

meus Goodyear Ultra Grip Performance 2 255/50 R21 10

Em princpio, estou satisfeito com a borracha. J uso o Goodyear UltraGrip Performance + h um ano. Pneus muito bons para o inverno. E na neve e durante a chuva se comportam perfeitamente. No derrapa nas curvas, ento voc se sente seguro com eles, e a distncia de frenagem curta. A nica coisa que depois de trs anos de uso, comecei a notar um pouco de desgaste, mas acho que isso bem normal. As bandas de rodagem so duras, mas por causa disso, os pneus seguram bem a aderncia no gelo.

timo modelo, gostei muito comprei um conjunto com desconto por 37 mil rublos por um mazda 5, gosto de dirigir, ento optei por pneus de alta velocidade e optei por desempenho 2, porque gostei mais do padro do piso e da qualidade da borracha. Os pneus so muito legais, no tempo frio a aderncia ainda melhor do que em clima moderado, sempre h estabilidade suficiente em velocidade, os prprios pneus so controlados com sensibilidade, durante todo o tempo de uso nunca houve situaes imprevisveis, em qualquer superfcie voc pode dirigir um pouco e no ter medo de derrapagens e quebras.

Eu tenho um infiniti q50 13 anos, eu comprei desempenho 2 245/40 R18 no primeiro inverno. Percebi imediatamente que eles so mais leves que meus r18s de vero, a borracha em si parece grafite, lisa, mas no escorrega. Peguei borracha no novo vero de 16 em 16, ento todos os 4 pneus so uniformes, equilibrados facilmente, o carro no se desgasta na estrada. O aperto neles brincalho, eu apenas voo em curvas, no crrego voc pode manobrar com segurana por 80 km sem medo de perder o controle, o incio da neve brincalho, tentei vrias vezes a partir de 3000 rpm para iniciar na neve, no houve deslizos. A resposta da direo ntida no rola nas curvas. No infinito, os pneus esto realmente nele, as qualidades de direo so reveladas.

timo. O manuseio sensvel, no h rudo e vibrao das rodas, os pneus so muito responsivos, em qualquer situao voc sente o carro e corrige se algo acontecer. Eles mantm seu curso bem, fcil manter o carro em um barranco.

um bom modelo Nessa borracha ao redor da cidade e rodovias, o melhor para dirigir! Fora da cidade, ao longo das clareiras, em geral, onde quer que a cartilha voc no v, claro, nem na chuva nem na neve. Comprar uma rodovia de alta velocidade - isso deve ser entendido. Estou muito satisfeito com esta borracha, porque dirijo no asfalto durante todo o inverno, as geadas no so fortes aqui, chove com frequncia. Eu no sinto nada aquaplanar.

excelente modelo Os pneus deixaram apenas impresses positivas. Para comear, muitas pessoas acreditam erroneamente que este um pneu para todos os climas. No assim - borracha para invernos quentes. Portanto, compr-los na neve profunda e reclamar que eles no remam estpido. Para asfalto limpo, molhado com reagentes at -15, a opo mais ideal.

bom modelo Em geral, estou satisfeito com a borracha, mantm-se muito bem na pista, h desvios em a lama, mas a trao nas quatro rodas salva a situao. No modo de frenagem de emergncia, ele segue reto como uma locomotiva no gelo, o que esperado. Ele se mantm bem no pavimento e, em princpio, demonstra boa resistncia ao desgaste.

modelo regular Tenho uma trao dianteira turbo com tamanho de 225/40 R-18 92TL FP / cancelarei a inscrio novamente quando sinto todos os prs e contras O inverno est aqui!

Modelo normal Goodyear Ultra Grip Performance 2. Tamanho 245/45/17. Auto Infiniti G35 Coupe (280 foras, trao traseira, automtico para quem no conhece). Pneus foram comprados novos. Em princpio, ele apontou os prs e contras. Um evento aps o qual decidi que no compraria mais este modelo para outros carros: no poderia dirigir em uma pequena colina de gelo (sada de uma secundria para a principal, como todo mundo desacelera e o gelo rolado) nem com VDC ligado nem com ele desligado. A mquina rangeu estupidamente e no se moveu, embora pressionasse suavemente. Entrou apenas na corrida. Voc geralmente derrapa em picos, mas pelo menos voc dirige um centmetro. Ele se enterra na neve de uma vez e no rema nada. A nica coisa que ele anda muito frio e estvel na neve compactada, o consumo de combustvel diminuiu em 0,5 litros em comparao com os pneus de vero (para o G35, claro que no essencial :)), confortvel, no barulhento. Talvez, para o inverno russo, ainda sejam necessrias outras qualidades. Vou compr-lo novamente? No.