

# Pneus Yokohama Geolandar H/T G95A 225/60 R17 99V

bom modeloCarro Subaru Outback, estava no estado, pneus para todos os climas M + S Percorreu 100.000 km, comprei o mesmo novo.

timo modeloAps 4 anos de uso , como padro, eu comprei novamente. Calmo, bastante transitvel na lama, voc pode us-lo nos perodos de transio entre as estaes e no entrar em filas nas lojas de pneus.

bom modeloDesgastado, eu compraria os mesmos. dolorosamente legal rir das filas no servio de pneus no pico. MAS: - no inverno no h gelo, o novo atrito Gislaved uma confirmao disso - cu e terra so caros.

excelente modeloInesperadamente impressionado com a suavidade da borracha. , acabou por ser mais suave do que o meu Yakohama de inverno. No X-Trail a diesel voc anda como se estivesse nadando. Devido suavidade da parede lateral engole todos os solavancos na estrada. As desvantagens so uma extenso das vantagens. Como a parede lateral macia, controlabilidade em 225x60R17 est no nvel de um barco a vapor. Um movimento brusco e curto do leme a uma velocidade de 100 km / h no leva a nada. O carro anda como um louco, para alguns isso uma desvantagem. Para mim uma vantagem. Eu amo um passeio suave. Bem, eu tenho medo de cortes laterais com uma parede lateral to macia.

modelo regularMe deu bem com o Subaru Forester III no Yokohama Geolandar G95A para todos os climas. Macio, no barulhento, bom manuseio. Como um para todos os climas, voc pode us-lo totalmente, diminui a velocidade na neve e no gelo aceitvel, se voc no dirigir, mas dirija com calma.

um excelente modeloEu moro em Sochi, e, portanto, sei o que so montanhas e velocidade na nossa "serpentina" :) Eu ando de Subaru XV. As curvas so muito previsveis e geis - tudo se encaixa. Ele se agarra a montanhas e rios em todos os lugares e prova que off-road para ela. Andou na neve - tudo combina! :) Concluso: 65 mil uso duro limpou quase a zero e, portanto, agora vou pedir apenas essa borracha - compreensvel, confivel! :)

grande modeloEnto, eu patinei 90 mil, hora de escrever. Os pneus esto em um Subaru Outback 2011. Para 90 mil pneus nunca foram trocados. A borracha passou pela Carlia, toda a Europa, da Finlndia a Portugal e ustria, as regies rticas norueguesas e finlandesas, os Crpatos, os Alpes e o Khibiny. Como dizia o clssico: "h experincia!" )) Durante este tempo no houve uma nica hrnia. Houve alguns furos (parafusos na calada, principalmente), mas nem uma vez o pneu esvaziou. Durante todo o perodo de operao, no houve uma nica emergncia ou deriva descontrolada, algumas vezes houve planejamento em uma rotina, mas improvvel que isso salve alguma coisa. No frio, a borracha no bronzeia, no vero no consumida no momento. Surpreendentemente nas rodas traseiras aps 90 mil km. desgaste de quilometragem de 40 por cento, no mais, na frente 65-70. Eu

tomo o mesmo novo.

modelo regular

modelo regular Peguei um subaru XV no final de setembro de 2012, e l estava ele. Usado como pneus de vero. Bons pneus para um modo de conduo de cidade-dacha de lazer. Definitivamente, no adequado para dirigir em altas velocidades ou terrenos acidentados. Olhei para o custo, acho que no vale o dinheiro.

bom modelo Neste vero eu vendi um Subaru Forester II em um vero Yokohama AC02 e comprei um Subaru Forester III em um Yokohama Geolandar para todas as estaes G95A. A operao principalmente urbana com incurses ocasionais em condies off-road leves. Aps o AC02, as sensaes do Geolandar G95A no vero foram absolutamente negativas. A acelerao no vero no Geolandar G95A lenta, diminui lentamente, o manuseio mdio, curvas em velocidade passavam com uma leve demolio (que o AC02 simplesmente no tinha). Eu tambm no gostava de dirigir por poas rapidamente no G95A no vero. Embora tenha sido imediatamente notado que o Geolandar G95A muito silencioso. No faz sentido aquec-lo no vero, porque melhor que ela no v para ele. Tive que mudar meu estilo de pilotagem, agressivamente no vero, mas voc no pode pilotar uma temporada inteira. O outono chegou e a temperatura caiu abaixo de +10. A borracha definitivamente mudou. Manuseio, frenagem e acelerao subjetivamente aprimorados. Em off-road leve (viagens na floresta), ele vai com confianca, no derrapou na lama. Tambm noto que o Yokohama Geolandar G95A uma borracha bastante confivel, para 20.000 corridas no h cortes, perfuraes, hrnias e reparos, embora tenha cado em buracos. No outono pela manh em um pequeno gelo (-2, -3) monta normalmente. Durante o dia, quando cerca de 0, no h absolutamente nenhuma reclamao sobre a borracha. No vou usar esta borracha no inverno, vou mudar para rodas com pregos de inverno. Eu provavelmente vou us-lo novamente de maro a maio. Avaliado Yokohama Geolandar G95A para quatro, porque cumpre bem o seu propsito de calado para todos os climas, ou melhor, "demi-estao" com um estilo de conduo calmo. Para vero e inverno prefiro outros pneus (vero e inverno).

excelente modelo Pneus normais para Subaru Forester. Em uma superfcie de barro, realmente "lava", o piso entope. Em baixa velocidade, no limpo, ento recentemente ficou em uma poa. Ele saiu em r e caminhou com uma largada. muito macio, e este se desgasta mais rpido do que um duro, mas no inverno no endurece e se apega perfeitamente neve, ao gelo - 3+. para a estrada no havia necessidade de invadir o meio-fio. Eu me curei e segui em frente. Passo a mesma curva na cidade cada vez mais rpido para sentir o limite do titular. Surpreendentemente tenaz, cada vez que piora!

um bom modelo instalado regularmente no Subaru Forester e usado.

um excelente modelo Recomendo-o se voc use um carro no apenas na cidade, mas tambm fora de estrada, voc no encontrar uma melhor relao asfalto/sujidade/neve/gua.