

Pneus Sava Eskimo S3 Plus 185/65 R14 86T

Yakby sabendo se conduzir no gelo, shukav bi insh. desagradvel conduzir-se em gelo nu. Na estrada com neve enrolada, at 40-50 km / ano, uma galvanizao acentuada e girando o volante em uma direo. O carro no muda de direo diretamente, mas o sol est longe. Com uma leve queda de velocidade, o carro vira bruscamente no volante reto do outro lado da estrada.

No geral, gosto dos pneus!

um modelo excelentebarato . Aps uma temporada de operao, muito satisfeito. Comprei SAVA ESKIMO STUDE cravejado para dirigir at a dacha, viajei lentamente 250 km para um arrombamento. Se necessrio, tive que frear em piso seco a uma velocidade de 60 km/h. Deslizando... decolei e pendurei as coisas necessrias (gelo, neve). Mudei de ideia sobre vender velcro, vou mont-los at que a neve e o gelo ganhem nas estradas. Este velcro faz muito sucesso, feliz como um elefante. J estamos no meio de dezembro de 2014, lama, eu os monto em xtase e conforto. Os picos esto esperando nas asas. Eles vo esperar este ano?

excelente modeloComprei essa borracha com cautela, com medo de um fabricante pouco conhecido. Testes no autobuild alemo mostraram que este modelo um forte mediano. A prtica de uso mostrou que a pista do anel virio de Moscou no existe mais para mim! O carro dirige como um tanque sobre trilhos. Aderncia incrvel em pavimento molhado! Na primavera troquei esses pneus para o vero Hankuk e ficou assustador, o carro comeou a ser jogado em um barranco. Agora vou andar de Sava o ano todo, porque. o consumo de combustvel o mesmo. Eu andava no inverno ao longo do anel virio de Moscou em um carro calado com um caro nokia khaka de inverno - tambm se tornou assustador com a conversa. A concluso esta: melhor que essa borracha, ainda no conheci. Dado o preo - fora da concorrncia!