

leo de motor Shell Helix Ultra 5W-40 1L

timo modelo, gostei muito

recomendo. Caixa manual HYUNDAI TUCSON gasolina 2.0 4WD. Eu uso 6 anos. Eu não usei outro carro neste carro e não tenho vontade de experimentar.

um modelo com falhas graves Eu tenho dirigido um Shell 5W40 desde 2007, antes de ser um pote semi-sintético, fui e fiquei feliz. Então algo estranho começou a acontecer com o óleo, no início o botijão mudou, aliás, o conteúdo também, ficou mais transparente e mais fino, além disso começou a desbotar. Depois, houve um anúncio sobre óleo de superalimentação de alta qualidade, foi derramado na mesma lata, mas pelo menos eles começaram a selá-lo. Neste desenvolvimento super-duper, eu já vi um consumo de óleo bastante bom. Bem, quando descobri que o produtor de Russey era me e, em conexão com isso, todas as mudanças na aparência e no conteúdo, percebi que precisava deixá-lo mesmo quando vi uma nova vasilha ... Mas, infelizmente, vários anos se passaram e aconteceu que chegou a hora de uma desmontagem completa do motor e uma avaliação de sua condição ... Não agradou. Os anéis de óleo dos pistões estão afundados, e isso ocorre apesar do óleo detergente super-duper, reabastecimento com gasolina de casca, além de verificações do motor ao trocar o óleo ... Depósitos de fuligem como de grãos minerais baratos e não super-super sintéticos ... Postscript Shell ... GOODBY

modelo regular Montando este óleo desde 2007. Antes disso, havia uma panela semi-sintética. Comparado com a panela, o motor ficou mais silencioso, mas as inovações vieram da Shell e com o advento da Helix de alta qualidade e a mudança da produção para a Rússia, notei um aumento no consumo... Recentemente desmontei o motor e vi raspador de óleo de pistão afundado anéis e não fuligem fraca nos pistões e não apenas .. Para Xia, fiz uma conclusão simples, uma vez por ano a troca por esse óleo muito longa, você precisa dele pelo menos uma vez a cada meio ano...

grande modelo Eu o uso há mais de um ano - ele serve)

grande modelo, eu realmente gostei do bom, já o uso há alguns anos, completei depois de outra marca, a mesma viscosidade. A primeira impressão que o motor começou a funcionar um pouco mais silencioso (Tucson 2.0 benz com GLP), menos desperdiçado

bom modelo

excelente modelo excelente óleo pelo meu dinheiro, despejo no motor VAZ 21126 (motor anterior), troco a cada 10 mil corridas, eu estou muito satisfeito com isso

não parece congelar. Nas instruções, o próprio fabricante (KIA) recomenda a Shell. Não ouviu de ninguém, testado pelo tempo.

grande modeloDirigiu por 1 ano no SHELL Helix Ultra 5W-40, 4 litros foram suficientes para 10.000 km por um ano inteiro.

bom modelo antes dele usava castrol, esse no era, mas muito mais caro

excelente modeloO carro anterior dirigiu Shelle por 5 anos e o atual por 4 anos. Nunca completei, mas provavelmente depende do motor. Um menos o preo, quase o leo mais caro, embora seja produzido na Rssia.

um excelente modeloleo ideal, todo mundo diz que queima em velocidade no, o carro constantemente no adiciona um grama em velocidade

excelente modeloleo excelente! Como proprietario de um Hyundai Santa Fe 2006, acabei de descobrir esse leo por mim mesmo, ou melhor, eles me ajudaram na concessionria. Inicialmente, o leo mobil 0w40 New Life foi derramado no meu carro, mas depois de 2 anos o revendedor se ofereceu para abastecer a Shell, senti a diferenca imediatamente, nunca pensei que meu carro fosse capaz de funcionar to silenciosamente, isso um leo custo inferior ao mobil.Recomendo a todos os proprietrios de Hyundai!