

Pneus Marshal Matrac MH11

timodelo Peguei pneus na dimenso 215/60R16. Carro Fiat pa-Scudo. Staraya Michelin pneus encomendados "para viver muito", por causa do pit, hrnia em 2 cilindros. Troquei todos os 4, escolhi pelo preo, a completa ausncia de dinheiro grtis, rodei mais de 70.000 km no Marshal e o piso residual me permitiu dirigir mais 10.000 de maneira fcil. O indicador de custo / quilometragem ser uma ordem de grandeza INFERIOR ao da Michelin. em velocidades de at 130 no senti a diferenas nas marcas mundiais em termos de estabilidade e controlabilidade, meu crocodilo no vai mais)) Principalmente viagens de longa distncia. Por que colocar rudo em vantagens e desvantagens, tudo simples Bom - asfalto novo - silncio na cabine, concreto velho ou asfalto quebrado - um pneu barulhento)) Em relao s cargas de choque. Eu fui totalmente carregado e na juno do reparo da estrada eu recebo 2 hrnias em dois cilindros traseiros, uma corda quebrada em algum lugar dentro. O resultado to estrondoso que impossvel dirigir. Concluses: A borracha paga integralmente o dinheiro gasto com ela.

Perdoar erros e buracos. As impresses antecipam a mediocridade esperada e deixam uma impresso agradvel. Se voc quiser mudar - mea sete vezes.