

# leo de motor Liqui Moly Top Tec 4200 5W-30 1L

Se zhor atormentado, ento este leo ajuda Skoda Octavia. O motor TFSI inicialmente muito exigente. O leo nativo com o tempo desbota, depois no. Aps o trmino da garantia, mudei para este leo

Uso leo em tuaregue. Encaixa perfeitamente

O leo excelente. Eu o uso no tuaregue. O tuaregue alemo inicialmente propenso a maslozhora. Acostume-se, acalme-se. Ao cruzar a linha de 100 mil quilmetros no servio de manuteno global, eles deram a entender que no havia queimador de leo nos leos alemes. Rapidamente fui a uma loja geral prxima e comprei duas latas de 4200 de alta tecnologia. Bem, claro, o maslozhor no desapareceu imediatamente. Mas, caiu sensivelmente. De litro, at 100 gr. para 8 t.km. Aps a prxima substituio, o maslozhor desapareceu completamente. Aparentemente, este leo lavou bem os depsitos e parou de descer pelo cano.

Voc pode lev-lo O leo adequado para todos os carros da preocupao VAG. Em particular, eu uso no Tiguan. O filtro de partculas requer as aprovaes necessrias. O motor Tiguan caprichoso e adora comer leo nativo. Mas a mariposa lquida no come. O motor funciona suavemente. Para 120 t.km. quilometragem zazhevik intacta e funcionando.

excelente modelo, gostei muito Despeje em Volkswagen 3 anos, troco a uma corrida de 8-9 mil km, de substituio para substituio, nunca adicionei leo. De acordo com suas caractersticas tcnicas, o leo excelente, eu definitivamente recomendo!

leo alemo de alta qualidade O circuito no diesel BMW x1 falhou. A quilometragem era de cerca de 70 mil, no to grande. Ao reparar, os caras foram aconselhados a deixar o leo do revendedor e mudar para algo importado de maior qualidade. Escolhi Liquid Moli, de acordo com as tolerncias, foi esse leo que surgiu. Agora a quilometragem j de 150 mil e no h indcios de problemas. E em geadas ele arranca perfeitamente, apesar do fato de que aquele diesel e no mais jovem. Agora, toda vez que compro esse leo, lembro desses caras com gratido. Eu costumava pensar que todos os leos so iguais.

timo modelo, gostei muito leo bom com baixo desperdcio e excelente economia de combustvel. Usado na BMW e agora na Mercedes. leo com tolerncia de 229,51 e LL 04, o que bom - esses leos tm um recurso aumentado e em nosso pas eles percorrem facilmente 10 mil km. E no economizo no filtro de leo, coloco o original ou MANN.

um excelente modelo, gostei muito leo original alemo, de alta qualidade. Eu uso em um carro usado. O proprietrio anterior na Alemanha tambm derramou mariposas lquidas. Eu no experimentei, eu derramo. O leo mostrou-se bem, no queima. O motor funciona sem problemas, no inverno ele liga

perfeitamente, no vero o motor no superaquitece.

leo bomUsei este leo vrias vezes. AUDI turbodiesel com filtro de partculas, ento peguei essa tolerncia. Eles trouxeram um carro da Alemanha (a quilometragem era de 76 mil km), o que foi inundado l - no sei, provavelmente algum tipo de castrol. Em geral, o carro sinalizou no vero depois de algum tempo dirigindo na Federao Russa - uma parte do petrleo. Encha-o com leo. A corrida neste leo acabou sendo um pouco longa (14 mil km), no pedi leo nenhum!