

# Furadeira / Parafusadeira Craft CED 900

Recomendo! Definitivamente um bom "Shurik". Uso há quase 3 anos. Uma coisa indispensável na casa.

Sou para casa no trivial vikoristannya Substituí de crachs numerados, como em outros modelos, no regalo, um momento legal de imagens graficamente afogadas com parafusos autorroscantes, o que não é tão fácil - o número mais fácil de lembrar, menor por ilustração. O cheiro mais forte, não passa uma hora, precisa ser aparado por algum que esteja isolando no apartamento. Cartucho de folga trochy, mas não crítico. Se em casa você pode girar / furar hora após hora, então pade. Para uma vitria trivial ps-trabalho - nº.

um bom modelo, gostei estava consertando uma dacha e tive que trabalhar muito com madeira. Após as primeiras três dias de parafusos, ficou claro que esse processo não é apenas longo, mas também não é tão fácil fisicamente quanto pode parecer. Como apenas parafusos 4x60 precisavam ser aparafusados em cerca de 120-140 peças, e tarefas mais trabalhosas surgiam no futuro, a ideia de comprar uma chave de fenda era boa e oportuna. A escolha acabou sendo mais difícil do que eu imaginava. Os modelos sem fio desapareceram imediatamente, pois o reparo é algo temporário, e qualquer bateria se degrada após três ou quatro anos, independentemente de eu usá-la ou não, e para trabalhar com a ferramenta terei que pagar muito dinheiro por novas. Optei por este modelo barato e nunca me arrependi.

bom modelo Precisava de uma chave de fenda alm da sem fio. Fiz a montagem dos mveis + reparos no apartamento e resolvi arrumar outro networker, tem algo para comparar. A primeira impresso - você pode ver que é barato, mas com almofadas de borracha na ala e na parte superior da chave de fenda, dar solidez e propriedades operacionais. Na mo est perfeitamente - o equilíbrio bom. A almofada de borracha superior, a propósito, bem pensada ao montar armrios de mveis, no arranha o delicado aglomerado. O torque de aperto ajustado com um excelente passo - no primeiro estgio 16, o parafuso do mvel no aquecido, a confirmao apertada aproximadamente no meio da catraca, mas quase impossível segurá-la manualmente no mximo. melhor no ligar o modo de furaço para salvar o motor. Conf, a furadeira fura perfeitamente no penltimo estgio. Por uma questo de interesse, tentei perfurar com um cortador de 35 (Fostner) sob as dobradias - há energia suficiente. revolues - cerca de 5-6 etapas. T, no mnimo, quando você aponta com um parafuso (o mesmo 16) muito bem implementado. Mas os parafusos da bateria ainda crescem e crescem. Vai exigir habilidade!! . O reverso convenientemente comutado, o freio mnimo, mas o cartucho ainda faz algumas voltas. Novamente, na bateria, a parada instantnea e, na rede START, ainda gira como um redemoinho por dentro, tudo bem feito. bem lubrificados, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Você pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os contras - Cabo a ser substituído. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de

lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO Novamente, na bateria, a parada instantnea e, na rede START, ainda gira como um redemoinho por dentro, tudo bem feito. bem lubrificadas, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Voc pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os contras - Cabo a ser substituido. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO Novamente, na bateria, a parada instantnea e, na rede START, ainda gira como um redemoinho por dentro, tudo bem feito. bem lubrificadas, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Voc pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os contras - Cabo a ser substituido. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO e no networker START, como o pio gira para dentro, tudo bem feito. bem lubrificadas, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Voc pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os contras - Cabo a ser substituido. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO e no networker START, como o pio gira para dentro, tudo bem feito. bem lubrificadas, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Voc pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os contras - Cabo a ser substituido. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO bem lubrificadas, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Voc pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os contras - Cabo a ser substituido. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO bem lubrificadas, rolamentos dianteiros e traseiros. TUDO DENTRO Voc pode ver nas minhas fotos no cartucho no bate. Centralizar bom. Bem, agora os

contras - Cabo a ser substituido. A prpria chave de fenda ficou muito quente !! Tive que desmontar e estudar o problema. Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um poco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO Em geral, a essncia do problema - o rolamento no soquete da caixa de cmbio escorregou (acho que devido a um excesso de lubrificao) - e o aquecimento ocorreu, tanto na caixa de cmbio quanto no motor - enrolou um pouco de fita isolante no encaixe e pronto, o aquecimento foi embora! Claro, espero sinceramente que este seja apenas o meu problema. Mas ainda assim, pelo meu dinheiro, recomendo MUITO