

# Pneus Gislaved Nord Frost 100 235/55 R17 103T

**excelente modelo** Peguei um carro com essa borracha no vero de julho, patinei nele at dezembro, o vice-reitor das rodas motrizes foi esfregado no lixo, mas como o dono disse que ela passou 5 temporadas, mas nem um nico pico voou, nem no vero no asfalto ou no gelo no inverno, a maioria deles est simplesmente desgastada, mas eles ficam enraizados no local

**excelente modelo** Fiz 2 temporadas nesta borracha. Tinha trao traseira 195/65/15. Por 2 temporadas, 3 espigas caram de 4 rodas, por mais de 35.000 km. A borracha simplesmente super, muitas vezes melhor que o Hakka. Comprei os mesmos pneus para outro carro. Toda vez que comprei Made in Germany, no sei como se comporta a borracha produzida na Rssia. uma pena que no seja mais produzido, agora apenas Nord Frost 200. De pneus com pregos - a melhor relao preo / qualidade, eu recomendo. \* | um bom modelo para Lada Largus 10000t. perda de quilometragem nas rodas motrizes em 2 picos. 2 temporada de operao. 195/65/15.

**excelente modelo** Uso essa borracha h mais de um ano. Comprei no a produo finlandesa, mas domstica (de acordo com as garantias do vendedor, o tamanho R14 da produo estrangeira j quase impossvel de encontrar). Meu estilo de pilotagem moderado, mas aconteceu e polido, e voou para os boxes. Bastante conduo na rodovia federal. Como resultado, a maior parte do inverno foi no asfalto. Eles seguram com confiana na neve, no gelo leve tambm. No verifiquei no gelo pesado - no entrei em tais condies e no vejo o ponto - nenhuma borracha vai segurar o gelo pesado quando a estrada como um espelho. Quando era hora de trocar de sapato, eu olhei especialmente atravs de cada pneu para todos os picos. Todos estavam no lugar!

**modelo terrvel** Hrnias apareceram em trs pneus de 4. No houve batidas nos boxes e batidas.

**bom modelo** Dimenso 205/55 R16. Antes disso havia o Goodyear Ultra Grip Extreme, eles eram muito mais barulhentos. Gislaved agrada com conforto acstico e suavidade. Das desvantagens, uma parede lateral fraca - voc deve dirigir com mais cuidado. Eu ainda no experimentei em geadas severas, mas em temperaturas de 3 a -5 com neve, a borracha se comporta muito bem. O estilo de conduo calmo, porque. correr os primeiros 500 km. O preo agrada, por esse dinheiro existem apenas Nokian Nordman 5 e Pirelli Formula Ice, o primeiro no foi encontrado venda, e os segundos so na verdade Amtel, e Pirelli apenas um logotipo nos pneus.

**grande modelo** Pneus completamente satisfeitos, tambm encontrei os alemes (agora eles parecem estar fazendo isso na Rssia), mas acho que isso no importante, o tamanho 16 205/55, levei um Civic para uma Honda. A estrada segura com muita confiana, especialmente em uma estrada gelada, a deriva lateral mnima, praticamente no h rudo, o nico aspecto negativo at agora sentido que o deslizamento ocorre na neve solta profunda ao iniciar. Estou satisfeito com a compra at agora.

grande modeloO modelo est saindo do mercado. Quem tem capacidade e vontade de comprar, leve. Em geral, lendo os comentrios aqui, voc se pergunta se est escrito sobre o mesmo produto. Ela no tem falhas - ela dirige normalmente, e rema normalmente e come "mingau" .... "Ajudantes" do carro trabalham como de costume. O segundo carro o Hakka 8 - no modo "civil" no vi uma "diferena impressionante" diretamente, exceto pelo silncio em Gislaved. Sim, e da Michelin (veja acima) - o mesmo no muito diferente. Parece-me que todas as impresses de "pico" so apenas emoes e marketing. A diferena entre as borrachas to mnima que em qualquer review, insira qualquer nome de borracha da lista, e voc estar na tendncia.

grande modeloProcurei por muito tempo, olhei reviews/testes, peguei 03.11.16 s 6950 cada, e feito na Alemanha. Durante dois dias, tanto a neve quanto a chuva passaram em So Petersburgo, e tudo teve tempo de secar. Em geral, testei 100% e estou pronto para recomendar pneus para compra! Confiante e previsvel! Audi Q3, quatro, 235/55 R17.

bom modeloS tenho esses pneus h duas semanas, mas o clima os testou com neve, gelo e lama. Em pavimento seco e molhado comporta-se de forma previsvel. Alm disso, no barulhento, o que bom. Mas, aqui eles realmente no querem manter a estrada no gelo ou remar na neve. Voc tem que ter cuidado com eles na estrada, diminua a velocidade. Anteriormente, eu tinha o Hakka 7. Fiquei muito satisfeito com eles, tenazes, mas barulhentos e caros.

excelente modeloPelo dinheiro (2990 195/65/15) melhor no encontrar, mesmo apesar da produo russa. Durante o inverno, nenhum dos espinhos caiu. Aguenta-se muito bem em pits locais. bom na pista tambm. Mas a coisa mais importante a confiana de que voc no vai ficar preso em lugar nenhum e voar para longe em uma derrapagem. Nas nevascas mais pesadas anda como um trator. Definitivamente recomendo!

bom modeloEm geral, abordei a escolha da borracha com muita responsabilidade. Aqui, como em tudo, voc precisa decidir como operar o item adquirido e sob quais condies. No h pneus perfeitos e h um compromisso em todo o lado. Escolhi pneus para uso urbano. Tem asfalto, neve s no quintal onde voc vai a 20 km/h. O rudo excessivo afeta negativamente a psique, especialmente quando voc volta para casa aps 12 horas de trabalho. Bem, voc entende ... eu escolhi Nord Frost 100 de acordo com 4 critrios: preo, rudo, aderncia no asfalto da cidade no inverno, aderncia na estrada em velocidades de at 100 km / h (no dirijo mais no inverno). De acordo com esses critrios, o Nord Frost 100timo. Se voc mora em uma cidade com um milho de habitantes, vai gostar de borracha. Se voc mora em lugares onde h estradas com neve, onde voc precisa atravessar engarrafamentos de neve, a borracha no para voc. Se voc um piloto por natureza e gosta de voar na estrada - a borracha no para voc. Se voc um maximalista e est procurando o pneu perfeito, a borracha no para voc. Nord Frost 100 um tpico pneu de inverno urbano. Entenda isso e no exija mais dela. Espero que minha anlise seja til para algum.

modelo terrvelPneus no barulhentos, mas os pinos so de baixa qualidade, baixa qualidade da prpria borracha. Para a 2 temporada de operao em pequenos boxes, 2 rodas estouraram nas laterais sem possibilidade de recuperao em um ms! No recomendo a ningum! Eu no entendo como esses malucos testam pneus e como um g pode ser permitido operar. Espero que pelo menos algum me

oua e no pise neste ancinho. Estou muito desapontado com este modelo de 13.000 rublos pelo ralo. .. excelente modeloOperado por duas temporadas no tamanho 205/50 R17 com baixa quilometragem, mas com conduo agressiva - todos os picos esto no lugar (pneus Made in Germany, no conheo os russos). instalao no asfalto, o carro "flutuou", como se ficasse escorregadio, o que foi um pouco forado em comparao com o Nokian HKPL 5 e at o Michelin X-ICE North. No entanto, logo ficou claro que esse efeito se manifesta apenas perto do centro do leme, ou seja, com fcil manobra / trocas suaves. Em curvas reais, o carro fica como deveria, e ainda melhor do que o esperado, levando em conta alguma perda de nitidez. Na neve, ele anda com confiana, em mingau - talvez ainda melhor que cqui, no granizo, novamente, melhor do que o esperado: s vezes voc percebe que h gelo sob as rodas apenas quando v como ele sopra os vizinhos ao longo da estrada. Ele freia em todos os lugares, inclusive no asfalto, muito adequado, em alguns lugares melhor do que hacky. Uma semana depois, retreinei o entorpecimento das sensaes no volante em uma espcie de aviso ativo: ao dirigir com calma, improvvel que voc queira manobrar em um modo prximo ao limite das capacidades desses pneus. No entanto, se voc precisa ir rpido e afiado, e est disposto a faz-lo com um feedback de direo de 20% a 30%, eles sabem como e permitem que voc dirija de forma agressiva. Os pneus tambm so bons amigos do ESP, ajudando-o corrigir erros. o controle fcil e rpido, mas no duro. Como resultado, fiquei quase 100% satisfeito com os pneus, mas considerando o preo moderado, acho que eles merecem seus cinco primeiros)

excelente modeloAntes disso, eu viajava em Hakkas e Pirels. O primeiro barulhento, o segundo apagado muito rapidamente no centro do pneu e os picos voam. Este Gislaved o melhor que eu j vi para a cidade at agora, em picos

bom modeloOs pneus no so ruins, se no fosse o barulho!!!

modelo terrvel Estou montando a segunda temporada. Filas bem no mingau. Segura bem a estrada. Viajei de Novosibirsk a Sheregesh trs vezes, mantendo com confiana 100 km / h em passagens ngremes. Cordo macio, borracha de rolo, mas voc pode se acostumar com isso. Quando perfurei a roda dianteira, simplesmente no percebi, nem levou para o lado ... Como resultado, a parede lateral e a roda foram mastigadas para um aterro. Mas o mais desagradvel o RUDO, ou melhor, o HUM!!!! (espinhos no so audveis a propsito) Como se voc no entendesse em qual roda h uma grande hrnia, juntamente com um rolamento de roda em colapso !! insuportvel!! No ano passado, por esse motivo, mudei o hub inteiramente em vo !! Comprei dois novos este ano. Um, no qual, a propsito, restava metade dos espinhos, joguei no pneu sobressalente e joguei um fora pelo motivo mencionado acima. E o mesmo continua! Eu tenho duas opes: ou isso um casamento da festa (vou tentar trocar o par antigo por outros, vou cancelar), ou GERALMENTE todos os nf100s so to barulhentos ... UPD. A terceira temporada se foi. O casal patinou 1 temporada, o segundo casal - dois. Na segunda metade dos picos e desgaste perceptvel. Da a concluso de que suficiente para duas temporadas. E este terrvel estrondo, que esqueci durante o vero ..%) Eu mudaria de bom grado para outra coisa, mas no tenho muito dinheiro. By the way, sobre o zumbido - at o fabricante admite que existe. que o pneu foi feito para neve, no para asfalto...

modelo normalO carro anterior tinha o 5 Gislaved. Fiquei muito satisfeito, ento comprei um centesimo

para um novo no ano passado. Parece no ser nada, mas ainda "de alguma forma no assim". Depois de vestir roupas de vero, percebi que havia algo errado com o equilibrio. Mas eu marquei - eu pequei que os pneus novos tinham que ser enrolados, e voc nunca sabe ... Ontem mesmo eu troquei meus sapatos para o inverno novamente. E aqui, em contraste, percebi novamente que algo estava errado com o equilibrio. Bem, acho que eles erraram na taverna. Fui fazer uma reclamaao. No entanto, a taverna no tinha nada a ver com isso. Os pneus em si no eram muito lisos e "oitavos" um pouco. A propsito, os homens da taverna disseram que poucas pessoas notam tais irregularidades. Mas aqui me irrita um pouco, especialmente em contraste com o Vero. S um pouco, mas incita 100-120. Infelizmente, nada pode resolver isso. Na mesma taverna eles disseram que isso bastante comum com o novo Gislaved. Caso contrrio, no h reclamaes sobre os pneus.