

Pneus Cooper Discoverer MS 255/70 R18 113S

Excelente modelo, gostei muito. Ainda melhor, principalmente para pessoas quietas que costumam viajar para um lugar e no limpam as estradas, ainda melhor com neve profunda. Máquina L 200, o primeiro conjunto 245/75/16, o outro conjunto 235/85/16. No primeiro set, foram seis invernos. Eu recomendo.

Você pode colocá-lo com segurança em meados de setembro e retirá-lo em abril. A borracha simplesmente incrível! Verdade que eu levei 50% de desgaste em segunda mão, mas por 2500 UAH por conjunto eu não podia recusar. O que posso dizer, tendo partido por dois anos, estou feliz como um elefante. Eu diria ousadamente que esta borracha supera a maioria dos outros. Eu mesmo sou um pescador caador e nunca estive em nenhuma merda. Eu só posso imaginar como o novo vai. Na hora, eu costumo colocar o normal, então já está seco há 5 anos. Eu dirigia pela areia, às vezes nem ligava a tração dianteira. Recomendo muito essa borracha, vou terminar esse conjunto, vou comprar um novo.

excelente modelo

excelente modelo Observamos cuidadosamente o índice de carga quando o pegamos, para carros leves essa borracha pode ser de carvalho. Para os pesados - isso.

modelo ruim Enrolei essa borracha em um Patriot no tamanho 265/70/16. Impressões - pneus terríveis. Em uma estrada gelada, quase me matei (20-40 km/h), um amigo no Goodrich AT, me senti melhor do que neste (alcançou, me ultrapassou e saiu). Neve, mais ou menos normal, embora o Geolander esteja diante dele e tenha se comportado melhor na neve e no gelo.

modelo ruim Em geral, as impressões são ruins. Isso me decepcionou muitas vezes - se ainda normal na neve, então no gelo diminuí a velocidade. Três invernos - três acidentes devido à frenagem no gelo. Vai em linha reta normalmente, mas se precisar fazer uma manobra - reduza a velocidade ao mínimo e segure o volante com firmeza. Carro - RAV4

bom modelo Zumbido alto na calada, aparentemente devido ao grande padrão do piso, embora reme muito bem por causa disso. Portanto, isso tanto um positivo quanto um negativo. O que é mais importante para quem, graças ao cravejado apenas nas bordas, mantém a estrada bem no asfalto, ao mesmo tempo que desacelera normalmente no gelo. Está em um Chiron na dimensão 235/75 / R16. Para a tração traseira, o carro dirige normalmente na neve, o principal é avaliar adequadamente a velocidade.

modelo regular Rolou no tamanho 235/70 15 no Jimny 3 Ural invernos, veio para a conclusão de que a borracha para carros mais pesados, então talvez não houvesse problemas no gelo. Os picos não voam, aparentemente porque não funcionam sob um carro leve. Portanto, considere pneus off-road

de inverno, geralmente satisfeitos.

excelente modeloExcelentes pneus para SUVs como Patriot ou L200. Sim, barulhento. Mas qual pico no faz barulho? Na verso sem pregos, pode ser usado como AT-borracha.

um bom modelo Por 2 temporadas (10 mil km), apenas um pino foi perdido ao dirigir no asfalto na primavera. Protetor alto! Dos 8 pneus comprados novos na Finlndia, um pc. Imediatamente me vi com um pequeno nmero oito, tive que colocar grandes pesos de balanceamento.

um excelente modeloEstou rolando essa borracha h trs invernos, a borracha mais do que digna do meu dinheiro.

um excelente modeloTeste de borracha para cima e para baixo. Comporta-se bem em neve solta, lama, no gelo. A borracha totalmente justificada. Aconselho a todos

bom modeloBorracha 255/65/17. Peguei um Nissan Pathfinder em um carro com base na experincia anterior com os mesmos pneus. Deve-se notar que a borracha "velha" foi melhor. Mas em termos de relao preo-qualidade ainda o melhor pneu. Para o vero, tambm levei um Cooper A/T.

um bom modelo Peguei um Patriot 245/75, experimentei na neve, na estrada, tanto no seco quanto no molhado, tanto em + e em -. Muito satisfeito, excelente comportamento na estrada, no campo, na neve, etc. (no experimente no gelo). Segura bem a estrada. Aps 100 km/h ele comea a fazer barulho e com uma velocidade definida fica mais alto, bastante esperado de um no-estrada. Feliz com a borracha. Vou olhar para o desgaste, enquanto no h dados. Partiu por um ms.

bom modeloGraas ao cravejado apenas nas bordas, mantm a estrada bem no asfalto, ao mesmo tempo em que desacelera normalmente no gelo. Para trao traseira, o carro dirige normalmente na neve, o principal avaliar adequadamente a velocidade. Tambm rema muito bem a toda velocidade. Em geral, nunca me arrependi de ter levado esses pneus.

timo modelono acredito nisso que em gelo puro o mesmo Hakka ou plstico Nordman se comportam melhor. Se voc uma vtima do marketing - v em frente para pagar por "altas tecnologias finlandesas")))) Cooper bastante honesto (apesar do fato de que os americanos)))))) Ele cava infernalmente na neve, a todo vapor (Mitsubishi Pajero Sport) puxou outros carros em pokatukhah, onde a Nokia era impotente. Na estrada, nunca notei um deslizamento lateral ou derrapagem. Agora compro o mesmo na Pradik. Eu recomendo.