

Pneus HIFLY HF 805 235/45 R18 94W

Pneus de merda 205/50 R16 Comprado no inicio de 19 por 20 mil antes de desgastado no lixo! e o centro da borracha. isto , a uma velocidade de fora centrifuga, ele sopra a borracha em um ovo.

modelo regular 245/40/18 Balancear 100-170 gramas por roda dificil! Sensaes de conduo so interessantes - borracha ambos macio e, se necessario, rgido Adequado para conduo na cidade e para carros no velozes. A uma velocidade acima de 250, perde-se a sensao de controle absoluto e o mau balanceamento o afeta. O rudo excelente. A chuva boa. A frenagem mais ou menos, nos Nexens foi ainda pior. Manipular em turnos bom. O desgaste mdio, em bears e kumho foi o mesmo ou pior. H algo nessa borracha, mas vrios inconvenientes significativos no permitem que ela receba uma boa classificao, embora o produto seja excelente pelo seu dinheiro!

modelo usual Instalado no inicio da temporada, e no notei como o piso estava desgastado, mantm a estrada bem e no barulhenta.

bom modelo

bom modelo Resolvi testar esses pneus no TOYOTA CAMRY. Tamanho 245*45*18. Normalmente balanceado. Percorreu cerca de 2000 km. Impresses: silencioso, confortvel, digno de segurar a estrada. Se voc durar 50.000 km, para mim eles se tornaro uma opo muito digna em termos de preo / qualidade. Antes disso, usei pneus de vero nesses pneus: Michelin, Continental e Yokohama. O conforto comparvel ao Continental. Em termos de manuseio, eles so um pouco inferiores aos Michelins. claro que isso subjetivo, mas no h sensaes visveis na diferenca de operao. Eu duvidei por muito tempo - mesmo assim, China. Subornado o preo - decidiu tentar. Enquanto satisfeito. Repito - se forem resistentes ao desgaste - ento uma opo muito digna para um passeio confortvel.

um excelente modelo Em geral, aconselho! O kit percorreu 75 mil km

um excelente modelo Nesta fase, a melhor compra para o seu dinheiro. menor, a aderncia ainda no a mesma dos Michelins, mas o preo completamente diferente. Em geral, fiquei muito satisfeito com os pneus, ainda os considero a melhor escolha pelo meu dinheiro. Aconselhei um amigo do mesmo - ele tambm ficou satisfeito. Concluso: no vai funcionar para corridas. Para uma conduo dinmica do dia-a-dia - com fora total. Eu recomendo? Sim. Vou comprar novamente? Sim, se algo mais interessante no aparecer nesta categoria de preo.

grande modelo tmos pneus para o dinheiro. A estrada bem conservada tanto no asfalto seco quanto na chuva forte. Equilibrado sem problemas. Em geral, fogo, pegue, voc no vai se arrepende!

excelente modelo Auto Audi TT 3.2 Quattro tamanho 225/40/18. Mas de alguma forma eu comprei

os de inverno da Nexen e descobri que eles seguram a estrada e remam melhor do que o GoodyearUltraGrip (eu testei os dois no mesmo dia e no mesmo lugar). A ele comprou o Maxis leto, andou de skate por trs temporadas e estava tudo bem, sem hrnias, mas o Yamischi apareceu para que os discos tivessem que ser endireitados. A aderncia super. E agora HF805. O teste de volta foi passado a 100 km/h, os Bears mostraram 100-102 na mesma volta. Ento por que pagar mais se os chineses mostram uma quilometragem incrvel, eles no tm medo de hrnias (ao contrrio dos ursos, com certeza) eles andam na gua como nos trilhos (Teste HF805-150km / h poas so padro de 3-5cm). .

excelente modeloPeguei apenas por questes de economia. Aconselhado na loja em vez de cordiant. Equilibrado dentro do razovel (50g por roda em mdia, j que as rodas tambm so da China). Fiquei imediatamente satisfeito com a falta de rudo, ao contrrio do yokohama A-Drive que estava antes. Por sua vez, no se comporta pior. Hoje tive a chance de experimentar uma frenagem de emergncia (um pedestre correu sob as rodas do carro da frente), tendo conseguido calcular o custo do reparo do carro em minha mente, fiquei agradavelmente surpreso que meu difcil A6 parou com um decente margem! Isso a China para voc! Em geral, eu aconselho! Hoje tive a chance de experimentar uma frenagem de emergncia (um pedestre correu sob as rodas do carro da frente), tendo conseguido calcular o custo do reparo do carro em minha mente, fiquei agradavelmente surpreso que meu difcil A6 parou com um decente margem! Isso a China para voc! Em geral, eu aconselho! Hoje tive a chance de experimentar uma frenagem de emergncia (um pedestre correu sob as rodas do carro da frente), tendo conseguido calcular o custo do reparo do carro em minha mente, fiquei agradavelmente surpreso que meu difcil A6 parou com um decente margem! Isso a China para voc! Em geral, eu aconselho!