

Pneus Cooper Zeon LTZ 275/45 R20 110S

timamodeloPeguei em janeiro de 2016. Entrega de So Petersburgo. Coloque o LEXUS GX 460. O carro mudou! Na cidade com estradas um problema muito grande! Aquele onde muitos se esgueiram pela beira da estrada, eu me locomovo quase sem escolher o caminho! Ainda no andei na terra, mas acho que no haver problemas. Recomendo!

Modelo normal

Modelo normalNo comprarei novamente, mas muito bom por alguns anos.

Modelo normal Sim, pneu bom. O asfalto seco e molhado excelente - o carro parecia grudar no asfalto (estilo de direo agressivo) passou por florestas, montanhas - off-road forte como TP1, TP2 (invases de trofus, passeios amigveis) em um nvel com vasos desenraizados e outros ... A borracha se comporta com dignidade, monta at voc sentar na barriga (a potncia do motor limpa qualquer piso))). Durante a operao, microfissuras comearam a aparecer nas paredes laterais paralelas ao corredor, com o tempo as trincas comearam a aumentar (os fios so visveis nas profundidades das trincas). Um ano depois, os pneus comearam a estourar, da banda de rodagem parede lateral, as rodas comearam a envenenar o ar (e em uma certa posio da roda, o mamilo no topo est bem - um silvo ouvido no superfcie de corrida abaixo), andar neste g ... tornou-se impossvel devido segurana. Levei pneus para 70 tr. em maio de 2013 com entrega de So Petersburgo para Krasnodar, em novembro de 2015 os pneus foram jogados fora. Coloquei um BF Goodrich KM2 antigo, comprovado, confivel e resistente ao desgaste. Talvez no tenha tido sorte com o lote, gostei do comportamento e padro dos pneus, estou DECEPCIONADO com o produto, mas compraria esse modelo novamente sujeito a uma garantia contra rachaduras, como borracha sovítica.

modelo ruimSim, o pneu bom. Seco, asfalto molhado excelente - o carro parecia grudar no asfalto (estilo de direo agressivo) passou por florestas, montanhas - tipo off-road forte TP1, TP2 (invases de trofus, passeios amigveis) em um nvel com UAZs desenraizados e outros ... A borracha se comporta com dignidade, monta at agora no se sente na barriga (a potncia do motor limpa qualquer piso))). Durante a operao, microfissuras comearam a aparecer nas paredes laterais paralelas ao corredor, com o tempo as trincas comearam a aumentar (os fios so visveis nas profundidades das trincas). Um ano depois, os pneus comearam a estourar, da banda de rodagem parede lateral, as rodas comearam a envenenar o ar (e em uma certa posio da roda, o mamilo no topo est bem - um silvo ouvido no superfcie de corrida abaixo), andar neste g ... tornou-se impossvel devido segurana. Levei pneus para 70 tr. em maio de 2013 com entrega de So Petersburgo para Krasnodar, em novembro de 2015 os pneus foram jogados fora. Coloquei um BF Goodrich KM2 antigo, comprovado, confivel e resistente ao desgaste. Talvez no tenha tido sorte com o lote, gostei do comportamento e padro dos pneus, estou DECEPCIONADO com o produto, mas compraria esse modelo novamente sujeito a uma garantia contra rachaduras, como a borracha sovítica.

285/50/R20

timo modelo Comprei no tamanho 275.45.20 para o Range Rover Sport. Gostei dos pneus. No barulhento, quase o mesmo que kontik regular. Anda bem na lama. lavado em barro, necessario limp-lo adicionando revolues. Uma barriga muito dura, quase impossvel cort-la ou bater em uma hrnia. A resistncia ao desgaste excelente. 80 t.km, 35% de piso restante. Ativamente explorado nas montanhas, nas florestas, na lama terrvel, nas areias. Como pneus A/T coloquei 5, pois no tem concorrentes neste tamanho e preo. Eu recomendo

um excelente modelo Antes disso, um all-weather de 22 polegadas era duas vezes mais caro pelo preo, ento fazia mais barulho do que um cooper! .Especialmente no mingau de neve, tentei derrapar nele, mas mais difcil faz-lo do que na temporada anterior. Recomendo, nunca me arrependi da minha escolha.

excelente modelo

excelente modelo Coloquei no TLC 100. Tamanho 285/50 R20, pneus excelentes. Voc no deve acreditar em todos os climas, mas de outra forma um slido 5!

um excelente modelo Eu o peguei por 12900 em dezembro para o vero. 20 raio em Tuareg. Excelentes pneus para o dinheiro, resta verificar se h aquaplanagem.

um excelente modelo land rover discovery 3 v8 segura qualquer superfcie perfeitamente...Nokian descansa...no uso no inverno , picos para isso ... Eu escolhi por um longo tempo e no me enganei ... aconselho a todos ... peguei em So Petersburgo, eles trouxeram rapidamente ...

excelente modelo Excelente borracha em todos os lados . Coloquei no Range Rover Sport da minha esposa e depois na minha RR Vogue. Posso dizer que no faz nenhum barulho comparado ao Wrangler que era antes. Um pouco aborrecido no incio da viagem (treme nos primeiros 5 minutos), depois aquece - algumas vantagens. Recomendo a todos.

excelente modelo recomendo!

excelente modelo a/m land rover discovery 3 4.4 v8. advise. was nokian hakka zet suv comparado para cooper-sucks.

excelente modelo Eu levei 5 rodas para o meu PATRIOT (imediatamente com uma roda sobressalente) "Cooper Zeon LTZ 285/60 R18 120S", comprado via Internet em So Petersburgo com entrega atravs de um shopping center em Ufa (custo de entrega 2302 rublos para 5 rodas, o peso de 1 roda 18,8 kg) No havia tal borracha em Ufa e nas proximidades, e nesta loja naquela poca havia os preos mais baixos da Federao Russa, apenas 8460 rublos. para R18, meu inverno Continente R16 custou 9900r. Neste momento, em todos os aspectos dessa borracha, estou feliz, como uma jibia bem alimentada !!! Recomendo a todos, melhor no encontrar um SUV, especialmente se voc quiser dirigir confortavelmente no asfalto, inclusive em alta velocidade, mas

também a qualquer momento com confiança para chegar à sua dacha off-road ou para um piquenique em um gramado distante na floresta, onde poucas pessoas costumam chegar.

um excelente modelo Para um SUV que é operado principalmente em um ambiente urbano com viagens off-road leves ocasionais, este é um tipo polivalente. A aderência à estrada é excelente mesmo em altas velocidades. A resistência ao desgaste é boa. Experiência operacional uma temporada no LR D4. Ficou satisfeito. Adquirido em São Petersburgo, muito mais barato que em Moscou. Aqui ainda tinha que ser encontrado.