

Alto-falante do carro Kenwood KFC-E170P

modelo terrveladequado para quem prefere ouvir as noticias no rdio. eles no valem a pena tomar. na primeira oportunidade eles vo para o lixo

grande modeloEscolha-os porque no h amplificador, mas eles tocam da cabea da carrozzeria, um alto sentido e uma potncia nominal baixa eram necessrios. Influenciou em algumas semanas e depois de um tempo razovel, no h desejo de alter-los. Eles tocam perfeitamente, apesar de no haver rudo, os alto-falantes esto apenas no pdio de 1 cm e os tweeters esto em tringulos no canto do vidro. Se voc mudar, ento mude todo o sistema (cabea, coloque um amplificador, rudo, etc.) Eles custam 90 marcos.

um excelente modeloBom dia a todos. Aconteceu que precisava urgentemente colocar acstica nas portas da frente (Hertz se soltou da moldura e o difusor foi deformado). Condições: profundidade de plantio mxima 50mm, dimetro 17cm. Comprei a primeira criaçao da indstria chinesa: KENWOOD KFC-E170P. Eu no precisava de tweeters - existem Focals de seda. Mas eu instalei o midbass. O filtro permaneceu da Hertz - o primeiro. O que aconteceu foi muito, muito agradvel. Ento: o fundo elstico e transparente. Sem bubnilovka e mingau. As peas do instrumento de baixo so lidas e bombeadas. Top, claro, como eles eram, e permaneceu legal. O meio bastante detalhado e no se projeta. O som geralmente moderno e bastante denso. Eu no esperava tais caractersticas do plstico. A nica desvantagem que nas gravaes da era pr-digital, a guitarra com overdrive no soa original. Mas isso est no meu ouvido :-)

E em volume baixo, os alto-falantes no emitem todas as cores. Mas isso compreensvel. Definitivamente satisfeito com a compra. No vou mudar para os outros, porque tudo cabe nestes. Morel est nas portas dos fundos. Carro - Peugeot 508. O filtro permaneceu da Hertz - o primeiro. O que aconteceu foi muito, muito agradvel. Ento: o fundo elstico e transparente. Sem bubnilovka e mingau. As peas do instrumento de baixo so lidas e bombeadas. Top, claro, como eles eram, e permaneceu legal. O meio bastante detalhado e no se projeta. O som geralmente moderno e bastante denso. Eu no esperava tais caractersticas do plstico. A nica desvantagem que nas gravaes da era pr-digital, a guitarra com overdrive no soa original. Mas isso est no meu ouvido :-)

E em volume baixo, os alto-falantes no emitem todas as cores. Mas isso compreensvel. Definitivamente satisfeito com a compra. No vou mudar para os outros, porque tudo cabe nestes. Morel est nas portas dos fundos. Carro - Peugeot 508. As peas do instrumento de baixo so lidas e bombeadas. Top, claro, como eles eram, e permaneceu legal. O meio bastante detalhado e no se

projeta. O som geralmente moderno e bastante denso. Eu não esperava tais características do plástico. A única desvantagem que nas gravações da era pré-digital, a guitarra com overdrive não soa original. Mas isso está no meu ouvido :-)

E em volume baixo, os alto-falantes não emitem todas as cores. Mas isso é compreensível. Definitivamente satisfeito com a compra. Não vou mudar para os outros, porque tudo cabe nestes. Morel está nas portas dos fundos. Carro - Peugeot 508. As peças do instrumento de baixo são lidas e bombeadas. Top, claro, como eles eram, e permaneceu legal. O meio bastante detalhado e não se projeta. O som geralmente moderno e bastante denso. Eu não esperava tais características do plástico. A única desvantagem que nas gravações da era pré-digital, a guitarra com overdrive não soa original. Mas isso está no meu ouvido :-)

E em volume baixo, os alto-falantes não emitem todas as cores. Mas isso é compreensível. Definitivamente satisfeito com a compra. Não vou mudar para os outros, porque tudo cabe nestes. Morel está nas portas dos fundos. Carro - Peugeot 508. A única desvantagem que nas gravações da era pré-digital, a guitarra com overdrive não soa original. Mas isso está no meu ouvido :-)

E em volume baixo, os alto-falantes não emitem todas as cores. Mas isso é compreensível. Definitivamente satisfeito com a compra. Não vou mudar para os outros, porque tudo cabe nestes. Morel está nas portas dos fundos. Carro - Peugeot 508.