

Pneus Sailun Atrezzo Z4+AS

Os pneus so timos! Para quem gosta de um passeio calmo, medido e confortvel!!!Estava procurando pneus no tamanho 225/50/16 e vi esse modelo. O preo imediatamente (+) a imagem excelente - a proposito, lembra Yokohama Advan Fleva V701 :) Vou dizer isso: os pneus so excelentes, eles no fazem barulho em velocidades de at 190 km / h - eles fizeram no acelere mais (sem onde e nada), a estrada mantm-se excelente na chuva que faz curvas. Em acelerao agarra-se ao asfalto normalmente. Equilibra-se de vez!!! Para os amantes de um passeio calmo e medido - PERFEITO!!! dirigir, participar na rua e na draga - voc sabe quais pneus voc precisa e eles custam dinheiro bem diferente)))

grande modeloHavia ENORMES dvidas sobre os chineses. Tamanho comprado 225/55/16, na loja de pneus, ele pediu para aumentar a presso 2.1 - muito suavemente, flutuando ao longo da estrada (rolado na borracha). Com este tamanho, 2,3-2,4 o ideal. Na frente da pista, bombeei at 2,6 a 37 graus do lado de fora + aquecendo do trfego - a presso subiu para 2,8, enquanto o conforto foi preservado, inclusive nos boxes, juntas (rugosidade). Eu estava dirigindo de MSC para Saratov, antes de entrar na cidade baixei para 2,3, tk. em Saratov, as estradas so um pouco melhores do que em Volgogrado - ou seja, elas NO esto l. Depois de rodar pela cidade por 2 dias com "relativo conforto", sa na pista, subi para 2,5 e pedalei tranquilamente com tanta presso at agora. Eu andei nela em uma chuva torrencial, a 120-140 na borracha nova me senti confiante, mas ainda assim a borracha universal, ento a hidroplanagem possvel em poas profundas e em altas velocidades, mas isso j est em condies extremas, em situaes padro, funciona em 100% (novamente, enquanto o novo). Todo o tempo uma questo controversa, porque. Acho que cada estao tem sua borracha, mas para o vero eu tenho bastante (o desenho me permite ir para o cho, grama), para o inverno, claro, vou trocar de sapato como de costume, h calas . Voltando aquaplanagem, entendi pelo desenho que a borracha universal, ento na chuva, voc s precisa ser amigo da cabea e no queimar. Tenho um estilo de conduo moderado, posso arrancar abruptamente ao ultrapassar, enquanto tento evitar travagens bruscas desnecessrias. Rolo at o da frente em alta velocidade, tentando sem frear e acelerar bruscamente nas ultrapassagens (se necessrio), se a estrada estiver livre, com calma, ganhando velocidade uniformemente. . By the way, s custas de agrupamento - quanto maior a presso, menor o efeito. Com mais de 20 anos de experincia (ele obteve sua licena aos 16 anos), a quilometragem total provavelmente superior a um milho de quilmetros em toda a sua vida ao volante. Eu recomendo essa borracha.

modelo ruimBom, agora para mais detalhes... eu mesma comprei, no consigo entender como, foi algum tipo de induo. Tamanho 215/50 R17, coloquei um carro Mazda 6. Fui na chuva - as impresses foram boas porque a velocidade no era alta. impossvel dirigir rpido, mesmo em pequenas curvas o carro flutua e fala por inrcia. A acelerao se deteriorou, parece que o motor difcil em aceleraes rpidas e o consumo de combustvel aumentou. Amigos, esta a China, a qualidade fala por si. Tudo parece lindo, mas por dentro

modelo terrvel

bom modelo Comprei esta borracha com parmetros r18 245/45 no A6 quatro para o vero . Borracha equilibrada perfeitamente, nem uma nica roda saltou. Uma semana depois, ele fez uma corrida Moscou-Kyiv-Odessa-Moscou. Os pneus na pista no so barulhentos mesmo na velocidade de 160, a aderncia na estrada no ruim, mas no perfeita (dei uma volta no pit a uma velocidade de 120 bastante acentuada, o asfalto estava seco, os pneus uivaram e o carro comeou a demolir, nada de especial, mas no agradvel, no havia isso no Michelin) Na chuva, tambm segura a estrada, no notei aquaplanagem, drena bem a gua. A borracha definitivamente preo-qualidade, definitivamente no para todos os climas, embora eu tenha decidido tentar esperar com a substituio da borracha para o inverno, vou ver como isso funciona. Boa sorte a todos! o asfalto estava seco, os pneus uivavam e o carro comeou a demolir, nada de especial, mas no agradvel, no era o caso da Michelin) Na chuva tambm mantm a estrada bem, no notou aquaplanagem, drena bem a gua . A borracha definitivamente preo-qualidade, definitivamente no para todos os climas, embora eu tenha decidido tentar esperar com a substituio da borracha para o inverno, vou ver como isso funciona. Boa sorte a todos! o asfalto estava seco, os pneus uivavam e o carro comeou a demolir, nada de especial, mas no agradvel, no era o caso da Michelin) Na chuva tambm mantm a estrada bem, no notou aquaplanagem, drena bem a gua . A borracha definitivamente preo-qualidade, definitivamente no para todos os climas, embora eu tenha decidido tentar esperar com a substituio da borracha para o inverno, vou ver como isso funciona. Boa sorte a todos!