

# Pneus Toyo Proxes 4 295/30 R20 101Y

Vale o dinheiro... segura perfeitamente depois de 200 km por hora. Em uma palavra, o canho (uma bomba) Eu patinei 70.000 km e acho que vou terminar mais 10-15.000!!! nem um nico corte, nem um nico furo ... apenas para tudo o tempo sozinho Gulya ... e ento, no tempo mido, voei para um poo, no o vi por causa da gua ..

vai nechevo em koliya flutua levemente . Quando chove em poas, no h aquaplanagem a uma velocidade de 70 km. Rosava SQ, Nokian Khaka Grand muito melhor em poas de 100 a 130 km, como em asfalto seco em um VAZ 2108. Em geral, pneus na chuva no so muito bons, o desgaste tambm rpido da frente a meia quilometragem apagada 10.000 mil com um estilo de freio mdio .

bom modeloEm geral, a borracha no ruim, mas gostaria de tirar algo mais tranquilo. Avaliao: "4-"

timo modeloEu uso Toyo Proxes 4 205/40 R16 - provavelmente a melhor borracha para dirigir diariamente. O carro se comporta muito bem, a dinmica positiva, a aderncia excelente, ele dirige com um estrondo. O nvel de rudo bastante normal. Depreciao - patinou meia temporada, ento no posso dizer nada. Mas borracha por 2 temporadas suficiente com certeza, ento vale a pena de qualquer maneira. Se voc no usar para o canto)

A borracha j est aceita. Antes dessa viagem ao Continental, a diferenca j grande. Toyo silencioso, a estrada mais curta, o passeio mais confortvel. Ainda no direi nada sobre o preo.

J dirijo h cerca de um ano - pneus excelentes, nunca me arrependi da compra. Tenho 195x50 R15. O preo neste tamanho foi significativamente menor do que outros tamanhos. Nas curvas, o carro muito estvel, com rolagem mnima devido ao perfil baixo. Excelente em piso molhado. Eu tive que frear com urgncia - fiquei muito surpreso. Pra muito rapidamente. Excelente aderncia em alta velocidade!

timo modeloPneus excelentes, eu escolhi pneus para um carro turbo de 200 hp por muito tempo. na unidade dianteira. Era necessrio se livrar da moagem durante partidas bruscas. Coloquei o ltimo carro no valor de 205/55/16, comprei pneus no inverno com desconto e esperei a chegada da primavera. Eu no esperei, coloquei quando ainda estava -5 l fora e a neve no era mais esperada, pois ainda M + S. Mostrou-se apenas do melhor lado, patinou nele do final de maro at dezembro, cerca de 30 mil km. Troquei o carro aps o inverno de 2013, tambm no fraco, comprei com um Hancock B12 Evo careca, os pneus tambm no so ruins, semelhantes em padro, mas insanamente barulhentos. Resolvi desembolsar e comprar 2 rodas na frente no valor de 225/45/17, e novamente senti esse zumbido dessa borracha. Gerenciamento no mais alto nvel, adere estrada, no flutua, mesmo a uma velocidade de 240 km / h voc se sente confiante, voa em curvas para que o passageiro caia em mim, o mximo que a borracha emitiu foi um leve assobio, nenhum indcio de demolio. O inverno est chegando, estou aguardando descontos e tambm atualizarei as rodas

traseiras. Agora s Toyo, no percebo outros pneus!

excelente modeloExcelentes pneus. Vale 205/55/R16. Eu tenho montado Toyo h vrios anos, desde o surgimento em nosso mercado. Eu tambm dirijo no inverno - Snowprox uma slicca maravilhosa. Antes disso, eu s andava com bons pneus da Bridgestone, Continental - mudei para a Toyota e no me arrependo. Costumava ser impossvel encontrar no horrio de Moscou, agora o suficiente gosto.

grande modeloEu uso a primeira temporada, em comparao com a srie Kumho (com ela o carro foi comprado na cabine), terra e cu. Os pneus so fabricados no Japo. As caractersticas indicam que para todos os climas, mas no arriscaria no inverno.

Escolhi entre vrios modelos de fabricantes diferentes. O pessoal da Lobry, tendo aprendido que adoro altas velocidades, aconselhou este modelo. Como resultado, eu comprei e no me arrependo. Definitivamente para quem gosta de dirigir, se conforto mais importante para voc, ento procure outro modelo, mais macio e silencioso.