

Pneus Michelin Latitude X-Ice Xi2 255/55 R18 109T

excelente modelo 4 temporadas, cerca de 30.000km. Eu gosto de fritar, mas a borracha ainda não se desgastou, surpreendentemente! pneus excelentes! 235 65 17, Moscou Aconselho a todos

Bons pneus para as regiões do sul. Para invernos rigorosos, os picos são melhores!!! Feito no Canadá. Não importa o quanto eu tentasse, não conseguia ficar preso em mais de um monte de neve.

grande modelo Viajei 5 invernos com os mesmos pneus. Não tive tempo de comprar novos para o 5º inverno, coloquei os antigos. Havia um piso de 3-4 mm. E foi o suficiente para dar a volta com perfeição. No gelo, aguenta bem pneus sem pregos. Quem reclama disso, compre com picos. Fedorov Andrey - todas as suas reivindicações sobre esta borracha são apenas pelo fato de você usá-la O ANO TODO. Como você escreveu. Esses são os pneus WINTER. Eles são projetados para temperaturas não superiores a 5-7 graus. No verão "morto", as lamelas são modas, e então no inverno não funciona. E no verão não funciona normalmente, a distância de frenagem aumenta, o carro "flutua" em velocidade. Leia sobre isso, a Internet está cheia de informações, leia os testes no Autoreview, por exemplo. Caso contrário, você obtém uma revisão não objetiva.

excelente modelo Antes disso, fui para o Nokian Hakapelita 5, depois para o Bridgestone ICE CRUISER 7000, em comparação com os cales cravejados, o Mishka se comporta melhor. Comparado com o Hakka 5, um pouco pior na frenagem na neve, mas melhor no asfalto, no gelo, claro, o Hakapelita 5 é o rei da estrada. Como o Haka 5 está fora de produção e não está mais à venda, comprei Michelin e estou satisfeito. O carro traço nas quatro rodas, dimensão 235/65 R17.

Tudo bem no verão. Em mingau de neve no gelo a uma temperatura de zero a menos 5 - inesperadamente nada mal - com um passeio de aposentado muito cuidadoso. Depois de menos 25, flutua como uma temporada inteira. Quilometragem 12000 e já balanceado duas vezes devido a vibração. Cada vez, um desequilíbrio de 40 gramas um mistério para mim. Eu coloquei Kumkha em igual 4 e esqueci, recolhe parafusos da estrada. A Michelin não pega parafusos. Kumho não é pior, mas é mais barato.

grande modelo Coloque o RAV4 2014 em aros R18 padrão. Comparado aos pneus de verão (padrão - Dunlop) - sem alterações no rudo. Ele rema com confiança na neve, também se mantém muito bem na neve congelada. Você também se sente confiante ao dirigir em asfalto gelado - a distância de frenagem é muito boa (quando comparada com picos). De carro parece incrível (direcional)! Ficou satisfeito com a compra. Considerando o preço e as características, esta é uma das melhores tiras de velcro em um SUV. Eu recomendo.

mau modelo Sa ou sofri com essa borracha por duas temporadas completas e um mês em 2014. O carro apenas flutua no gelo, a distância de frenagem enorme, principalmente em temperaturas em torno de 0 °C, quando a temperatura cai, a situação um pouco melhor, estabilidade direcional

tambm no o ponto forte deste pneu e eu sabia que o sulco no meio do pneu contribui para isso e, quando o comprei, como se eu tivesse esquecido, um pequeno padro gruda em certas temperaturas mingau de neve e escorrega ao frear nessas condies. A experincia de usar pneus de inverno por 15 anos foi o primeiro Michelin Alpin, depois o Nokia hakkapellita cravejado, toyo g-3, G4, depois gislavet evrofrost, etc. em carros diferentes, o primeiro foi nove, depois Daewoo Lanos, Chevrolet Epika, Hyundai I-30, Renault Koleos. Tudo acabou com o fato de eu ter comprado novamente um cravejado

um excelente modeloAntes disso, o Hakka Q era feito de Velcro - normas, Yokohama IG20 - lixo completo. Eu monto a temporada 4 da Michelin no tamanho 205/60/R15. Excelentes pneus, eles trabalham seu dinheiro em 100%. Apesar do piso direcional, eles no tm medo de sulcos. Excelente aderncia em velocidade, excelente remo em neve solta. Pouco desgaste. Claro, voc no deve esperar milagres do velcro no gelo, mas em outras condies esta uma excelente opo para operao de inverno na cidade. Tudo muito previsvel, o desvio lateral no est includo, como o Yokohama IG20 inesperadamente fez, macio e silencioso. Definitivamente recomendo.

excelente modeloconcordo com o comentrio anterior, muito tranquilo como o vero. Eu tenho trao nas quatro rodas, remando no asfalto gelado com um estrondo!. Mingau e sujeira passa sem problemas. Por todo o nosso inverno no muito nevado, mas com gelo no asfalto (Moscou), o ESP funcionou 2 vezes, o ABS no funcionou. Eu tambm montei Hakapelite 5 antes e tambm considero que a melhor borracha de todos os tempos ... O pneu foi feito nos EUA, ento este pneu o melhor para condies urbanas, j que os invernos nos estados so de gelo no asfalto, pouca neve e longas jornadas (resistentes ao desgaste). Em suma, aconselho a todos ... e se voc tiver trao nas quatro rodas, nem pense nisso. Eu tenho 225/65R17 e se trao nas quatro rodas, nem pense nisso. Eu tenho 225/65R17 e se trao nas quatro rodas, nem pense nisso. Eu tenho 225/65R17