

Pneus Barum Bravuris 4x4 225/75 R16 104T

Eu tenho latido com este chiclete 215/65/16 por 3 temporadas. Como ver o inverno (Zimova Barum Polaris) chegar perto de 50.000 km. Portanto, no suficiente, na Ucrnia (Kyiv, Cherkasy, Zhytomyr, Khmelnytsky, Lviv, etc.) De acordo com todas as caractersticas, de 5 pontos, um slido 4. Antes disso, ganhei o prmio de goma e outras variedades semelhantes, isso melhor. Pervaggi: macio, bem forjado por pequenas covas e desneveis, batendo ricamente nas covas e enrolando-se no grande vento, pensando nas rodas p ... ts - era receptivo vibrao e vitrimal, o meio-fio tambm no vibrava violentamente. Desgaste mdio da banda de rodagem. Depois de 10.000 km, ele se desgasta. Em um casaco seco de galmu^o bom. Bezdorozhzhya em 5. Em que rotao vou mudar para uma nova me tezh Barum. Pequenas deficincias: rudo, pedras de dribne esto permanentemente nas lamelas em curvas fechadas, mas o bombeamento do trishki visto (por um cruzamento) e, quando olho, os trishki esto despejando no rozkh³d paliva +,

Patinou 5 temporadas, tudo estava dentro da normalidade. Viajou no inverno e fora de temporada. verdade que eu andava principalmente no inverno nas regies do sul da Ucrnia, os invernos so principalmente com pouca neve, a maioria para borracha sem pregos. Com direo cuidadosa, voc pode andar no inverno) No houve problemas com o balanceamento, no faz barulho, no bate. Pneus serrados quase ao cho em 5 temporadas. No h solavancos ou rasgos em qualquer lugar. Entrei nos boxes, a borracha sobreviveu. Talvez eu tenha sorte?)

modelo regularPajero wagon 97. Tamanho 265/70/15No aguenta a estrada, aumenta o consumo de combustvel. Era o mesmo tamanho Michelin. O piso est muito entupido com pequenas pedras. Balanceamento at 240 gr por roda. Habilidade de cross-country em 3. No economize nos pneus, como eu fao.

quanto a mim, para todos os climas, mais perto do vero. no usei no inverno.

excelente modeloCompramos esses pneus hoje. Escolhemos por muito tempo e para no quebrar, e para no atingir a famlia borracha rara Barum Bravuris 4 * 4 215/60 R17, portanto, no h alternativas suficientes. A resenha, se publicada, ser a quarta sobre esta borracha. Foi feita na Repblica Tcheca, o que me agradou, no No quero que os pneus romenos sejam. Embora tambm a UE. 1-excelente 6-ruim Posso dar nmeros de teste se esta informao for til para algum: aderncia seca 1,9 frenagem seca 1,9 aderncia molhada 2,0 frenagem molhada 2,1 aderncia na neve 2, 3 (pneu M + S) conforto de conduo 2.0 rudo dentro da cabine 2.2 desgaste dos pneus 2.3 consumo de combustvel 0.4. E tudo isso com 8629 quilmetros percorridos. .Em toda a Europa. E por experincia prpria, os pneus Barum costumavam ser equipados com o logan que dois parentes tenho dirigido por mais de 5 temporadas. Sim, e um amigo honestamente dirigiu o mesmo logan com esta borracha por 5 temporadas. Se esta reviso for til para algum. Boa sorte nas estradas.

excelente modeloO rudo no asfalto granular no irritante, percebido um pouco mais ruidoso de

outros pneus. Tudo bem em superfícies normais.

modelo ruim melhor fumar um pouco de dinheiro... e comprar uma ponte ou outra marca confiável...

modelo normal eu tenho estou dirigindo há 3 meses... e já tem algumas lascas na borracha nas laterais, em uma estrada de concreto molhada entro nas curvas com muito cuidado...