

Pneus Vredestein Ultrac Vorti 285/30 R19 98Y

Excelente, um dos melhores! O melhor que j pilotei! Nvel Michelin Pilot Super Sport por quase metade do preo!

grande modelo Audi q7 (tfsi 333). 295/35/21. Temporada de partida, o que posso dizer, pneus melhores que eu no vi. Apega-se a um amigo como garras, para ela no h conceito como um barranco (embora um tnis largo implique isso). Aos 130 do lado esquerdo, nem notei uma poa funda. O rudo normal (Pirelli e Michelin so mais silenciosos). Em geral, estou feliz como um elefante, Dunlop e Continental agora causam apenas um sorriso malicioso. Ah sim, ela parece boa tambm. Ainda no posso dizer quanto ao desgaste, parece estar dentro da faixa normal.

excelente modelo tamanho 275/45 r21 em um SUV

modelo usual usei esta marca muitas vezes antes e ficou satisfeito. Depois do ultra vorti, costume pegar os chineses e no pagar demais. Foi para o lixo por 1,5 temporadas. comentrios so redundantes. ficou no Tuareg no montante de 20 275/45.

depois de cerca de 15 mil corridas, os pneus traseiros so 0

um excelente modelo tirei no tamanho de 255/55r18. Os primeiros 700 km. barulhento, mas ento super!!! moderadamente macio. No asfalto molhado como no seco! O carro entra nas curvas com muita confianca! E, claro, o custo) 7.070 rublos. para pneus europeus) um presente!!! Antes disso, a escolha recaiu em "KONTIK" ou "BEAR", mas essa borracha nem ruim) estou completamente satisfeito !!! Eu recomendo)

modelo regular

excelente modelo segundo contato com esta empresa agrada, composio de altssima qualidade, funciona como um pseudo slick, o padro permite que voc passe poas para 140/150 km, recomendo, melhor do que michelin e dunlop 100%

timo modelo eu levei um pacote esportivo para x5 19th wide 255/50/19 dianteiro e 285/45/19 traseiro. Encantado aps o Michelin Tour HP e o Bridgestone HP Dueler Sport. Depois deles - como o cu e a terra. Tranquilo. No joga em uma rotina. Design interessante e parede lateral reforada, embora no seja plana. E na chuva e seco e rulitsya e freios perfeitamente. Eu dirijo 50% na cidade, 50% em estradas rurais fora da cidade, e isso acontece nos campos - estou feliz. Em geral, aconselho, h muito tempo no fico to feliz com pneus de sucesso)

Carro Mazda cx-7, as mudanas no comportamento do carro so realmente bvias, especialmente o passeio e manuseio, e claramente expresso nas curvas. Estou muito satisfeito com a borracha,

aconselho a todos porque o preço e a qualidade são muito altos, comparo com Nokian e Michelin.

Recomendo

Excelente modelo Comprei pneus 235/35 R19 Estou feliz como um elefante, excelente aderência, conforto, ABS não liga em princípio, dirige perfeitamente nas curvas, continua molhado a estrada excelente

..sim, o preço um pouco alto, mas vale a pena! Estou muito satisfeito com este pneu.

excelente modelo O carro um sedã de tração traseira, 300 hp. c, tamanho - 245/40/R19. Do proprietário anterior tem Yokohama Advan Sport em estado morto. Tendo uma experiência positiva de usar o Vredestein Sportrac 5, além de ler comentários em sites estrangeiros, decidi encomendar o Ultrac Vorti. Apesar do perfil mais baixo (antes eram 245/45 tanto no verão quanto no inverno), os pneus parecem muito mais confortáveis na estrada. claro que comparar pneus novos e usados estúpido, mas o Ultrac Vorti realmente impressionou - o carro se agarra muito bem estrada, mesmo nas situações mais difíceis, a ativação do ESP permanece mínima. Excelente travagem. Na estrada, dirigindo a uma velocidade de 160 km / h em estado relaxado, 180-200 - a guinada começa, mas acho que isso se deve mais ao estado de nossas estradas e também às características do carro. Você também precisa se lembrar da pressão correta, no site do fabricante você pode ver a recomendada, por exemplo, para o meu tamanho 2,7 para as rodas dianteiras e 2,8 para as rodas traseiras. Entre outras coisas, fiquei satisfeito com o preço comparado aos análogos.

timo modelo Tenho um potente carro esportivo com tração nas quatro rodas que uso para dirigir diariamente em vias públicas. Tomei o cuidado de comprar pneus para esta temporada com antecedência. Depois de estudar inúmeras revisões e testes comparativos, escolhi entre as seguintes opções: Vredestein Ultrac Vorti, Michelin Pilot Sport 3, Michelin Pilot Super Sport, Pirelli P Zero e Yokohama ADVAN Neova AD08. Recusei dois modelos, por considerá-los mais focados na condução na pista, e no nosso caso: Michelin Pilot Super Sport e Yokohama ADVAN Neova AD08. Não houve muitas avaliações do Vredestein Ultrac Vorti (modelo novo 2012), mas foram melhores que a concorrência. Além disso, o preço deste modelo era inferior ao dos concorrentes. Considerando minha experiência anterior de interação com a marca (usei a primeira geração Vredestein Ultrac no carro anterior) e a confiança de eminentes estúdios alemães de tuning, decidi comprar um Vredestein Ultrac Vorti. Até o momento, eu os dirigi por mais de 6.000 km, dos quais pelo menos 500 km em cascalho e fora de estrada. Durante todo esse tempo, não tive nenhuma reclamação sobre eles.