

Sunny SN3970 225/50 R17 97W pneus

bom modelo fecho os olhos para a desvantagem por causa do preço, porque Eu sabia que estava pegando um barato e isso significava que eu tinha que sacrificar alguma coisa. Parmetros importantes funcionam em 100%, e rudo ... e rudo podem ser tolerados. Mal posso esperar pelo vero para coloc-lo!!)

bom modelomuito forte! Costumo viajar em Murmansk .. no h estradas. para So Petersburgo na Carlia, h uma cartilha em algumas reas. Eu dirijo um Saab 9-3, ento os pneus dianteiros se desgastaram em 2 temporadas para o estado de slicks, especialmente as paredes laterais) os pneus traseiros esto como novos. para esse tipo de dinheiro, isso!) em termos de velocidade, eles chegaram a 230, o manuseio muito aceitvel. no modo urbano at 140 - no h problema algum. Eu aconselho

excelente modeloExcelentes rolos em 2013 foram para a Crimeia (Avensis T27 Saray) neles, viajaram por toda a pennsula, pegaram alguns buracos, nem um indcio de hrnia. Super preço

bom modeloFiquei agradavelmente surpreso com o preço. O manuseio ficou muito melhor. A aderncia estrada excelente. O carro freia melhor. No propenso a aquaplanagem, mas depois de 100 barulhento (vou colar os arcos)

macio o suficiente. Depois de recheada sua hrnia no conseguia encontrar tal borracha. Sim, e seu custo era quase 2 vezes maior, ento comprei Sunny 2 pcs. e coloque-o na frente.O Sunny tem uma parede lateral bastante rgida (que, alis, a inscrio Extra Load adverte). Quando a montagem do pneu no encaixou imediatamente no disco. Equilibrado bem tambm. Mas tudo depende das qualificaes dos montadores de pneus.

um bom modeloantes disso era um pneu Michelin Pilot Primacy muito bom, e mantm a estrada como se voc estivesse andando sobre trilhos em qualquer clima, mas o preço de 215 * 55r17 de 11 a 12 mil. rublos por pea uma pena porque s temos boxes em nossa cidade e muito insultante furar um pneu assim, e foi quando finalmente terminei o Michelin decidi comprar algo mais simples porque j era agosto para pagar a borracha 45t.r. uma pena que comprei um kit Sanny por apenas 13t .R. e correu 20-25t.km sobre eles. e eles praticamente no se desgastaram, o que me deixou feliz foi o Bridgestone Potenza RE050. foi suficiente apenas para o vero, mas custa longe de 13t.r. por conjunto. Minha opinio que se voc um motorista calmo e no corre atrs de uma marca, ento essa borracha no combina com voc!

modelo regularComprei essa borracha porque o sapo se estrangulou para comprar marcas por 7 -9 mil. Eu duvidei por muito tempo, mas ainda assim fiz minha escolha. Coloquei ontem, 4 de abril de 2012. Para que todos entendam, vou descrever que estava ensolarado em Moscou ontem, ento decidi que no haveria mais inverno e troquei meus sapatos. Eu dirijo do trabalho para casa na

estrada. Tendo sado, senti imediatamente a rigidez do passeio e um pouco de barulho dos pneus, no inverno Bridgestone o barulho era duas vezes mais alto) o carro na estrada, claro, fica enraizado no local, engole rachaduras no asfalto de uma s vez, a propsito, equilibrou no novo elenco para "zero" sem problemas .Em geral, a compra no decepcionou, especialmente o preo, todos os quatro pneus custaram 13.000 rublos. Agora vou descrever o que eu estava com tanto medo))) Acordando esta manh em 5 de abril de 2012 e olhando pela janela, fiquei em choque. A neve se acumulou at 5 anos atrs em Moscou durante todo o inverno no caiu. Claro, fiquei surpreso com o fato de ter que ir trabalhar na estrada, com pneus de vero. Reunindo coragem, esquentei o carro e parti... o carro deu a partida como se estivesse se movendo no asfalto, arrancando imediatamente freou bruscamente... o carro parou de repente e at o abdmn no funcionou. Em geral, exalando, fui embora, porque todos eram burros naquela poca, mesmo aqueles que andavam com pneus de inverno, quase no diferia dos outros pilotos ao dirigir 60 km por hora, quero dizer que at 60 km por hora, o carro dirigiu-se a esta borracha de forma bastante adequada, ela no jogou, a gesto estava completamente no controle. Travei na neve sem problemas e subi as colinas calmamente sem escorregar. Em geral, dirigi para o trabalho sem incidentes, graas a Deus os pneus no decepcionaram. A concluso esta: por esse dinheiro, voc obtm pneus que no so inferiores a muitos fabricantes, ou melhor, alguns modelos desses fabricantes. Eu pessoalmente montei modelos Dunloop e Bridgestone que so instalados em carros novos e quero dizer: