

# Pneus Dunlop Grandtrek SJ5 235/65 R18 104Q

excelente modelo Excelente escolha entre preço e qualidade. Eu uso o segundo conjunto no RR.

excelente modelo Operação 1 temporada no Audi Q7 4.2tdi. Recomendo a todos. Muito melhor do que nokian em termos de qualidade e preço.

excelente modelo Suporte em P4 Diesel. Uso há 4 anos e troquei algumas vezes. Quilometragem - 30.000 por ano. Eu dirijo muito com um trailer. Barco no verão, snowmobile no inverno. No inverno, com um trailer, sinto que estou em uma trilha de lagarta. Nunca filmado antes. Agora começou a mudar para o verão devido ao desgaste. Durante todo o período de operação intensiva - nenhum problema foi identificado. Eu recomendo.

bom modelo Decidi cancelar a assinatura de borracha. Devo dizer desde já que sou fã dos Dunlops em geral e especialmente dos não cravejados de inverno. Carro Grand Cherokee WK2 com gasolina 3.6. Mas, antes do Jeep, ele dirigia diferentes sedãs, inclusive alemães de traço traseiro, Assim, os modos de operação eram leves. Hoje coloquei essa borracha no Grand. Ainda não há neve - 3 de novembro de 2012, na rua + 3C "est chovendo - muitas poças, a borracha obviamente velha para os padrões de hoje, mas não há SJ6 em produção e venda no meu tamanho 265/50 R20, de não espinho. Dunlops apenas SJ5, a aparência da borracha zagrebast, o que é necessário para o Grand, ao dirigir a 40-60 km / h, ele vibra um pouco, então todas as ondas sonoras são adicionadas e parece para se tornar normal, não encontrei uma grande diferença em relação ao Kumho Solus regular de verão (estoque Chrysler em terra), mas em poças a aquaplanagem vem mais tarde - corta bem a água. A borracha mais pesada que os pneus de verão e a suspensão com um aumento nas massas no suspensas o tornam mais ruidoso. Ainda não dirigi agressivamente e não direi nada sobre deslizamentos laterais e frenagem, e claro, desde que não haja neve e gelo - sobre aceleração. A estabilidade do percurso normal, apesar dos blocos explosivos no centro da banda de rodagem - pensei que ia taxiar o tempo todo, mas não - segue reto e não sai em sulcos. Assim que um inverno normal chegar, cancelarei a inscrição - talvez meu relatório seja til ..... continuação .., hoje 29 de novembro -2 "C, há uma forte nevasca pelo segundo dia consecutivo, Testei a borracha de todos os lados possíveis: curso e aceleração em full drive 5+, frenagem em neve branca compactada nua 5+, em mingau marrom nevado com vislumbres de asfalto molhado 4+, em asfalto com gelo 4, em montes de neve 5+, at sobre no meio-fio sem escorregar e desliza lateralmente (isto, se você tentar dirigir de uma fila para a calada - uma grande distância entre os blocos laterais ajuda a pisar), além disso, segura com confiança nas curvas, ABC raramente, no entanto, várias vezes ele mesmo conseguiu os efeitos de derrapagem - a borracha resiste por muito tempo. Conclusão: um produto muito slido !!!

um modelo terrível Bom, em geral, graças a Deus que não comprei, mas comprei com o carro, em geral não sou satisfeito com o donlop de borracha, então no Lancer 10 era que agora está em um subarik, já que o carro tem traço nas quatro rodas, e onde você não vai, você está derrapando em um lugar, sem gancho, sem frente ou para trás, se você aguenta na neve, então no gelo não controlado de

jeito nenhum, vai direto, pelo menos onde virar o volante! borracha Meio minuto e minha roda explodiu, a asa virou para o outro lado, o pra-choque foi rasgado, a soleira foi rasgada, a soleira de metal estava muito amassada, o guarda-lamas foi amassado, a fiaó foi rasgada em pedaços crter do filtro de ar em pedaços pequenos! Tire conclusões, s depois desse incidente aprendi com muitos que os donlops costumam explodir devido parede lateral macia !!!