

Pneus Goodride SP06 205/60 R16 92H

timo modelo Comprei um Geely CK2 novo no final de 2013, ele tinha esses pneus quando o comprei. 175 \ 65 r14 82 H. por muito tempo no consegui entender a que estao esses pneus pertencem, porque eles tm a inscrio m + s, o que deve significar inverno, mas ficou claro pelo piso que eles seriam fracos no inverno . mas provavelmente me perdi e esperei que talvez eu v embora no primeiro inverno, e no prximo vou comprar pneus normais de inverno... meses tanto para a Crimeia quanto para Kyiv de Poltava, percorreu 7.000 km e estava tudo bem. mas em 8 de dezembro, chegou o inverno, e finalmente vi a luz e percebi que havia suportado em vo por tanto tempo e no comprei pneus de inverno. em 3 dias quase me acidentei 4 vezes, agora encomendei, estou esperando 2 pneus de inverno TUNGA Extreme Contact (SHIP) 175 / 65R14 82Q, vou jog-los na frente, e deixar esses atrs. em princpio, os pneus so para todos os climas, apenas se as estradas estiverem bem limpas. nas estradas limpas e agora esto mais ou menos normais, voc s precisa se lembrar da frenagem e da distncia segura, mas em geral, claro, no aconselho dirigir no inverno), mas vou colocar um pico de inverno na frente, ento eu vou anot-lo novamente. Leve-o para o vero, voc no vai se arrepender, eles vo voc andar com confiana e segurana de forma constante 9 meses por ano.

bom modelotimo pneus para o dinheiro. Eu no sou Schumacher, e onde dirijo acima de 120-140 por qu? .. Equilibra-se perfeitamente - os montadores de pneus no tm problemas. Barulhos... - os carros vizinhos roncam, embora os carros sejam mais frios que os meus. Voiei em alta velocidade em poas - o carro no jogou, embora houvesse movimento ao longo do raio. Estou usando na 2 temporada. Faa "camber / convergncia" e ficar em ordem.

bom modelosim pneus so normais para tal preo

bom modelo eu comprei um carro anterior, dirigiu 3 temporadas, sem problemas sabia. equilibrado normalmente: na primeira temporada - os pesos so mnimos, na segunda e na terceira - o montador de pneus torceu um par de pneus 180 graus no disco, porque. os pneus estavam desigualmente desgastados (talvez ele no tivesse feito alinhamento de rodas por um longo tempo, ou talvez outra coisa) Sim, eu peguei (sugado) parafusos algumas vezes, mas quem no tinha no vero? Na terceira temporada, houve uma rachadura no "ombro" lateral - no mudei, j os rolei para ejeo - eles colocaram um "fungo" em mim (o remendo assim por dentro) e tudo est ok, claro, eu no sou um piloto, mas no ouvi nenhum ruído especial em velocidades de at 120-140. Se comparado com o ContiPremiumContact 2 (vale a pena), ento os ltimos, claro, so mais suaves / mais confortvel, mas no posso dizer sobre Goodride / Westlake SP06 que eles so de carvalho. curso, tenha cuidado.

bom modelo Comprei esta borracha por conselho de um amigo. Ele comprou e viajou muito caro para seu pai. Ao equilibrar, o montador de pneus resmungou alguma coisa, mas equilibrou. Depois disso, eu dirigi por 2 ou 3 temporadas, no me lembro agora, a banda de rodagem praticamente no estava desgastada, e no havia batida. Em geral, meu veredicto que voc pode levar pneus normais,

mas quem no equilibra pode ter apenas azar.

modelo terrvelcomprei em 2008 no mercado, caiu no preo. E o piso lindo, diziam como uma pedra de ponte. Na verdade, esta no a melhor qualidade da China. No equilibra nada, o carro puxa para a direita, fiz a convergncia 3 vezes, derrubei 2 vezes, acabei vendendo junto com o carro e graas a Deus.. compre pneus chiques! Meu veredicto este: