

Pneus Gislaved Nord Frost 100

excelente modelo Peguei um carro com essa borracha no verão de julho, patinei nele até dezembro, o vice-reitor das rodas motrizes foi esfregado no lixo, mas como o dono disse que ela passou 5 temporadas, mas nem um nico pico voou, nem no verão no asfalto ou no gelo no inverno, a maioria deles está simplesmente desgastada, mas eles ficam enraizados no local

excelente modelo Fiz 2 temporadas nesta borracha. Tinha traço traseira 195/65/15. Por 2 temporadas, 3 espigas caram de 4 rodas, por mais de 35.000 km. A borracha simplesmente super, muitas vezes melhor que o Hakka. Comprei os mesmos pneus para outro carro. Toda vez que comprei Made in Germany, não sei como se comporta a borracha produzida na Rússia. Uma pena que não seja mais produzido, agora apenas Nord Frost 200. De pneus com pregos - a melhor relação preço / qualidade, eu recomendo. * | um bom modelo para Lada Largus 10000t. perda de quilometragem nas rodas motrizes em 2 picos. 2 temporada de operação. 195/65/15.

excelente modelo Uso essa borracha há mais de um ano. Comprei na produção finlandesa, mas doméstica (de acordo com as garantias do vendedor, o tamanho R14 da produção estrangeira já quase impossível de encontrar). Meu estilo de pilotagem moderado, mas aconteceu e polido, e voou para os boxes. Bastante conduzido na rodovia federal. Como resultado, a maior parte do inverno foi no asfalto. Eles seguram com confiança na neve, no gelo leve também. Não verifiquei no gelo pesado - não entrei em tais condições e não vejo o ponto - nenhuma borracha vai segurar o gelo pesado quando a estrada como um espelho. Quando era hora de trocar de sapato, eu olhei especialmente através de cada pneu para todos os picos. Todos estavam no lugar!

modelo terrível Hrnias apareceram em três pneus de 4. Não houve batidas nos boxes e batidas.

bom modelo Dimensão 205/55 R16. Antes disso havia o Goodyear Ultra Grip Extreme, eles eram muito mais barulhentos. Gislaved agrada com conforto acústico e suavidade. Das desvantagens, uma parede lateral fraca - você deve dirigir com mais cuidado. Eu ainda não experimentei em geadas severas, mas em temperaturas de 3 a -5 com neve, a borracha se comporta muito bem. O estilo de condução calmo, porque correndo nos primeiros 500 km. O preço agrada, por esse dinheiro existem apenas Nokian Nordman 5 e Pirelli Formula Ice, o primeiro não foi encontrado venda, e os segundos so na verdade Amtel, e Pirelli apenas um logotipo nos pneus.

grande modelo Pneus completamente satisfeitos, também encontrei os alemães (agora eles parecem estar fazendo isso na Rússia), mas acho que isso não é importante, o tamanho 16 205/55, levei um Civic para uma Honda. A estrada segura com muita confiança, especialmente em uma estrada gelada, a deriva lateral mínima, praticamente não há ruído, o único aspecto negativo até agora sentido que o deslizamento ocorre na neve solta profunda ao iniciar. Estou satisfeito com a compra até agora.

grande modeloO modelo est saindo do mercado. Quem tem capacidade e vontade de comprar, leve. Em geral, lendo os comentrios aqui, voc se pergunta se est escrito sobre o mesmo produto. Ela no tem falhas - ela dirige normalmente, e rema normalmente e come "mingau" "Ajudantes" do carro trabalham como de costume. O segundo carro o Hakka 8 - no modo "civil" no vi uma "diferena impressionante" diretamente, exceto pelo silncio em Gislaved. Sim, e da Michelin (veja acima) - o mesmo no muito diferente. Parece-me que todas as impresses de "pico" so apenas emoes e marketing. A diferena entre as borrachas to mnima que em qualquer review, insira qualquer nome de borracha da lista, e voc estar na tendncia.

grande modeloProcurei por muito tempo, olhei reviews/testes, peguei 03.11.16 s 6950 cada, e feito na Alemanha. Durante dois dias, tanto a neve quanto a chuva passaram em So Petersburgo, e tudo teve tempo de secar. Em geral, testei 100% e estou pronto para recomendar pneus para compra! Confiante e previsvel! Audi Q3, quatro, 235/55 R17.

bom modeloS tenho esses pneus h duas semanas, mas o clima os testou com neve, gelo e lama. Em pavimento seco e molhado comporta-se de forma previsvel. Alm disso, no barulhento, o que bom. Mas, aqui eles realmente no querem manter a estrada no gelo ou remar na neve. Voc tem que ter cuidado com eles na estrada, diminua a velocidade. Anteriormente, eu tinha o Hakka 7. Fiquei muito satisfeito com eles, tenazes, mas barulhentos e caros.

excelente modeloPelo dinheiro (2990 195/65/15) melhor no encontrar, mesmo apesar da produo russa. Durante o inverno, nenhum dos espinhos caiu. Aguenta-se muito bem em pits locais. bom na pista tambm. Mas a coisa mais importante a confiana de que voc no vai ficar preso em lugar nenhum e voar para longe em uma derrapagem. Nas nevascas mais pesadas anda como um trator. Definitivamente recomendo!

bom modeloEm geral, abordei a escolha da borracha com muita responsabilidade. Aqui, como em tudo, voc precisa decidir como operar o item adquirido e sob quais condies. No h pneus perfeitos e h um compromisso em todo o lado. Escolhi pneus para uso urbano. Tem asfalto, neve s no quintal onde voc vai a 20 km/h. O rudo excessivo afeta negativamente a psique, especialmente quando voc volta para casa aps 12 horas de trabalho. Bem, voc entende ... eu escolhi Nord Frost 100 de acordo com 4 critrios: preo, rudo, aderncia no asfalto da cidade no inverno, aderncia na estrada em velocidades de at 100 km / h (no dirijo mais no inverno). De acordo com esses critrios, o Nord Frost 100 timo. Se voc mora em uma cidade com um milho de habitantes, vai gostar de borracha. Se voc mora em lugares onde h estradas com neve, onde voc precisa atravessar engarrafamentos de neve, a borracha no para voc. Se voc um piloto por natureza e gosta de voar na estrada - a borracha no para voc. Se voc um maximalista e est procurando o pneu perfeito, a borracha no para voc. Nord Frost 100 um tpico pneu de inverno urbano. Entenda isso e no exija mais dela. Espero que minha anlise seja til para algum.

modelo terrvelPneus no barulhentos, mas os pinos so de baixa qualidade, baixa qualidade da prpria borracha. Para a 2 temporada de operao em pequenos boxes, 2 rodas estouraram nas laterais sem possibilidade de recuperao em um ms! No recomendo a ningum! Eu no entendo como esses malucos testam pneus e como um g pode ser permitido operar. Espero que pelo menos algum me

oua e no pise neste ancinho. Estou muito decepcionado com este modelo de 13.000 rublos pelo ralo. .. excelente modelo Operado por duas temporadas no tamanho 205/50 R17 com baixa quilometragem, mas com conduo agressiva - todos os picos esto no lugar (pneus Made in Germany, no conheo os russos). instalao no asfalto, o carro "flutuou", como se ficasse escorregadio, o que foi um pouco forado em comparao com o Nokian HKPL 5 e at o Michelin X-ICE North. No entanto, logo ficou claro que esse efeito se manifesta apenas perto do centro do leme, ou seja, com fcil manobra / trocas suaves. Em curvas reais, o carro fica como deveria, e ainda melhor do que o esperado, levando em conta alguma perda de nitidez. Na neve, ele anda com confiana, em mingau - talvez ainda melhor que aqui, no granizo, novamente, melhor do que o esperado: s vezes voc percebe que h gelo sob as rodas apenas quando v como ele sopra os vizinhos ao longo da estrada. Ele freia em todos os lugares, inclusive no asfalto, muito adequado, em alguns lugares melhor que hacky. Uma semana depois, retreinei o entorpecimento das sensaes no volante em uma espcie de aviso ativo: ao dirigir com calma, improvvel que voc queira manobrar em um modo prximo ao limite das capacidades desses pneus. No entanto, se voc precisa ir rpido e afiado, e est disposto a faz-lo com um feedback de direo de 20% a 30%, eles sabem como e permitem que voc dirija de forma agressiva. Os pneus tambm so bons amigos do ESP, ajudando-o corrigir erros. o controle fcil e rpido, mas no duro. Como resultado, fiquei quase 100% satisfeito com os pneus, mas consideando o preo moderado, acho que eles merecem seus cinco primeiros)

O primeiro barulhento, o segundo apagado muito rapidamente no centro do pneu e os picos voam. Este Gislaved o melhor que eu j vi para a cidade at agora, em picos

bom modelo Os pneus no so ruins, se no fosse o barulho!!!

modelo terrvel Estou montando a segunda temporada. Filas bem no mingau. Segura bem a estrada. Viajei de Novosibirsk a Sheregesh trs vezes, mantendo com confiana 100 km / h em passagens ngremes. Cordo macio, borracha de rolo, mas voc pode se acostumar com isso. Quando perfurei a roda dianteira, simplesmente no percebi, nem levou para o lado ... Como resultado, a parede lateral e a roda foram mastigadas para um aterro. Mas o mais desagradvel o RUDO, ou melhor, o HUM!!!! (espinhos no so audveis a propsito) Como se voc no entendesse em qual roda h uma grande hrnia, juntamente com um rolamento de roda em colapso !! insuportvel!! No ano passado, por esse motivo, mudei o hub inteiramente em vo !! Comprei dois novos este ano. Um, no qual, a propsito, restava metade dos espinhos, joguei no pneu sobressalente e joguei um fora pelo motivo mencionado acima. E o mesmo continua! Eu tenho duas opes restantes: ou isso um casamento da festa (vou tentar trocar o par antigo por outros, vou cancelar), ou GERALMENTE todos os nf100s so to barulhentos ... UPD. A terceira temporada se foi. O casal patinou 1 temporada, o segundo casal - dois. Na segunda metade dos picos e desgaste perceptvel. Da a concluso de que suficiente para duas temporadas. E esse estrondo terrvel, que esqueci durante o vero ..%) Eu mudaria de bom grado para outra coisa, mas no tenho muito dinheiro. By the way, sobre o zumbido - at o fabricante admite que existe. que o pneu foi feito para neve, no para asfalto...

modelo normal O carro anterior tinha o 5 Gislaved. Fiquei muito satisfeito, ento comprei um centsimo para um novo no ano passado. Parece no ser nada, mas ainda "de alguma forma no assim".

Depois de vestir roupas de vero, percebi que havia algo errado com o equilibrio. Mas eu marquei - eu pequei que os pneus novos tinham que ser enrolados, e voc nunca sabe ... Ontem mesmo eu troquei meus sapatos para o inverno novamente. E aqui, em contraste, percebi novamente que algo estava errado com o equilibrio. Bem, acho que eles erraram na taverna. Fui fazer uma reclamao. No entanto, a taverna no tinha nada a ver com isso. Os pneus em si no eram muito lisos e "oitavos" um pouco. A propsito, os homens da taverna disseram que poucas pessoas notam tais irregularidades. Mas aqui me irrita um pouco, especialmente em contraste com o Vero. S um pouco, mas incita 100-120. Infelizmente, nada pode resolver isso. Na mesma taverna eles disseram que isso bastante comum com o novo Gislaved. Caso contrrio, no h reclamaes sobre os pneus.