

Pneus Barum Bravuris 235/60 R16 100H

Estou pensando em tomar barum para o inverno tambm, e vamos verBoa borracha ontem troquei o vero um mishelin energia forte vibrao em nossas estradas terrveis BARUM BRAVURIS bom em suavidade no barulhento e no h forte vibrao no cascalho nos pits macio se voc entrar neles suavemente !

grande modeloPor cinco ou seis temporadas em termos de quilometragem, cerca de 100.000 km, estava desgastado em cerca de 50%, eu Eu mesmo fiquei atordado, no havia hrnias, nas duas ltimas temporadas ele comeou a deslizar no asfalto molhado, ento eles superaram meu lance ao vender o carro.

modelo regularA dimenso no est indicada corretamente em o ttulo. Eu uso 185/60/14. Comprei um segundo jogo desses pneus. Me atra pelo preo e pelo protetor - alm de um belo padro, parece que deve drenar bem a gua. Ambos "foram" em VAZs de trao dianteira. Na cidade em baixa velocidade, gostei de tudo. Mas este ano, pela primeira vez, enfrentei uma situao em que a frenagem de emergncia era necessria em pavimento liso e molhado. O carro derrapou. E em uma estrada seca com desacelerao ativa de alta velocidade, aparece um zumbido forte. Eu no vou aceitar mais. melhor pagar mais por algo mais inteligvel.

mau modeloNo aconselho, estou mudando agora. A quilometragem do carro de 55.000 no total, dos quais 40 mil no vero no existem mais. J apagado. O protetor raso e pouco desenvolvido. Um pouco de sujeira - deslize. Barulhento em piso plano. Um pneu estourou do nada! Graas a Deus em baixa velocidade. Tudo sobre o Bravuris sem o nmero 2, que no est mais venda. Espero que o fabricante tenha feito algum trabalho nos bugs

grande modeloComprei um novo. Usei 185 / 65r14 na Nissan, tudo correu bem a 180, no notei o barulho, talvez por ser um diesel. Entrei nos boxes, sem cones. Coloquei em um BMW 523 e39 no valor de 235 / 45zr17, com clock de at 200, super! noite, s 130 pela pista contrria, contornei uma rvore cada, at o cmbio no ligou e no deu tempo de ficar com medo. Os pneus so super, eu recomendo!

um bom modelo Isso apesar do fato de a borracha estar quase "careca", e + o antigo dono ter uma curva (o carro balana) . tamanho 205/65/R 15. No uma m opo, eu aconselho!

modelo ruimTodo o vero passado eu dirigi com um estrondo no carro. Sensao muito desagradvel. No bom para aquaplanagem. Mas tendo conduzido nele, todo o vero passado, cerca de 20 mil km. em diferentes tipos de piso, no observo desgaste.

bom modeloBons pneus na combinao preo/qualidade

excelente modelo Tudo est bem! Entrei em um buraco de 20 cm na estrada e uma hrnia de 3 cm² saiu na roda.

excelente modelo Gosto de borrifar poas das estradas nas caladas, o volante quase no conduz durante essas manobras, retira a gua perfeitamente.

Em geral, a borracha caracteriza-se por um bom manuseamento ao conduzir em piso seco. Barulhento tanto em baixa velocidade quanto em velocidades. Baixa resistncia aquaplanagem mesmo em poas leves e chuva leve. Desgaste muito rpido - o suficiente para uma temporada.

modelo terrvel ESSES PNEUS so coc raro. Tenho um Renault Scenic, os pneus foram herdados do proprietrio anterior. Peguei o carro com pneus de inverno, ento no prestei ateno imediatamente. Desgaste do pneu traseiro na borda externa. Comprei dois novos do mesmo tipo, coloquei-os na frente. Ele vibra terrivelmente, eu at troquei os cubos, pensei no final dos rolamentos, mas no - borracha. A pista continua em 4-ku a 130-140 km / h. Hidroplanagem em 3-ku, mesmo em v. pequenas poas, apesar do piso, a 40 km/h no flutua, mas a 60 km/h flutua. Por 20 mil, a borda externa do front-end comeou a comer novamente. Eu balancei a suspenso, verifiquei o colapso - est tudo bem. Significa borracha :(. Entrei no buraco com o lado direito - as rodas de liga leve no dobraram, mas em ambos os cilindros havia um shishak. Em suma, existem muitas outras marcas comprovadas por esse dinheiro, nunca compre Barum novamente.