

# Pneus Michelin Primacy MXV4 245/50 R18 99V

225/55/17 Passou 2 mil, entrou no disco e equilibrou bem. O ruído baixo. A aderência estrada excelente (180 km/h, BMW F 10)

modelo com falhas graves mata a suspensão

bom modelo Comprei para um passeio tranquilo, assim como para um movimento mais confortável em estradas ruins e estradas de terra. Para viagens ao campo com crianças. Tamanho 205/65 R15. Durante a instalação, prestei atenção ao aumento de peso, mais pesos de balanceamento foram instalados em duas das quatro rodas. Na primeira viagem, imediatamente parecia que o carro estava flutuando um pouco na estrada, reagindo um pouco devagar ao volante, e varrendo com a cauda - no primeiro momento, leva a parte traseira com uma manobra brusca. Mas sob cargas laterais, o pneu parece acordar e segurar com confiança, em uma curva fechada, ele dirige de forma inequívoca e descreve um arco com clareza e precisão. Entrada de curva, o desvio ocorre com muito menos esforço no volante. Não noto o sulco da estrada, devido à temporada. M+S - As pistas centrais são três vezes mais recuadas do que em um verão normal, mas as laterais são mais fortes, o que dá estabilidade na curva, bem como fora do sulco. O material do piso é mais macio que o verão, mas muito mais resistente que o inverno. Passa qualquer solavanco quase silenciosamente, não percebe nada na estrada. Rola mais silenciosamente no pavimento com textura rochosa fina, causando um estrondo particularmente irritante. O conforto, especialmente acústico, é perceptível mesmo em comparação com os melhores exemplos de Michelin e Continental de Verão. No asfalto liso ideal, você pode ouvir e encontrar o som da borracha cantando. Somente nessas condições eles são mais altos que os de verão, mas temos poucas estradas assim, e o som é bastante silencioso, mais silencioso que o som do motor e o vento fluindo ao redor do corpo. Além disso, em asfalto ideal, perde para o verão em termos de estabilidade em linha reta, a parte central do piso não segura o curso com tanta confiança. O consumo de combustível está próximo de Energia, medido com um computador de bordo preciso - difere em 0,1...0,2 litros. Tentei em gelo nu. a máquina não se transforma em vaca, como no verão. Você pode dirigir com cuidado nas primeiras geadas da manhã. No outono e no tempo frio, os pneus ficam ainda mais silenciosos e seguram a estrada ainda melhor do que no verão.

bom modelo