

Bateria de carro Bosch S5 Silver Plus

Se a parte elétrica do carro estiver funcionando, a bateria não falhar. Uma boa bateria, uso há mais de cinco anos, acho que isso é um bom indicador. Tenho uma versão de 100 Ah, uso em uma Ford Transit 2.5D. Para os proprietários de Ford Transit, tenho um motor de arranque regular, não um de velocidade, pelo que a corrente de arranque é bastante elevada. O carro operado durante todo o ano, às vezes até menos 20 no inverno. A bateria está sozinha e, ao mesmo tempo, nunca houve problemas devido à falha da bateria.

Audi A6 C5 ALT 2.0. O equipamento está em boas condições, sou engenheiro eletrônico e conheço o princípio de funcionamento e carga da bateria. Anteriormente, no Audi 100 DS 1.8, eu levei a bateria Mutlu duas vezes, então eles cuidaram de 10 anos cada.

Sete anos no carro. Cobrado duas vezes para prevenir antes dos últimos dois invernos. O carregamento demorou cerca de 20 minutos. Então o indicador verde na memória está aceso. Carregador - automático. Ele gira sem comentários. O vendedor responsável por verificar a corrente de carga, etc. antes de instalar e dar uma garantia. Para Bosch mínimo 14.5V

O primeiro rio sem problemas, em outro rio você não começa em -20s no terceiro rio -10s sem recarregar, o modo robô ideal para até 200-300km dia de curso. Pensando em não recarregar, depois de verificar o carregamento está tudo ok 14.8 com os faróis funcionando, o aquecedor está ligado no máximo. Vivendi GIVNO. No verdade que centavos. Duas vezes mais barato até buvby no pior

Não compre por nenhum dinheiro. Trabalhou por 2 anos. Aguentou muito mal. A corrente de partida muito baixa. Em um BMW 320 diesel - com menos 5, o carro não ligava quando totalmente carregado. Entreguei na garantia, mas me responderam que está tudo em ordem. Acontece que eles não verificaram corretamente.

o modelo com falhas graves

funcionou por 3 anos e finalmente morreu, depois de uma carga completa pela manhã não mais liga o motor a gasolina 1.8l, apenas o retrator clica, mesmo o bendix não fica enganchado. Em repouso, quando o carro está travado e o alarme ligado, o consumo de corrente da elétrica de bordo é de 48mA, o gerador em marcha lenta produz 14,2V, ou seja, a elétrica de bordo está em boas condições. Dos três anos de trabalho, ele trabalhou sem problemas por um inverno, e às vezes ele teve que levá-lo para casa ou para a garagem para recarregar, pois na geada de -15C para -30C ele nem sempre conseguia ligar o motor. Um carro com uma bateria normal de partida em qualquer geada não superior a 3 segundos. Após o diagnóstico, foi revelado que um banco estava sulfatado e encurtado.

Era S4,74-,S5-85, Cada um trabalhou menos de três anos.

Comprei esta unidade para o turbodiesel trade wind b5 em 29/01/2013, passei pelo primeiro inverno sem problemas. Tudo comeou em novembro com as primeiras geadas, depois de estacionar por 2 dias impossvel ligar o carro, no h energia suficiente para girar o motor de partida. a mquina - a corrente de auto-descarga no superior a 50mA, o gerador at d fora 14.3V. que eles no os fabricam mais.

Comprei esta unidade para o turbodiesel alsios b5 em 29/01/2013, sa do primeiro inverno sem problemas. Tudo comeou em novembro com as primeiras geadas, depois de estacionar por 2 dias impossvel ligar o carro, no h energia suficiente para girar o motor de partida. a mquina - a corrente de auto-descarga no superior a 50mA, o gerador at d fora 14.3V. que eles no os fabricam mais.

Comprei esta unidade para o turbodiesel alsios b5 em 29/01/2013, sa do primeiro inverno sem problemas. Tudo comeou em novembro com as primeiras geadas, depois de estacionar por 2 dias impossvel ligar o carro, no h energia suficiente para girar o motor de partida. a mquina - a corrente de auto-descarga no superior a 50mA, o gerador at d fora 14.3V. que eles no os fabricam mais.