenta a carga máxima, o som se transforma em um chocalho incompreensível.... nota 3. Tenho no meu Mitsubishi Eclipse 3 jrs.

modelo terrível

modelo excelente 12 vendidos, deixei, vai dar tempo, vou colocar em um vetor, vamos ver como ser em um sed.

bom modelo Lendo os comentários, achei que não joga muito bem. Decidido, comprado, instalado, ligado. Joga decentemente, você não encontra melhor pelo dinheiro. A propósito, tenho um sed.

excelente modelo

excelente modelo comprei usado. A verdade não bem mística) O alto-falante custa prologia, e todo o resto místico.

mau modelo sem comentários... não leve para um sed, não vai bombear, Eu tenho um universal e bombeia fracamente ... tudo que escreve que ele martela um absurdo completo, ele martela, mas insuportável ouvir ... se houver vantagens, escreverei, embora duvide))) e muitos mais faixas não puxam. mínimo e Low Pass para máximo. Defina o volume de reprodução do sistema acima da média e comece a adicionar ganho até ouvir o trabalho do subwoofer. Depois disso, reduza a frequência de passagem baixa até que o sub fique quase inaudível novamente. Depois adicionamos ganho pouco a pouco e novamente reduzimos o passa-baixo. Repita o procedimento até que o trabalho do sub seja percebido como uma sensação de aumentar a profundidade do baixo

bom modelo Sub muito bom . com as configurações, muito difícil pegar o baixo certo, mas mesmo assim consegui o resultado. Tenho um cabeote JVC, estou feliz aos ouvidos. Fiz todas as configurações de baixo no rádio e raramente toco BASS BOOT (controle remoto), porque eu, me, não choro sem ele. Pela minha própria experiência de configurar este subwoofer, percebi que no próprio subwoofer você não deve desaperpear as configurações ao máximo, melhor dar corda no rádio, e então, ouvindo, torcer todo o resto

terrível modelo arrependido de ter comprado

bom modelo transferi este sub para o segundo carro, fiquei satisfeito que todos os conectores estão unificados e os chips necessários podem ser encontrados em qualquer loja de informática. No segundo carro, conectei-o ao cabeote padrão por meio de uma entrada de alto nível, tk. não havia saídas de linha. Não encontrei zumbidos e distorções estranhas que são previstas com tal conexão. Demorou muito tempo para configurar o subwoofer, não gostei do som ensurdecedor e da ressonância (chocalho) de tudo no corpo e na cabine. Com as configurações corretas, consegui um som como a acústica de um amplificador. Um baixo duro discreto com uma ligeira falta de graves em algumas faixas e excesso em outras. Se você não quer se incomodar com as configurações e não precisa de um instrumento musical, mas apenas uma caixa que faz todo mundo girar na rua, isso exatamente o que você precisa.

excelente modelo um fio roxo fino entre + e - precisa ser conectado ao rádio, isso para gerenciamento de energia do subwoofer! isso não está no manual.

excelente modelo ótimo sub, possível pegar tudo se você tiver um rádio. E depende muito do rádio, você precisa saber o que você pode conectar nele, ele não toca de qualquer porcaria. Eu sei tudo, mas não vou revelar nenhum segredo. Eletricista de automóveis, instalador, amante da música na vida. Obrigado.

ótimo modelo Recomendo para todos que gostam de enfi-lo em um carrinho de mão sem problemas, para que tudo racha e chacoalha