

Pneus Michelin Latitude X-Ice Xi2 235 /70 R16 106T

excelente modelo4 temporadas, cerca de 30.000km. Eu gosto de fritar, mas a borracha ainda no se desgastou, surpreendentemente! pneus excelentes! 235 65 17, Moscou Aconselho a todos

Bons pneus para as regies do sul. Para invernos rigorosos, os picos so melhores!!! Feito no Canad. No importa o quanto eu tentasse, no conseguia ficar preso em mais de um monte de neve.

grande modeloViajei 5 invernos com os mesmos pneus. No tive tempo de comprar novos para o 5 inverno, coloquei os antigos. havia um piso de 3-4 mm. E foi o suficiente para dar a volta com perfeio. No gelo, aguenta bem pneus sem pregos. quem reclama disso, compre com picos. Fedorov Andrey - todas as suas reivindicaes sobre esta borracha so apenas pelo fato de voc us-la O ANO TODO. Como voc escreveu. Esses so os pneus WINTER. Ele projetado para temperaturas no superiores a 5-7 graus. No vero "morto", as lamelas so modas, e ento no inverno no funciona. E no vero no funciona normalmente, a distncia de frenagem aumenta, o carro "flutua" em velocidade. Leia sobre isso, a Internet est cheia de informaes, leia os testes no Autoreview, por exemplo. Caso contrrio, voc obtm uma reviso no objetiva.

excelente modeloAntes disso, fui para o Nokian Hakapelita 5, depois para o Bridgestone ICE CRUISER 7000, em comparao com os cales cravejados, o Mishka se comporta melhor. Comparado com o Hakka 5, um pouco pior na frenagem na neve, mas melhor no asfalto, no gelo, claro, o Hakapelita 5 o rei da estrada. Como o Haka 5 est fora de produo e no est mais venda, comprei Michelin e estou satisfeito. O carro trao nas quatro rodas, dimenso 235/65 R17.

Tudo timo no vero. Em mingau de neve no gelo a uma temperatura de zero a menos 5 - inesperadamente nada mal - com um passeio de aposentado muito cuidadoso. Depois de menos 25, flutua como uma temporada inteira. Quilometragem 12000 e j balanceado duas vezes devido a vibrao. Cada vez, um desequilbrio de 40 gramas um mistrio para mim. Eu coloquei Kumkha em igual 4 e esqueci, s recolhe parafusos da estrada. A Michelin no pega parafusos. Kumho no pior', mas mais barato.

grande modeloColoque o RAV4 2014 em aros R18 padro. Comparado aos pneus de vero (padro - Dunlop) - sem alteraes no rudo. Ele rema com confiana na neve, tambm se mantm muito bem na neve congelada. Voc tambm se sente confiante ao dirigir em asfalto gelado - a distncia de frenagem muito boa (quando comparada com picos). De carro parece incrvel (direcional)! Ficou satisfeito com a compra. Considerando o preo e as caractersticas, esta uma das melhores tiras de velcro em um SUV. Eu recomendo.

mau modeloSa ou sofri com essa borracha por duas temporadas completas e um ms em 2014. O carro apenas flutua no gelo, a distncia de frenagem enorme, principalmente em temperaturas em torno de 0 * sda, quando a temperatura cai, a situao um pouco melhor, estabilidade direcional

tambm no o ponto forte deste pneu e eu sabia que o sulco no meio do pneu contribui para isso e, quando o comprei, como se eu tivesse esquecido, um pequeno padro gruda em certas temperaturas mingau de neve e escorrega ao frear nessas condies. A experincia de usar pneus de inverno por 15 anos foi o primeiro Michelin Alpin, depois o Nokia hakkapellita cravejado, toyo g-3, G4, depois gislavet evrofrost, etc. em carros diferentes, o primeiro foi nove, depois Daewoo Lanos, Chevrolet Epika, Hyundai I-30, Renault Koleos. Tudo acabou com o fato de eu ter comprado novamente um cravejado

um excelente modeloAntes disso, o Hakka Q era feito de Velcro - normas, Yokohama IG20 - lixo completo. Eu monto a temporada 4 da Michelin no tamanho 205/60/R15. Excelentes pneus, eles trabalham seu dinheiro em 100%. Apesar do piso direcional, eles no tm medo de sulcos. Excelente aderncia em velocidade, excelente remo em neve solta. Pouco desgaste. Claro, voc no deve esperar milagres do velcro no gelo, mas em outras condies esta uma excelente opo para operao de inverno na cidade. Tudo muito previsvel, o desvio lateral no est includo, como o Yokohama IG20 inesperadamente fez, macio e silencioso. Definitivamente recomendo.

excelente modeloconcordo com o comentrio anterior, muito tranquilo como o vero. Eu tenho trao nas quatro rodas, remando no asfalto gelado com um estrondo!. Mingau e sujeira passa sem problemas. Por todo o nosso inverno no muito nevado, mas com gelo no asfalto (Moscou), o ESP funcionou 2 vezes, o ABS no funcionou. Eu tambm montei Hakapelite 5 antes e tambm considero que a melhor borracha de todos os tempos ... O pneu foi feito nos EUA, ento este pneu o melhor para condies urbanas, j que os invernos nos estados so de gelo no asfalto, pouca neve e longas jornadas (resistentes ao desgaste). Em suma, aconselho a todos ... e se voc tiver trao nas quatro rodas, nem pense nisso. Eu tenho 225/65R17 e se trao nas quatro rodas, nem pense nisso. Eu tenho 225/65R17 e se trao nas quatro rodas, nem pense nisso. Eu tenho 225/65R17