

Pneus Nexen N`Fera SU1

Pneus excelentes, recomendo comprar. Comprei em maio, na loja Wellauto. 5800 por roda. Tamanho 225/45/R18. Produo Coria. Eu escolhi por muito tempo, decidi experiment-los, existem muitas avaliaes diferentes. A borracha perfeitamente equilibrada, em asfalto seco mantm a estrada como deveria, a 150 o carro anda como uma luva, tambm excelente em molhado, dizem que se torna incontrolvel, mas aqui provavelmente a velocidade com que voar no molhado. Se for razovel, ento est tudo bem. Fiquei satisfeito com o lado que cobre o disco, pois mais fcil triturar o raio 18 do pulmo, e eles ficam bem. Pequenas irregularidades no so sentidas, ainda no peguei grandes. Se voc tiver tempo para comprar fora de poca, pode economizar muito. O que uma grande vantagem contra os concorrentes. Eu dirigi mais de 2 mil nele, no h problemas, no h hrnias de cones. Quem escolhe pneus bons e no quer pagar a mais por uma marca, isso.

excelente modelo, gostei muito! Inicialmente eu queria Bridgestone turanza t005, mas ao escolher um oramento, vendi e pedi ao gerente para aconselhar outra borracha. Recomendado este. No tamanho 225/55 R17 eu dirijo normalmente. Em mdia 60-80 km/h. Na estrada 120-140 a aderncia excelente, mesmo em asfalto no muito bom. Agora em Kyiv chove a cada dois dias. E dirigir confortavelmente e com calma. Ele se comporta bem no molhado, se sente bem nas curvas e tem boa frenagem. No h sulcos, foi equilibrado imediatamente e perfeitamente. Tenho excelente isolamento acstico no Jaguar S-TYPE, ento no posso dizer nada de especial sobre o rudo, mas posso dizer com certeza que a borracha no barulhenta, no super silencioso, mas a borracha dura no pode ser silenciosa

Borracha excelente. Eu dirijo em alta velocidade. De fbrica foi pirelli 235/45 r18. Por 2 semanas eu peguei um solavanco nas rodas dianteiras. Ca em pequenos buracos, que so muitos na Ucrnia. Comprei 2 pneus nexen 235/45 r18 y98, entrei nos boxes, o voo estava normal. A hrnia no foi encontrada. Desde a primeira corrida, senti sua suavidade em comparao com a Pirelli dura e estrondosa. No senti a diferena de rudo, mas depois de 200 km a diferena de sial bvvia. Ele se acostumou com alguma coisa, mas ficou quieto. Devido sua suavidade, as curvas no so to claras quanto a Pirelli. Mas se voc no entrar nas curvas a 130-150 km/h, no sentir a diferena. Ainda no andei na chuva, mas no tenho queixas no sol. Segure a estrada e freie perfeitamente. Eu dirigi pela areia da floresta, no notei nenhum problema. Eu recomendo!!! no tome pirelli se na sua cidade o asfalto foi feito por vadios. Voc vai andar como em pistas de patinao quadradas e tambm pegar hrnias.

Auto Honda Legend, trao nas quatro rodas, excelente rudo de fbrica, peso de 2 toneladas. Tamanho do pneu 245/50R18. Antes destes pneus: Bridgestone Potenza, Michelin 3, Kontiki. No notei muita diferena. At 130 no h aquaplanagem. Um pouco mais, em um arredondamento suave, senti que o controle do carro estava no limite (a chuva na regio de Odessa em 21/04/2017 foi terrvel, a gua na estrada foi de 3-4 cm). Correu em buracos. No h hrnias (graas a Deus). Acelerei o carro com esses pneus at 230, mantm a estrada perfeitamente. Por minha recomendao, eles

colocaram uma carroa no Pajero (SU 5). Satisfeito.

excelente modelo Pneus da primeira configurao (ou seja, instalados de fbrica) no Kia Optima. Tenho: 225/45 R18 95V eles uma reviso, mas sobre V) . Andei com eles por 2 temporadas de vero (a quilometragem desses pneus de aproximadamente 40 mil km) Bastante silencioso (depende do que comparar, mas no zumbido, apenas um leve farfalhar quando voc dirige no asfalto com pedrinhas, e quando em um recm colocado - silncio completo), borracha macia. O sulco no sentido, boa aderncia na chuva (mas quando entra em uma poa em alta velocidade, claro, aparece), em asfalto seco tambm, sem queixas. .), meu desgaste uniforme, mas quase chegou ao limite. Vou colocar na terceira temporada, mas ser a ltima. Os pneus tm um lado protetor para o disco, que, em primeiro lugar, est bonito, e em segundo lugar , protege o disco de bater no meio-fio. No h inchaos ou hrnias neles, perfurei uma vez com um parafuso auto-roscante. Tenho muita quilometragem de rodovia, inclusive para a Europa, mas estou muito satisfeito com os pneus. Quando estes acabarem, comprarei exatamente o mesmo. O preo do meu tamanho agora est no Yandex.Market - 6500 rublos / pea, o que muito mais barato do que para marcas premium. Mas, sinceramente, o pneu excelente!

excelente modelo pneu subestimado levou 4100 rublos para um pneu 195x55r16 na gua muito bom desgaste baixo j escrevi um comentrio no incio da temporada decidiu adicionar um nvel Michelin pneu no final da temporada e recomendo o Continental para todos

bom modelo bom pneu feito na Coria para o mercado interno americano

timo modelo usei este pneu no perfil 55. A borracha de altssima qualidade, antes disso usei falkenziex 914 (saiu muito rpido para 30.000km), bs ecopia (borracha muito boa), posso comparar com essas calas. Eu gosto que seja timo em termos de rudo e manuseio e no se desgaste como um falcken. Resumindo - no h contras. Feito na Coria. Eu posso recomend-los.

bom modelo Comprei no tamanho 225/45R17Os primeiros 200 km era barulhento, depois ficou quieto, at surpresa. Comprei o Altenzo SportComforter em vez dos usados. No h problemas ao dirigir em asfalto seco e molhado. Ainda no tive chuva forte. Muito silencioso, apenas rudo aerodinmico ouvido depois de cem. Muito macio, h vantagens e desvantagens. Mais leve que o Altenzo. Bem equilibrado. Em comparao com o mesmo Altenzo, pendurei metade dos pesos. No muito adequado para Valilov, mas para pneus para todos os dias, muito mesmo nada. Ao entrar rapidamente em uma curva, parece que a parede lateral est quebrando, mas ao mesmo tempo, reaes claras, embora lentas, ao volante. Borda clara da aderncia, claro quando o carro comea a deslizar. Fica no Volvo S60. Levei por 4600.

um excelente modelo, gostei muito Os pneus Nexen N'Fera SU1 foram comprados em abril de 2016, tamanho 215/55/R16, fabricante Coria. Quero dizer que gostei muito dos pneus pelo dinheiro que melhor no encontrar! Antes disso, fui ao Michelin Primacy 3 francamente x..nya completo. Mais uma vez estou convencido do porqu de pagar a mais pela marca. Escolhendo as rodas para o vero, revisei muitas opes e vim para a Nexen, embora a borracha no seja promovida e existam poucas resenhas sobre ela, arrisquei e entrei no top 10 !!! Pessoal, a borracha uma bomba - silenciosa,

confortvel, segura a estrada seca e molhada, no h nem uma pitada de sulco. Este no um anuncio, mas uma reviso real. Ento, se voc sabe contar dinheiro, pegue-o e no hesite! Boa sorte e estradas lisas para todos!

modelo usual para as primeiras centenas de quilmetros, toda a areia e pedrinhas da estrada foram jogadas nas corredeiras - parecia que voc estava dirigindo no cascalho. Depois eles se acostumaram e ficou um pouco mais tranquilo. Mas na pista a uma velocidade superior a 80 km / h um estrondo slido, mesmo no meu antigo Kumho isso no era. A parede lateral, como j mencionado, macia, mas eu vejo isso como mais um plus, tk. O carro tem uma suspenso dura. O resto mais ou menos normal: segura curvas, anda na gua.

bom modelo

excelente modelo Quando comprei, no havia uma nica avaliao, uma reviso comparativa normal, no cansa o primeiro ano no mercado, mas parece que eles no compram. Duvidei de tomar - no de tomar, at a ltima vez que pensei em tomar hankuk, mas mais caro. Eu tambm olhei para o piso - aqui muito semelhante aos desenhos da Michelin e outros prmios. Ainda no me arrependo, acelerei para 235 km / h - tudo est zumbindo. Resta verific-lo no vero no calor. mas parece que eles no compram. Duvidei de tomar - no de tomar, at a ltima vez que pensei em tomar hankuk, mas mais caro. Eu tambm olhei para o piso - aqui muito semelhante aos desenhos da Michelin e outros prmios. Ainda no me arrependo, acelerei ara 235 km / h - tudo est zumbindo. Resta verific-lo no vero no calor. mas parece que eles no compram. Duvidei de tomar - no de tomar, at a ltima vez que pensei em tomar hankuk, mas mais caro. Eu tambm olhei para o piso - aqui muito semelhante aos desenhos da Michelin e outros prmios. Ainda no me arrependo, acelerei para 235 km / h - tudo est zumbindo. Resta verific-lo no vero no calor.