Pneus Michelin Primacy MXV4 245/50 R18 99V

225/55/17 Passou 2 mil, entrou no disco e equilibrou bem. O rudo baixo. A aderncia estrada excelente (180 km/h, BMW F 10)

modelo com falhas gravesmata a suspenso

bom modeloComprei para um passeio tranquilo, assim como para um movimento mais confortvel em estradas ruins e estradas de terra. Para viagens ao campo com crianas. Tamanho 205/65 R15. Durante a instalao, prestei ateno ao aumento de peso, mais pesos de balanceamento foram instalados em duas das quatro rodas. Na primeira viagem, imediatamente parecia que o carro estava flutuando um pouco na estrada, reagindo um pouco devagar ao volante, e varrendo com a cauda - no primeiro momento, leva a parte traseira com uma manobra brusca. Mas sob cargas laterais, o pneu parece acordar e segurar com confiana, em uma curva fechada, ele dirige de forma inequvoca e escreve um arco com clareza e preciso. entrada de canto, poos de desvio ocorre com muito menos esforo no volante. No noto o sulco da estrada, devido temporada. M+S - As pistas centrais so trs vezes mais recuadas do que em um vero normal, mas as sees laterais so mais fortes, o que d estabilidade na curva, bem como fora do sulco. O material do piso mais macio que o vero, mas muito mais resistente que o inverno. Passa qualquer solavanco quase silenciosamente, no percebe nada na estrada. Rola mais silenciosamente no pavimento com textura rochosa fina, causando um estrondo particularmente irritante. O conforto, especialmente acstico, perceptvel mesmo em comparao com os melhores exemplos de Michelin e Continental de Vero. No asfalto liso ideal, voc pode ouvir e encontrar o som da borracha cantando. Somente nessas condies eles so mais altos que os de vero, mas temos poucas estradas assim, e o som bastante silencioso, mais silencioso que o som do motor e o vento fluindo ao redor do corpo. Alm disso, em asfalto ideal, perde para o vo em termos de estabilidade em linha reta, a parte central do piso no segura o curso com tanta confiana. O consumo de combustvel est prximo de Energia, medido com um computador de bordo preciso - difere em 0,1...0,2 litros. Tentei em gelo nu. a mquina no se transforma em vaca, como no vero. Voc pode dirigir com cuidado nas primeiras geadas da manh. No outono e no tempo frio, os pneus ficam ainda mais silenciosos e seguram a estrada ainda melhor do que no vero.

bom modelo