

# Carro infantil Evenflo assento Symphony DLX

excelente modelo Escolha entre romer e evenflo, fiquei tentado por outra fixao no peito da criana, e agora estou feliz por ter escolhido essa cadeira em particular, estamos dirigindo h dois anos, no h reclamaes em tudo. Talvez seja um pouco maior para carros pequenos, mas a criana fica confortvel mesmo com roupas de inverno.

um bom modelo A poltrona foi comprada em 2013 por 14k, em geral, estamos satisfeitos, mas existem varias caractersticas que eu gostaria de compartilhar: A estrutura de metal, acredito que em caso de acidente grave, a cadeira no se desfaa, mas se voc planeja transferi-la frequentemente de carro para carro ou para casa, voc bombeie os braos e as costas) minha esposa frgil e isso muito problemtico para ela. moletoms, laterais de couro, como se viu, de boa qualidade, resistentes ao estresse mecnico (no so arranhados por relgios / pulseiras). Fcil de remover para lavar. A cadeira fica em uma determinada plataforma e o encosto em si imvel em relao sela. E mesmo na inclinao mxima, uma criana adormecida (3 anos) inclina a cabea para frente ao frear, o que extremamente traumtico. Isso pode ser evitado se voc colocar a cadeira, ou melhor, sua base, em ngulo sobre o assento do carro, o que tambm no recomendado. A criana se sentiu vontade com roupas de inverno aos 2,5 anos, enquanto h uma boa oferta de espao. Tive a oportunidade de ver a cadeirinha do familiar cybex pallace, parecia-me menos espaoso. O verso da moeda bastante volumoso. Eu tenho um sandero, se o banco for na parte de trs, ento mais dois passageiros j esto apertados l, um normal. Talvez esse problema no seja em carros de classe superior. Quando o assento est vazio, algo range / retrocede nele. No entendi porque alm dele, brinquedos, chocalhos e outros pertences de crianas chacoalham no carro. Talvez seja a minha cpia que tem tal caracterstica: a fixao das pederneiras do ombro na travessa, que conveniente entre as pernas. Eles podem ser fixados independentemente um do outro. conveniente quando a criana se agita, desobediente ou simplesmente no quer ficar parada. No sogro na cadeira, as travas das alas dos ombros devem ser dobradas em uma nica trava, depois inseridas na travessa, o que dificulta a "embalagem" da criana na cadeira, caso ela no queira. Preo. Na hora da compra, a cadeira custava 14k, ento mal superei meu "sapo", agora 20k s um roubo.

um excelente modelo J usamos h mais de um ano, estamos dirigindo contra o curso desde 6 meses. No ano em que o viraram ao longo do caminho, o beb est muito confortvel nesta cadeira tanto no vero quanto no inverno em um macaco volumoso. Muito feliz com a cadeira!

bom modelo Quando comprada, a criana no era travessa na cadeira, confortvel, gosto dela. Recusaram uma cadeira com mesa, porque achamos que vai ficar muito suada, porque a mesa cobre quase todo o estmago. Gostei muito da facilidade de fixao e da fora da fixao da cadeira, que larga. Isso superou as desvantagens! Ns nos alegramos e montamos))!

grande modelo Por muito tempo eu no queria escolher uma cadeira do grupo 1/2/3 com uma mesa, pois muitos escreveram que a criana transpira ou sai porque a mesa segura apenas por um cinto.

É difícil para uma criança dormir em uma cadeira assim. Acidentalmente me deparei com esta cadeira e fiquei surpreso que ela tem tudo o que eu estava procurando. ISOFix (SureLatch - muito melhor e mais fácil que o isofix padrão) - posições de encosto ajustáveis para que a criança possa dormir e até tecido Outlast. Aconselho você a procurar um representante na sua região e fazer o pedido através dele. Eu também aconselho você a tomar uma posição ou comprar um tapete, porque a cadeira é bastante pesada e provavelmente deixará vestígios com o uso prolongado.

excelente modelo Comprei para uma criança de 10 kg. Eles a instalaram na direção da viagem e ... Eu não recomendaria esta cadeira desde o nascimento porque uma criança se afogaria mesmo com uma inserção nela. Mas já de 7 a 8 quilos, parece-me que ser o ideal.

um excelente modelo para comprar para uma criança de 9 a 10 meses, antes dessa idade, o transporte apenas um berço resistente a choques em cintos internos - se pensar na segurança da criança, pois em caso de acidente, o apoio ainda não formado do pescoço da criança não será salvo pela cadeira, e não importa qual seja o ângulo, apenas deitado, medida que ele cresce - eu definitivamente aconselho esta cadeira

, é muito bom deitar nela, embora não seja tão seguro quanto em uma poltrona. No conhecimento de outras cadeiras, mas muito grande, tínhamos um Audi A4 e definitivamente não subia lá, para que a criança ficasse confortável (a posição da cadeira era contra o movimento) Compramos uma Volvo XC90, claro que cabe lá, mas também ocupa muito espaço. Tenho 187 cm de altura e extremamente desconfortável para mim sentar na frente. Sobre a parte inferior da cadeira e a deformação: os assentos do carro são de couro e com bojos em relevo nas bordas, e a cadeirinha tem um amplo suporte oval na parte inferior e uma lateral de plástico feita ao longo do contorno, não lembro qual a altura, mas se você apertar o ISO FIX, como esperado, então em uma semana você vai encontrar esse contorno no banco do carro, e depois de alguns meses, acho que a pele vai esticar. Então serramos um pedaço de compensado e o colocamos para que toda a pressão ficasse no compensado. E assim, em princípio, o assento é muito bom e largo, embora eu não ache que em três anos ainda será confortável para nós.

bom modelo A criança gosta...

ótimo modelo Sabamos que nosso filho teria que viajar muito de carro antes mesmo de nascer, então para nós a escolha de uma cadeirinha foi ainda mais significativa do que carrinhos. A escolha recaiu sobre a cadeira deste modelo, e até agora acho que foi a certa. Estamos andando na cadeira desde o primeiro dia da publicação. Tornou-se bem no carro, uma inserção especial para bebês permite que você o use desde o nascimento. Dormimos bem nele. A cadeira é bastante espaçosa. Então nós temos isso por um longo tempo. Correias suavemente, mas ao mesmo tempo fixam firmemente a criança. O que é mais conveniente, enquanto somos pequenos, dirigimos para trás e, quando crescemos, viramos a cadeira 180 graus. O encosto ajustável, embora não haja posição horizontal, mas devido à aba especial para bebês, isso não é crítico. Estamos satisfeitos com a cadeira.

excelente modelo Fomos ver a extensafix romer, mas nos decepcionamos.. rasa, o assento desconfortável, duro, não gostei do tecido.. não entendi porque eles foram elogiados. Acidentalmente vi o Evenflo na cor Brady (como se descobriu mais tarde que é uma das melhores cadeiras de

segurana da Amrica). Imediatamente encomendado online. armazenar. A cadeira perfeita para ns! profundo, excelente estofamento (este modelo tem algo como veludo), a fixao conveniente! Temos isofixes embutidos + bancos de couro no Volvo C60, no houve problemas com a instalao e os assentos esto bem)! Anexado firmemente, por assim dizer, nem mesmo mover um mm). A criana grande (1,2 altura abaixo de 85 e 13 kg), fica muito confortvel nela, mesmo em um macaco quentinho! Adormecemos com um estrondo, vemos tudo pela janela e a cabea no descansa no teto! Alm disso, temos um bom encaixe nele e no 9 filho (o apoio de cabea retrtil). Estamos 100% satisfeitos com a cadeira! uma pena que no pude us-lo do zero .. h uma insero para o beb. Por isso, recomendamos esta cadeira. Alm disso, temos um bom encaixe nele e no 9 filho (o apoio de cabea retrtil). Estamos 100% satisfeitos com a cadeira! uma pena que no pude us-lo do zero .. h uma insero para o beb. Por isso, recomendamos esta cadeira. Alm disso, temos um bom encaixe nele e no 9 filho (o apoio de cabea retrtil). Estamos 100% satisfeitos com a cadeira! uma pena que no pude us-lo do zero .. h uma insero para o beb. Por isso, recomendamos esta cadeira.