

Pneus Jinyu YW51

grande modelo No começo eu estava com medo de levar pneus chineses, mas porque eu não dirijo muito no inverno, então decidi escolher uma versão barata de pneus de inverno! Como resultado, fiquei absolutamente satisfeito com a qualidade e as características de condução. Comparando com os pneus Toyo usados anteriormente, que eram 2 vezes mais caros, posso dizer que não notei diferenças no funcionamento!

modelo ruim J escrevi um comentário sobre este modelo. a operação desses pneus, todas as suas vantagens são sobrepostas pelo fato de que os pneus não são adequados para a pista se houver um pouco de mingau de neve e não necessariamente molhado. Em neve seca, ao mudar de faixa em velocidades acima de 80 km / h, o carro perde estabilidade, o carro se esforça para derrapar, mas o que acontece na neve molhada. Sim, e outros proprietários desses pneus confirmaram essa deficiência. Portanto, os pneus são claramente para a cidade e não para altas velocidades.

grande modelo Depois do verão, o Hakkapelita 5 foi retirado da garagem e enviado para um aterro sanitário. Não vou pecar na Nokia, mas 2 temporadas foram suficientes para toda a borracha ficar acidentada. Foi armazenado adequadamente em uma caixa quente A questão surgiu com os pneus de inverno. Mas havia dinheiro... ou melhor, não havia. Foi isso que decidiu tudo. Marquei na busca pelo preço e peguei um dos mais baratos. 2490 madeira por cilindro. Eles trouxeram e... O PADRO DO PROTETOR NO COMO NA FOTO Y.Market !!! A faixa do meio dividida por lamelas em ngulos retos. E lados ligeiramente diferentes. Mas as marcas e placas de identificação estão conforme o pedido. Chamou (domingo) o vendedor. O telefone foi atendido por uma pessoa que se identificou como o dono e \m-on. Ele disse que estava tudo certo e garantiu que os pneus estavam normais. Tipo, mandei pra Yakutia e as resenhas são as mais fofas... Agora sobre as rodas. Eles estão no Nissan Stage R-34 RS FOUR. 2 toneladas em uma unidade completa e um reator nuclear sob o cap ... Então esse "chins" nem escorrega no início !!!! Não acreditei quando, no mingau de neve desde a largada, dei um chinelinho com um giro do volante, e a máquina (com ATESS d partida nas costas) não levantou as costas, mas apenas... fui para onde eles estavam taxiando... Mal sa... Estou escrevendo tão emocionalmente, porque vim apenas de Yakhroma... Neve pesada, lama, gelo - vo normal. Mas você tem que ter cuidado no gelo. Sim, e em geral ... Boa viagem a todos!

excelente modelo Ontem caiu a primeira neve, hoje congelou ainda mais. Decidi para verificar o trabalho de borracha Chevrolet Cruze station wagon. H ABS, no ESP. Acelerei, como o ptio permite, cerca de 40 km.h Pedal at o cho, 1,5 m de distância de frenagem ABS funciona, pneus também, já que morei no norte por 25 anos, e minha experiência de condução no norte de 6 anos. Conheço o inverno em primeira mão, a borracha justifica seu preço em 100%. Quantas temporadas vo passar eu não sei. Como sempre, observe o PBB. E seja amigo da sua cabeça.

excelente modelo

excelente modelo Eu viajei de novembro a abril, depois vendi o carro (Toyota Prius , 20 corpo). Mantm a estrada soberbamente, nunca parado (eu moro no distrito de Lyubertsy). Visualmente, no desapareceu. Eu dirijo com calma e cuidado. Vendi um carro com pneus de inverno. Na trilha. ano eu vou comprar os mesmos pneus.

excelente modelotomei no incio da temporada 12-13. Eu decidi tentar um modelo de oramento. Na calada - perfeito e silencioso. Em asfalto seco e molhado, eles aceleram e freiam bem. Na neve: a acelerao ruim, o freio mais bom do que ruim. Gelo: a acelerao 0, os freios so 2. Resultado previsto para pneus chineses sem pregos. Em geral, a goma atinge seu valor em 200%. Eles tambm se desgastam rpido o suficiente, mas vamos descontar para trao traseira)

um excelente modeloapesar do fato de que a China no me assusta pessoalmente, Vou a uma produo de vero na China de uma marca diferente. Comprei com oramento limitado - decidi experiment-lo e no fiquei desapontado com um nico grama! tamanho 195 \ 55-15 - no balano patrimonial um pouco mais do que marcas "famosas", no uma grande desvantagem no haver "proteo de flangeamento do cabo", mas isso no incomodou o preo de um pneu na poca 2100r. no havia absolutamente nada! Eu tenho andado por 2,5 meses, um carro Kia Rio sem ABS. as manobras de gs e freio so muito responsivas e previsveis, neve e mingau no so um obstculo, naturalmente no h picos no gelo, mas estou satisfeito. Eu no posso dizer pelo barulho. no f de prestar ateno a isso - ele se preocupa mais com a qualidade da gesto. no preste ateno s inscries nos pneus e etiquetas de preo - caro no o fato de ser bom, aconselho a todos!

timo modeloMuito confortvel e macio. Estou pedalando h 3 dias e no estou muito feliz. No gelo, ele se mantm confiante e no joga para os lados. Encaixa-se suavemente nas curvas, mas no em alta velocidade. Tome cuidado. /Boa sorte com sua compra